

P. P-3208

on. 1-HM

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ МОЛДАВСКОЙ ССР

Народный комиссариат путей сообщения СССР

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

1940-1941, 1944-1946

Юго-Западный округ железных дорог Министерства путей сообщения СССР

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

1946-1951

Министерство путей сообщения СССР

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

1951-1953

Управление Одесско-Кишиневской железной дороги Министерства путей сообщения СССР

КИШИНЕВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

1953-1956

Министерство путей сообщения СССР

УПРАВЛЕНИЕ МОЛДАВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

1956-1963

ФОНД № 3208

О П И С Ъ № I-нт

Научно-техническая документация постоянного хранения по строительству, ремонту,
восстановлению и реконструкции объектов железной дороги

за 1940-1941, 1944-1963 годы

ПРЕДИСЛОВИЕ

к описям № 1-нр и № 6-нр

В результате мирного разрешения Советско-румынского конфликта Бессарабия была возвращена Советскому Союзу. По закону, принятому 7-й сессией Верховного Совета СССР, 2 августа 1940 года была образована Молдавская ССР. В июле 1940 года была организована Кишиневская железная дорога, руководство которой осуществляло Управление, с центром в г.Кишиневе.

Управление Кишиневской железной дороги подчинялось Народному Комиссариату путей сообщения СССР.

Летом 1941 года, в связи с временной оккупацией Молдавии немецко-румынскими захватчиками, деятельность дороги была прекращена.

В августе 1944 г. Управление Кишиневской железной дороги возобновило свою работу. В 1946 году Кишиневская железная дорога была передана в состав Юго-Западного округа железных дорог, образованного в 1946 году.

В целях устранения двойственности в руководстве железными дорогами в 1951 году были ликвидированы округа железных дорог, в том числе Юго-Западный округ и Управление Кишиневской железной дороги было подчинено непосредственно Министерству путей сообщения СССР.

В мае 1953 года, в целях улучшения руководства эксплуатационной и хозяйственной деятельностью железных дорог и укрепления линейных подразделений железных дорог Одесская и Кишиневская железные дороги были объединены в Одесско-Кишиневскую железную дорогу с местонахождением Управления в г.Одессе.

В мае 1956 года Одесско-Кишиневская железная дорога была разделена на две самостоятельные дороги: Одесскую железную дорогу с местонахождением Управления в г.Одессе и Молдавскую железную дорогу с местонахождением Управления в г.Кишиневе с непосредственным подчинением Министерству путей сообщения СССР. В 1963 году, в целях дальнейшего совершенствования железнодорожного транспорта, упрощения и удешевления управленического аппарата железных дорог, Молдавская и Одесская железные дороги были объединены в Одесско-Кишиневскую железную дорогу с местонахождением Управления в г.Одессе.

Управление Молдавской железной дороги было ликвидировано и организовано Молдавское отделение Одесско-Кишиневской железной дороги в г. Кишиневе с непосредственным подчинением Управлению Одесско-Кишиневской железной дороги.

В описи №№ I-нт, 2-нт включена научно-техническая документация по строительству, ремонту и восстановлению железных дорог, мостов, трубопроводов, административных и производственных зданий и жилых домов, а также технологические режимы работы станций и паспорта деформирующего земляного полотна за 1940-1963 годы.

Указанные документы отражают историю технического развития Молдавской железной дороги и восстановления и реконструкцию железнодорожного хозяйства в послевоенный период. Документы разработаны проектными организациями Молдавской железной дороги, а также ведущими проектными институтами МПС СССР: Киевская проектная группа Союзтранспроекта, Днепропетровское отделение Союзтранспроекта.

В опись № I-нт включена проектная документация за 1940-1941, 1944-1963 годы с № I по № 507. Она составлена по объектному признаку.

Разделы расположены в следующем порядке:

1. Сооружение, удлинение, восстановление и капитальный ремонт железнодорожных путей; оздоровление земляного полотна.
2. Сооружение, переустройство и восстановление мостов, путепроводов и труб.
3. Техническое перевооружение и реконструкция станций и участков.
4. Строительство и восстановление административных и производственных зданий и сооружений.
5. Строительство и реконструкция жилых домов.

Внутри разделов проекты расположены по алфавиту местонахождения объектов; причем сначала следуют проекты по строительству /сооружению/, а затем - по восстановлению /реконструкции/ объектов.

Однотипные проекты одного и того же населенного пункта располагаются по хронологии.

Текстовой материал проекта /пояснительные записки, сметы, сводные расчеты/ включаются в опись перед графическим материалом /чертежами-синьками и кальками/. В небольших по объему проектах текстовой и графический материал объединялся в одно дело.

В опись № 2-нт включена технологическая документация за 1944-1953 годы с № I по № 64.

Опись составлена по хронологическому принципу. Внутри года документы расположены по степени важности, технологические процессы работы станций, масштабные планы пунктов, паспорта деформирующегося земляного полотна, планы границы полосы отводов, участков.

Физическое состояние дел удовлетворительно. Дела помещены в папки с завязками.

К описи № I-нт составлен объектный указатель.

Министерство путей сообщения СССР

УПРАВЛЕНИЕ МОЛДАВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ФОНД № 3208

О П И С Ъ № I-нт

Научно-техническая документация по строительству, ремонту, восстановлению и реконструкции
железной дороги

за 1940-1941, 1944-1963 годы

| № | Заголовки единиц | Организация-разработчик | Крайние даты | Количество листов | Примечание |
|---------|----------------------|-------------------------|--------------|-------------------|------------|
| единиц: | Обозначение хранения | разработчик | текст | графика | |
| I : 2 : | 3 | : 4 | : 5 | : 6 : 7 | : 8 |

СООРУЖЕНИЕ, УДЛИНЕНИЕ, ВОССТАНОВЛЕНИЕ И
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ,
ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА; ПОДВЕСКА ЦЕПЕЙ

Объект № 427 УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ ПРУТСКОГО ПАРКА НА
СТАНЦИИ АБАКЛИЯ

1949год

I 427 Пояснительная записка Дорпроект Кишинев-
Смета ской железной до-
ро- ги 1949, 1951 22

УТВЕРЖДЕНО

Протокол заседания
Центральной экспертизы
и оценочной комиссии
Государственного архивного
управления при Совете
Министров Молдавской ССР

от 23.03.86 № 1360

| | | 1 : 2 : 3 | : | 4 | 5 : 6 : 7 : 8 |
|---------------|---|---|---|------|---------------|
| 2 | 427 | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 8 |
| Объект № II31 | СООРУЖЕНИЕ ВТОРОГО ПУТИ НА ПЕРЕГОНЕ АБАКЛИЯ - БЕССАРАБСКАЯ | | | 1950 | |
| 3 | II31 | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная контора Союзтранс-проект | 1950 | 34 I |
| 4 | II31 | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранс-проект | 1950 | 9 |
| Объект № I63 | СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗБЕЗДА 109 км НА УЧАСТКЕ АБАКЛИЯ - ПРУТ | | | 1948 | |
| 5 | I63 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 20 |
| 6 | I63 | Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 18 |
| Объект 306 | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА 382 км и 383 км УЧАСТКА АБАКЛИЯ-РЕНИ | | | 1949 | |
| 7 | 306 | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 29 3 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | |
|-----|---|---------------------------------------|------|----|
| 372 | УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПУТИ НА РАЗБЕЗДЕ № I ЛИНИИ АРЦЫ-ИЗМАИЛ | | 1949 | |
| 8 | 372 Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 3 |
| 9 | 372 Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 20 |
| 10 | Объект 249 СООРУЖЕНИЕ ПОДЪЕЗДНОГО ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОГО ПУТИ К ВИНО-КОНЬЯЧНОМУ ЗАВОДУ НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ-ГОРОД | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 13 |
| II | 249 Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 30 |
| 12 | II 249 Технический проект. Чертежи, кальки, синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 7 |
| 13 | Объект № 709 УКЛАДКА ТУПИКА НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ СЕВЕРНЫЕ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 30 |
| 14 | 709 Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 14 |
| 15 | 709 Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 2 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-------------------|---|---|------|------|---|--|--|
| Объект № 446 I | ПЕРВОЧЕРЕДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ ОПОЛЗНЯ НА 120 км ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ - СЛОБОДКА | | | 1951 | | | |
| I4 | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертежи-синьки | Днепрогипротранс Глав- транспроекта | 1951 | 24 | 4 | | |
| Объект № 516 | ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДО- ВАНИЕ БОЛЬНОЙ НАСЫПИ 44 км ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-СЛОБОДКА | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 13 | I | | |
| I5 | 516 Пояснительная записка | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 13 | I | | |
| I6 | 516 Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 9 | 3 | | |
| Объект № 504 | УКЛАДКА ХОДОВОГО ПАРОВОЗНОГО ПУТИ НА СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 146 | 4 | | |
| I7 | 504 Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и че- ртежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 30 | 3 | | |
| Объект № 156 | УДЛИНЕНИЕ 3-го и 4-го ПУТЕЙ ТИРАСПОЛЬСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА СТАНЦИЯ БЕНДЕРЫ | 1946-1950 | 1956 | | | | |
| I8 | 156 Пояснительная записка и смета. Технический проект. Текст и че- ртежи-синьки | Проектно-изыскательская группа Службы пути Одесско-Кишиневской же- лезной дороги | 1956 | 9 | I | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | | |
|----|---------------|--|--|-----------|-----|----|--|--|
| | Объект № 43 | УКЛАДКА ПУТЕЙ ДЛЯ СТОЯНКИ ПАРОВОЗОВ ЗАПАСА НА ПЕРЕГОНЕ БЕНДЕРЫ-ВАРНИЦА | | 1946 | | | | |
| 19 | 43 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | 5 | | | |
| 20 | 43 | Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | | 5 | | |
| | Объект № 2813 | СООРУЖЕНИЕ 2-ГО ПУТИ НА УЧАСТКЕ БЕССАРАБСКАЯ-АБАКЛИЯ | | 1945 | | | | |
| 21 | 2813 | Пояснительная записка | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1945 | 9 | 3 | | |
| 22 | 2813 | Генеральная смета. Материалы пересмотра проекта и сметы | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1946-1950 | 146 | | | |
| 23 | 2813 | Технический проект. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | | 19 | | |
| | Объект № 22 | СООРУЖЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ ВЕТКИ НА ПЕРЕГОНЕ БЕССАРАБСКАЯ-АБАКЛИЯ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948-1950 | | | | |
| 24 | 22 | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертежи-синьки | Управление строительно-восстановительных работ Кишиневской железной дороги | 1948-1950 | | | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | |
|---------------|--|---------------------------------------|----------|
| Объект № 23II | СООРУЖЕНИЕ ВТОРОГО ПУТИ НА ОТДЕЛЬНЫХ ПЕРЕГОНАХ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОЙ ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-БЕНДЕРЫ | 1950 | I953 |
| 25 23II | Пояснительная записка | Киевгипротранс Главтранс-проекта | 1953 19 |
| 26 23II | Проектное задание. Чертежи-синьки | Киевгипротранс Главтранс-проекта | 1953 6 |
| Объект № 487 | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА 440-446 км УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ | 1950 | |
| 27 487 | Пояснительная записка, смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 60 |
| 28 487 | Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 3 |
| Объект № 472 | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА 515-539 км УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ-БЕНДЕРЫ | 1945 | 7 |
| 29 472 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 133 |
| 30 472 | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 II |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|----|--------------|--|--|------|----|
| 36 | Объект № 472 | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА 516-539 КМ УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 16 |
| 31 | 472 | Пояснительная записка. Приложения к пояснительной записке | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 48 |
| 32 | 472 | Технический проект. Чертежи-съинки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 3 |
| 35 | 6/№ | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА 476 КМ ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-БЕНДЕРЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 29 |
| 33 | | Пояснительная записка. Смета | Проектно-изыскательская экспедиция Службы пути Кишиневской железной дороги | 1945 | 23 |
| 34 | 350 | Технический проект. Чертежи-кальки | Проектно-изыскательская экспедиция Службы пути Кишиневской железной дороги | 1945 | 7 |
| 40 | Объект № 489 | СООРУЖЕНИЕ НОВОГО РАЗБЕЗДА НА 445 КМ УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ-КАЙНАРЫ | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1950 | |
| 35 | 489 | Пояснительная записка | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 58 |

I : 2 :

3

:

4

:

5

5

:

6

:

7

:

8

| | | | | | |
|---------------|---|---|--|------|----|
| 36 | 489 | Технический проект. Чертежи- с性强ки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | I6 |
| Объект № 3010 | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА 494-497 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ - КАЙНАРЫ | | | 1945 | |
| 37 | 3010 | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | 29 |
| 38 | 3010 | Технический проект. Чертежи- с性强ки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | I2 |
| Объект № 350 | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА 384, 386-388 км УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ-РЕНИ | | | 1949 | |
| 39 | 350 | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертежи-с性强ки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 30 |
| Объект б/№ | СООРУЖЕНИЕ ПОДЪЕЗДНОЙ ВЕТКИ К КАРЬЕРУ "БЛИЖНИЙ ХУТОР" | | | 1949 | 17 |
| 40 | б/№ | Пояснительная записка. Смета | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1949 | 20 |
| 46 | 689 | Пояснительная записка. Смета | | 1950 | 5 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|----|--------------|--|--|------|----|
| 41 | б/№ | Технический проект. Чертежи- синочки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1949 | 6 |
| 42 | Объект № 648 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ БУЧУМЕНЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | |
| 43 | 648 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 33 |
| 44 | 648 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 3 |
| 45 | Объект № 280 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАЗБЕЗДА ВАРТИКАУЦЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | |
| 46 | 280 | Пояснительная записка и смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 54 |
| 47 | 280 | Технический проект. Чертежи- синочки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 17 |
| 48 | Объект № 639 | УДЛИНЕНИЕ И УКЛАДКА ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ВАСКАУЦЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | |
| 49 | 639 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 31 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----------------|--------|---|--|------|----|
| 47 | 639 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 6 |
| Объект № 368 | 54 639 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ И УДЛИНЕНИЯ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ВУЛКАНЕШТИ <i>Смета</i> | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 34 |
| 48 | 368 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 23 |
| 49 | 368 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 9 |
| Объект № 366 | 56 639 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ГРАДИНА-ПУБЛИКА | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 2 |
| 50 | 366 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 53 |
| 51 | 366 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 7 |
| Объект № 646 | 58 639 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА РАЗБЕЗДЕ ГИЗДИТА | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 11 |
| 52 | 646 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 32 |
| 53 | 646 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 3 |

II

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | | |
|----|-----|--|---|---------------------------------------|------------|-----------|----|--|
| | | Объект № 649 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ГРИНАУЦЫ | | | 1950 | | |
| 54 | 649 | Пояснительная записка. Смета | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 34 | | |
| 55 | 649 | Технический проект. Чертежи-синьки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 5 | |
| | | Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ I-го ПУТИ НА СТАНЦИИ ДАВЛЕТ-АГАЧ | | | 1947 | | |
| 56 | б/н | Технический проект. Текст и чертеж-синька. Смета | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 2 | I | |
| | | Объект № 426 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ЗАИМ | | | 1949-1950 | | |
| 57 | 426 | Пояснительная записка. Сметы. Текст и чертежи | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949, 1950 | 47 | 2 | |
| 58 | 426 | Технический проект. Чертежи | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | | II | |
| | | Объект № 362 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ЗЛОТИ | | | 1949 | | |
| 59 | 362 | Пояснительная записка. Смета | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 19 | | |

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|----|---------------|--|---|------|----|
| 60 | 362 | Технический проект. Чертежи- синочки КАЛЮКИ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 3 |
| 61 | Объект № 425 | УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ КАЙНАРЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 16 |
| 61 | 425 | Пояснительная записка. Смета. Материалы по пересмотру про- екта и смет | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 70 |
| 62 | 425 | Технический проект. Чертежи- синочки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 13 |
| 63 | Объект № 3012 | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА 544 км ЛИНИИ КАЙНАРЫ-БЕНДЕРЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 1 |
| 63 | 3012 | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроект | 1945 | 30 |
| 64 | 3012 | Технический проект. Чертежи- синочки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1945 | 21 |
| 65 | Объект № 349 | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА 484-487 км УЧАСТКА КАЙНАРЫ- БЕССАРАБСКАЯ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 9 |
| 65 | 349 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 34 |
| 66 | 349 | Технический проект. Чертежи- синочки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 3 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|----|---------------|--|---|---------------------------------------|------|----|---|
| | | Объект № II9 | УПЛОТНЕНИЕ СТАЛЬНОЙ ЦЕПИ НА УЧАСТКЕ КИШИНЕВ-РЕВАКА-КАЙНАРЫ-БЕССАРАБСКАЯ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | | |
| 67 | II9 | Пояснительная записка. Смета | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 16 | |
| 68 | II9 | Технический проект. Чертежи-синьки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 60 | |
| | б/№ | Объект б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПУТЕЙ НА РАЗБЕЗДЕ КАТЛАБУХ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 12 | |
| 69 | б/№ | Технический проект. Смета. Текст и чертеж-синька | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 4 | I |
| | Объект № I098 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ КАТРАНИК | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1952 | 31 | |
| 70 | I098 | Пояснительная записки. Смета | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1952 | 21 | |
| 71 | I098 | Технический проект. Чертежи-синьки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1952 | 3 | |
| | Объект № 43I | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ СТАНЦИИ КАУШАНЫ | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 20 | |
| 72 | 43I | Смета. Материалы по пересмотру проекта и сметы. Текст и чертеж | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 16 | I |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|---------------|------|--|--|------|------|----|----|
| 73 | 43I | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 1951 | 55 | 2 |
| Объект № 3554 | | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА 586 км ЛИНИИ КИШИНЕВ-БЕНДЕРЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 1951 | 55 | 16 |
| 74 | 3554 | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1947 | 1951 | 55 | 60 |
| 75 | 3554 | Технический проект. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1947 | 1951 | 55 | 12 |
| Объект № 663 | | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ КОБЫЛЬНЯ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 1951 | 55 | 73 |
| 76 | 663 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 1951 | 55 | 2 |
| 77 | 663 | Технический проект. Чертежи-кальки и синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 1951 | 55 | 5 |
| Объект № 66I | | УКЛАДКА ТУПИКА ДЛЯ ТОЛКАЧА НА СТАНЦИИ КУЛЬМА | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 1951 | 55 | 23 |
| 78 | 66I | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1980 | 1980 | 20 | 3 |
| Объект № 429 | | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ КУЧУРУЛ-МАРЕ | | 1949 | | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----------------|-----|---|--|-----------|----|
| 79 | 429 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949-1951 | 88 |
| 80 | 429 | Технический проект. Чертежи-синочки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 16 |
| Объект б/№ | | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ЛАРГА | | 1950 | |
| 81 | б/№ | Пояснительная записка. Смета. Материалы по пересмотру про- екта и сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 73 |
| 82 | | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 2 |
| Объект № 513 | | УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПУТИ УГОЛЬНОГО СКЛАДА НА СТАНЦИИ ЛАРГА | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | |
| 83 | 513 | Пояснительная записка. Смета. Материалы по пересмотру про- екта и сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 23 |
| 84 | 513 | Технический проект. Чертежи- синочки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 2 |
| Объект № 436 | | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ЛИПКАНЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----------------|--|--|---------------------------------------|------|----|
| 85 | 436 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 34 |
| 86 | 436 | Технический проект. Чертежи- с性强ки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 17 |
| Объект № 174 | СООРУЖЕНИЕ УЗКОКОЛЕЙНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ К КАРЬЕРУ СТАНЦИИ ЛИНЧЕНЫ | | | | |
| 87 | 174 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 86 |
| 88 | 174 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 17 |
| Объект № 435 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ЛИНЧЕНЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 123 | |
| 89 | 435 | Пояснительная записка. Сметно- финансовые расчеты | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 45 |
| 90 | 435 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 3 |
| Объект № 437 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ МЕДВЕЖА | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 50 | |
| 91 | 437 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 21 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----------------|-----|---|--|------|-----|----|
| 92 | 437 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 5 |
| Объект б/№ | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ 3-ГО ПУТИ НА СТАНЦИИ МЕРЕНЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | | |
| 93 | б/№ | Смета. Технический проект. Текст и чертежи | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 2 | I |
| Объект № I60 | | СООРУЖЕНИЕ ПОДЪЕЗДНОГО УЗКО- КОЛЕЙНОГО ПУТИ К НОВО- ИВАНОВСКОМУ ЗАВОДУ СТЕНОВЫХ МАТЕРИАЛОВ | | 1948 | | |
| 94 | I60 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | I23 | 2 |
| 95 | I60 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | | 57 |
| Объект № 488 | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАЗЪЕЗДА НОВЫЙ ЗАЙМ 532 км | | 1950 | | |
| 96 | 488 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 50 | |
| 97 | 488 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 6 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | | |
|-----|------|--|--|---------------------------------------|------|------|----|---|
| | | Объект № 483 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ПЫРЛИЦА | | | 1950 | | |
| 98 | 483 | Пояснительная записка. Сметы. Материалы по пересмотру проекта и сметы. | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 71 | |
| 99 | 483 | Технический проект. Чертежи-кальки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 6 | |
| | | Объект № 1683 | Сооружение второго пути железнодорожной линии РАЗДЕЛЬНАЯ-БЕНДЕРЫ | | | 1951 | | |
| 100 | 1683 | Пояснительная записка. Сметы | | Киевгипротранс Главтранспроекта | 1951 | | 54 | 2 |
| 101 | 1683 | Технический проект. Чертежи-синьки | | Киевгипротранс Главтранспроекта | 1951 | | 12 | |
| | | Объект № 348 | ПОДВЕСКА ЦВЕТНОЙ ЦЕПИ НА УЧАСТКЕ РАЗДЕЛЬНАЯ-КИШИНЕВ | | | 1951 | | |
| 102 | 348 | Пояснительная записка. Смета | | Киевгипротранс Главтранспроекта | 1944 | | 8 | |
| 103 | 348 | Технический проект. Чертежи-синьки | | Киевгипротранс Главтранспроекта | 1944 | | 8 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | | |
|-----|--------------|---|---------------------------------------|------|----|---|----|---|
| I03 | Объект № 922 | УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПУТИ НА СТАНЦИИ РЕВАКА | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | | | |
| I04 | 922 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 35 | | | |
| I05 | 922 | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 5 | | |
| I06 | Объект № 9II | УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ РЕДЮ-МАРЕ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | | 30 | |
| I07 | 9II | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 35 | | | 6 |
| I08 | 9II | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 6 | | |
| I09 | Объект № 727 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ 315 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | | | |
| I10 | 727 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 75 | | | |
| I11 | 727 | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 8 | | |
| I12 | Объект № 36I | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ РОГОЖЕНЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | | | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|------------------|--|---|--|-----------|----|
| III0 | 361 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949-1950 | 44 |
| III | 361 | Технический проект. Чертежи- кальки и синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 7 |
| Объект № 365 | УДЛИНЕНИЕ И УКЛАДКА ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ САДА ГУРА | | | 1949 | |
| III2 | 365 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 30 |
| III3 | 365 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 6 |
| Объект б/№ | СООРУЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ ДЛЯ ОТВОЗА ВСКРЫШИ НА ТИРАСПОЛЬСКОМ БАЛАСТНОМ КАРЬЕРЕ | | | 1948 | |
| III4 | б/№ | Пояснительная записка. Смета | Проектная группа Службы пути Кишиневской желез- ной дороги | 1948 | II |
| III5 | б/№ | Технический проект. Чертежи- | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1948 | 3 |
| Объект № 2934 | СООРУЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТВИ НАПРАВЛЕНИЯ БЕЛЬЦЫ- КИШИНЕВ В ОБХОД СТАНЦИИ УНГЕНЫ | | | 1947 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|------------------|------|--|---|------|----|----|--|
| II6 | 2934 | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | 15 | | |
| II7 | 2934 | Технический проект. Связь. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | 6 | | |
| Объект № 3009 | | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА 453-454 км ЛИНИИ УНГЕНЫ- КИШИНЕВ | | 1945 | | | |
| II8 | 3009 | Пояснительная записка. Смета. Текст и чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | 46 | 7 | |
| II9 | 3009 | Технический проект. Чертежи- синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | | 9 | |
| Объект № 2751 | | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА 79-80, I16 и I27 км ЛИНИИ УНГЕНЫ-ОКНИЦА | | 1945 | | | |
| I20 | 2751 | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | 60 | | |
| I21 | 2751 | Технический проект. Чертежи- синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | | 17 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----|------------------|---|--|------|----|----|--|
| I26 | Объект 364 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ЦЫРА | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | | | |
| I22 | 364 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 24 | | |
| I23 | 364 | Технический проект. Чертежи- кальки, синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | | 8 | |
| | Объект № II00 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ЧАДЫР-ЛУНГА | | 1952 | | | |
| I24 | II00 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1952 | 40 | | |
| I25 | II00 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1952 | | 13 | |
| | Объект № 924 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ШОЛДАНЕШТЫ | | 1951 | | | |
| I26 | 924 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 41 | | |
| I27 | 924 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 5 | |
| | Объект № 3571 | СООРУЖЕНИЕ ВТОРОГО ПУТИ НА ПЕРЕГОНЕ А-Б КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | | 1948 | | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

I28 357I Пояснительная записка. Текст, чертежи-синьки Днепропетровское объединение Союзтранспроект 1948 24 II

I29 357I Технический проект. Чертежи-синьки Днепропетровское объединение Союзтранспроект 1948 10

СООРУЖЕНИЕ, ПЕРЕУСТРОЙСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ И ТРУБ

Объект б/№ 111 ПЕРЕУСТРОЙСТВО ВРЕМЕННОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ У РЕНИ НА 272 км ЛИНИИ АБАКЛИЯ-ГАЛАЦ 1946

I30 1015 Пояснительная записка. Сметы Трансмостпроект Союзтранспроекта 1946 39

I31 1015 Технический проект. Чертежи-синьки Трансмостпроект Союзтранспроекта 1946 10

Объект б/№ 111 ПЕРЕУСТРОЙСТВО ВРЕМЕННОГО ПУТЕПРОВОДА НА 272 км ЛИНИИ АБАКЛИЯ - ГАЛАЦ 1946

I32 1015 Пояснительная записка. Смета, технический проект, текст и чертежи-синьки Трансмостпроект Союзтранспроекта 1946 16 2

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----|---------------|---|---|------|----|----|
| | Объект № 2II | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ АЛИЯГА НА 34 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | 1948 | | |
| I33 | 2II | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948 | 30 | |
| I34 | 2II | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948 | | 6 |
| | Объект № 1015 | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЕРШИНА НА 75 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | 1951 | | |
| I35 | 1015 | Смета | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1951 | 56 | |
| I36 | 1015 | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1951 | | 13 |
| | Объект № 1014 | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЕНИКА НА 59 км, ГК 588 ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | 1950 | | |
| I37 | 1014 | Пояснительная записка. Сметы | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1950 | 44 | |
| I38 | 1014 | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1950 | | 7 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----|---------------|--|---|------|----|----|--|
| | Объект № 3476 | СООРУЖЕНИЕ НОВОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАГИЛЬНИК НА 4 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | 1947 | | | |
| I39 | 3476 | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | 52 | 7 | |
| I40 | 3476 | Проектное задание. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1947 | | 12 | |
| | Объект № 212 | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КИРИКС-КИТАЙ НА 40 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | 1947 | | | |
| I41 | 212 | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948 | 34 | 2 | |
| I42 | 212 | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948 | | 8 | |
| | Объект № 268 | СООРУЖЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО МОСТА С ПОДХОДАМИ ЧЕРЕЗ РЕКУ САФТИЯН на 96 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | Конструктор З Глашко-серов | 1950 | 53 | | |
| I43 | 268 | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948 | 54 | 6 | |
| I44 | 268 | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948 | | 8 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----|---------------|--|---|------|----|
| I51 | Объект № I269 | СООРУЖЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ТАШБУНАР НА 87 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | Киево-Мостостроевское Бюро Инвестстроя и З Главмостостроя | 1950 | 15 |
| I45 | I269 | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948 | 75 |
| I46 | I269 | Технический проект. Чертежи-кальки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948 | 15 |
| I53 | Объект № 2189 | СООРУЖЕНИЕ ПОСТОЯННОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧАГА НА 1 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | Дорожное инженерное конструкторское бюро | 1951 | 35 |
| I54 | 2189 | Пояснительная записка. Смета | Контора Киевской | 1947 | 11 |
| I47 | 2189 | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная группа Союзтранспроект | 1947 | 21 |
| I48 | 2189 | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1947 | 4 |
| I55 | б/н | КАПИТАЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ МОСТА 75 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ <i>(метро-финансовый расчет)</i> | Проектная группа Осуществления путей Киевской железной дороги | 1950 | 53 |
| I49 | 150 | Технический проект. Чертежи-синьки | Мостострой З Главмостстроя | 1950 | 6 |
| I56 | Объект б/н | КАПИТАЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ МОСТА 75 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ <i>/ВАРИАНТ С АРМАТУРНЫМИ ПЕРИОДИЧЕСКИМИ ПРОФИЛЯМИ/</i> | Проектная группа Осуществления путей Киевской железной дороги | 1950 | 6 |

| I | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 |
|-----|--------|------|---|--|---|--|---|------|------|----|---|----|---|----|
| I51 | | б/н | | Технический проект. Чертежи- кальки | | Конструкторское бюро Мос- тострой № 3 Главмостостроя | | 1950 | | | | | | I5 |
| I52 | | б/н | | Расчеты к техническому проекту | | Конструкторское бюро Мос- тострой № 3 Главмостостроя | | 1950 | | 99 | | | | |
| | Объект | | | СООРУЖЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО МОСТА НА 103 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | | | | 1951 | | | | | |
| I53 | | 3842 | | Пояснительная записка. Смета | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1951 | | 33 | | 2 | | |
| I54 | | 3842 | | Технический проект. Чертежи- синьки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1951 | | | | II | | |
| | Объект | | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЕНСКОГО МОСТА 31 км ПК-3 ЛИНИИ АРЦЫЗ- ИЗМАИЛ 2-ОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ | | | | | 1945 | | | | | |
| I55 | | б/н | | Пояснительная записка. Смета. Проект. Чертеж-синька | | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | | 1945 | | 6 | | I | | |
| | б/н | | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЯННОГО МОСТА 46 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | | | | 1945 | | | | | |
| I56 | | | | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертеж-синька | | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | | 1945 | | 6 | | I | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----|---------------|--|--|------|---|---|--|
| | Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЯННОГО МОСТА 47 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | 1945 | | | |
| I57 | б/н | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертеж- синька | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1945 | 7 | I | |
| | Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЯННОГО МОСТА 59 км ПК, 4 ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | 1945 | | | |
| I58 | б/н | Пояснительная записка. Смета. Проект. Текст и чертеж-синька | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1945 | 7 | I | |
| | Объект б/н | ПЕРЕУСТРОЙСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЯННОГО МОСТА км 59 + 9 ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | 1945 | | | |
| I59 | б/н | Пояснительная записка. Смета. Проект. Текст и чертеж-синька | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1945 | 7 | I | |
| | Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 76 км ПК-6 ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | 1945 | | | |
| I60 | б/н | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертеж-синька | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1945 | 6 | I | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----|--------------|--|--|------|----|----|
| 165 | Объект № 827 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 88 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | I945 | 38 | |
| I61 | 827 | Пояснительная записка. Смета. | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I951 | 33 | 2 |
| I62 | 827 | Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I951 | 24 | II |
| | Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЯННОГО МОСТА 101 км ПК 35 + 80 ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | I945 | | |
| I63 | 3561 | Пояснительная записка. Смета. Проект. Чертеж-синька | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | I945 | 6 | I |
| | 3561 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВЕРСТИЕМ 2,50 м НА 97 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | I947 | | |
| I64 | 270 | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертежи-синьки | Киевская проектная группа Союзтранспроекта | I948 | 28 | 2 |
| | 2814 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ Р.СЕРЕТ НА 498 км УЧАСТКА БАХРИНЕШТЫ-АДЫНКАТА | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | I945 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----|------|---|---|-----------|----|---|
| I65 | б/н | Пояснительная записка | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | 38 | 4 |
| I66 | б/н | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ р.ЧЕРНАЯ НА 102 КМ ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-РЕЗИНА | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1940-1941 | | |
| I67 | 358I | Отчет об обследовании моста | Проектно-сметная группа службы пути Западной дороги | 1940-1941 | 24 | 3 |
| I68 | 358I | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧЕРНАЯ НА 113 КМ ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-РЫБНИЦА | Проектная группа Укргип моста Бельцово-Рыбница дороги | 1947 | 20 | 5 |
| I69 | 28I4 | Пояснительная записка смета | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1947 | 41 | 4 |
| I70 | 28I4 | Технический проект. Чертежи- синъки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | 9 | |
| I71 | 28I4 | СООРУЖЕНИЕ МОСТА НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ-СЕВЕРНЫЕ | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1951 | 26 | 2 |
| I72 | 28I4 | Смета. Технический проект. Текст и чертежи-синъки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1945 | 5 | |
| I73 | 28I4 | КАПИТАЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ МОСТА НА 144 км, ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ- СЛОВОДКА | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1951 | 9 | 4 |
| I74 | 28I4 | | | 1952 | | |
| I75 | 28I4 | | | 1953 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|---------------|------|--|--|-----------|------|
| I70 | II70 | Пояснительная записка. Смета. | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1953 | 3 |
| I71 | II70 | Рабочие чертежи. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1953 | 8 |
| Объект б/н | 474 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 42 км ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-СЛОБОДКА | | 1948 | |
| I72 | 474 | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертежи-синьки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1950-1951 | 2 |
| I73 | 4271 | Пояснительная записка. Смета. | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1951 | 36 2 |
| I74 | 4271 | Технический проект. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1951 | 5 |
| Объект № 1004 | 474 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА ПК-1064 + 12,5 ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-СЛОБОДКА | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1951 | 47 |

| I | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 |
|------------------|------|--|--|---|-----------|---|----|----|---|---|---|---|---|---|
| I75 | I004 | Пояснительная записка. Смета Чертежи-смельки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | I952 | | 28 | 2 | | | | | | |
| I76 | I004 | Технический проект. Чертежи- смельки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | I952 | | | 6 | | | | | | |
| Объект 474 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА НА 547 км ЛИНИИ БЕНДЕРЫ-БЕССАРАБСКАЯ | | | I950 | | | | | | | | | |
| I77 | 474 | Пояснительная записка. Сметы. | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | I950-I951 | | 60 | 2 | | | | | | |
| I78 | 474 | Технический проект. Чертежи- смельки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | I980 | | | II | | | | | | |
| Объект № 3259 | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВРЕМЕННОГО МОСТА НА 17 км ЛИНИИ БЕНДЕРЫ- РАЗДЕЛЬНАЯ | | | I947 | | | | | | | | | |
| I79 | 3259 | Смета. Технический проект. Чертежи-смельки | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | | I946 | | 8 | 7 | | | | | | |
| Объект № 4271 | | СООРУЖЕНИЕ ПЕШЕХОДНОГО МОСТА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ | | | I947 | | | | | | | | | |
| I80 | 4271 | Пояснительная записка. Смета. | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | | I951 | | | 47 | | | | | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|---------------|------|---|---|-----------|-----------|---|
| 181 | 427I | Технический проект, том I. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1951 | 34 | 8 |
| 182 | 427I | То же, том 2. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1951 | II | |
| Объект б/н | | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ САРАТА НА 524 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-АККЕРМАН | | | 1940-1941 | |
| 183 | б/н | Отчет об обследовании моста | Проектно-сметная группа Службы пути Западной железной дороги | 1940-1941 | 12 | 6 |
| 189 | 101 | | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1950 | 60 | |
| 190 | 1016 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ СКИНОСА НА 442 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ- АРДЫЗ | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1947 | 7 | |
| 184 | 48 | Пояснительная записка | Киевская проектная контора | 1948 | 26 | |
| 185 | 48 | Технический проект. Чертежи- синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1947 | 22 | |
| 191 | 629 | | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1950-1951 | 45 | |
| Объект б/н | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧАГА НА 496 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-БЕЛГОРОД- ДНЕСТРОВСКИЙ | Донецкая Криворожская железная дорога | 1947 | 13 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----|------|--|--|-----------|------|
| 186 | 2307 | Пояснительная записка. Смета БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1947 | 34 |
| 187 | 2307 | Технический проект. Чертежи- синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1947 | 6 |
| 188 | 1016 | Пояснительная записка КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТОВ НА КМ. КМ. 531, 539, 541 ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-БЕНДЕРЫ | Мостотрестоватильская группа Кишиневской желе- зной дороги | 1950 | |
| 189 | 1016 | Сметно-финансовые расчеты Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1950 | 25 3 |
| 190 | 1016 | Технический проект. Чертежи- синьки Технический проект. Чертежи- синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1950 | 60 |
| 191 | 629 | Пояснительная записка. Смета. КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 550 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ- БЕНДЕРЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950-1951 | 45 |
| 192 | 629 | Технический проект. Чертежи- кальки, синьки Технический проект. Чертежи- кальки, синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 13 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----|--------------|---|---|--|------|----|---|
| | Объект № 6 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 553 + 241 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ | | | 1951 | | |
| 193 | 6 | Пояснительная записка. Смета | Мостообследовательская группа Кишиневской железной дороги | | 1951 | 22 | |
| 194 | 6 | Технический проект. Чертежи-синьки | Мостообследовательская группа Кишиневской железной дороги | | 1951 | | 8 |
| 200 | Объект б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 558 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ | | | 1948 | | |
| 195 | | Пояснительная записка. Смета | Проектная группа Службы пути | | 1948 | 12 | |
| 196 | | Технический проект. Чертежи-синьки | Проектная группы Службы пути | | 1948 | | |
| 202 | Объект № 630 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 555 км УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1950 | 22 | |
| 197 | 630 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1950 | 41 | |
| 198 | 630 | Технический проект. Чертежи-кальки, синьки. | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1950 | | 9 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|------|------|---|--|------|------|----|----|
| | | Объект № 631 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 556 км БЕССАРАБСКАЯ-БЕНДЕРЫ | | 1950 | | |
| 198a | 631 | Пояснительная записка. Смета. | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 39 | |
| 199 | 631 | Технический проект. Чертежи-кальки. | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | | II |
| | | Объект № 632 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 562 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ | | 1950 | | |
| 200 | 632 | Пояснительная записка. Смета. | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 49 | |
| 201 | 632 | Технический проект. Чертежи-кальки и синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | | 12 |
| | | Объект № 3258 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА РЕКЕ ХОДЖЕДЕР НА 549 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ - БУГАЗ | | 1946 | | |
| 202 | 3258 | Пояснительная записка. Сметы | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1946 | | 22 | |
| 203 | 3258 | Технический проект. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1946 | | 5 | |

I : 2 : 3 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----|--------------|---|--|------|----|---|
| | Объект № 622 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 280 км УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ-РЕНИ | | 1950 | | |
| 204 | 622 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 39 | |
| 205 | 622 | Технический проект. Чертежи-кальки и синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 7 |
| | Объект № 516 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 283 км УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ - РЕНИ | | 1950 | | |
| 206 | 516 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 45 | |
| 207 | 516 | Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 9 |
| | Объект № 306 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ГАЙДАБУЛА НА 366 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-РЕНИ | | 1948 | | |
| 208 | 306 | Пояснительная записка. Сметы | Киевская проектная контора Союзтранспроект | 1948 | 46 | I |
| 209 | 306 | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроект | 1948 | | 5 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----|--------------|---|--|------|----|----|--|
| | Объект № 378 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАГУЛ - 283км УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ - РЕНИ | | 1949 | | | |
| 210 | 378 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 43 | | |
| 211 | 378 | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | | 7 | |
| | Объект б/н | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧЕРЕМОШ У СТАНЦИИ ВАШКОВЦЫ | | 1941 | | | |
| 212 | б/н | Смета | Киевгипротранс Главтранс-проекта | 1951 | 87 | | |
| 213 | б/н | Технический проект. Чертежи-кальки | Киевгипротранс Главтранс-проекта | 1951 | | 17 | |
| | Объект б/н | СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДХОДА К МОСТУ ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ 272 км ЛИНИИ ГАЛАЦ / РУМЫНИЯ / - РЕНИ | | 1948 | | | |
| 214 | | Пояснительная записка. Смета | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1948 | 7 | | |
| 215 | | Технический проект. Чертежи- | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1948 | 3 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 5 : 6 : 7 : 8

| | | | |
|---------------|---|--|----------------|
| Объект б/н | СООРУЖЕНИЕ МОСТОВ ЧЕРЕЗ РЕКИ СУХ, М.СЕРЕТ, МИХИДРА НА 15 км, 14 км, 37 км ЛИНИИ ГЛУБОКАЯ - БЕРГАМЕТ - КАРАПЧИВ - ЧУДЕЙ | | 1940-1941 |
| 216 | Отчет об обследовании мостов | Проектно-сметная группа Службы пути Западной же- лезной дороги | 1940-1941 23 8 |
| 217 | Основные показатели | Днепропетровское отде- ление Союзтранспроект | 1941 5 |
| 218 | Пояснительная записка и проек- тное задание реконструкции мос- та через р.Глыбычук на 15 км участка Глубокая-Бергемот. Чер- тежи-синьки | Днепропетровское отде- ление Союзтранспроекта | 1941 10 4 |
| 219 | Пояснительная записка и проек- тное задание реконструкции моста через р.Михидра на 37 км участ- ка Глубокая-Бергемот. Чертежи- синьки | Днепропетровское отде- ление Союзтранспроекта | 1941 9 3 |
| 220 | Пояснительная записка и проек- тное задание реконструкции моста через р.Малый Серет на 15 км участка Каранчиу-Чудей | Днепропетровское отде- ление Союзтранспроекта | 1941 9 3 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----|---------------|---|--|-----------|----|--|----|
| 225 | Объект б/н | СООРУЖЕНИЕ МОСТОВ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАЙНАРЫ НА 307, 586 и 587 км линии КАЙНАРЫ-РЕВАКА, КИШИНЕВ-БЕНДЕРЫ | Мостообследовательская группа Службы пути Кайнарской железной дороги | 1940-1941 | | | |
| 221 | | Отчет об обследовании моста | Проектно-сметная группа Службы пути Западной железной дороги | 1940-1941 | 10 | | 9 |
| 227 | Объект б/н | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БЫК НА 582 км линии КИШИНЕВ-БЕНДЕРЫ | Мостообследовательская группа Службы пути Западной железной дороги | 1940-1941 | | | |
| 222 | | Отчет об обследовании моста | Проектно-сметная группа Службы пути Западной железной дороги | 1940-1941 | 42 | | 12 |
| 228 | Объект № 3256 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БЫК НА 582 км линии КИШИНЕВ - БЕНДЕРЫ | Мостообследовательская группа Службы пути Западной железной дороги | 1947 | | | |
| 223 | 3256 | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | 98 | | 5 |
| 224 | 3256 | Технический проект. Чертежи-с性强ки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | | | 9 |
| 229 | Объект № I | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 41 км линии МОШИ - ОКНИЦА | Днепропетровский проектно-конструкторский институт Союзтранспроекта | 1950 | | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|--------------|-----|--|---|------|----|----|
| 225 | I | Пояснительная записка. Сметы. | Мостообследовательская группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1950 | 42 | |
| 226 | I | Технический проект. Чертежи-сины | Мостообследовательская группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1950 | 49 | I2 |
| Объект № 2 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 44 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА | | 1948 | | |
| 227 | 2 | Пояснительная записка. Сметы | Мостообследовательская группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1950 | 31 | I |
| 228 | 2 | Технический проект. Чертежи-сины | Мостообследовательская группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1950 | 37 | 9 |
| Объект № 305 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧЕРЛЕНЬ НА 53 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА | | 1948 | | |
| 229 | 305 | Пояснительная записка. Смета. | Киевская проектная контора Союзтранспроект | 1948 | 36 | |
| 230 | 305 | Технический проект. Чертежи-сины | Киевская проектная контора Союзтранспроект | 1948 | 36 | II |

| I | : | 2 | : | 3 | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 |
|-----------------|-----|--|---|---|---|---|---|---|-------------|----|----|----|---|---|---|
| Объект № 271 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ СТАЛИНШТЫ НА 54 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА | | | | | | | 1950 - 1951 | | | | | | |
| 231 | 271 | Пояснительная записка. Смета | | | | | | | 1948 | | | | | | |
| 232 | 271 | Технический проект. Чертежи- с性强ки | | | | | | | 1950 | 31 | 49 | | | | |
| Объект № 423 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 57 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА | | | | | | | 1951 | 38 | | 6 | | | |
| 233 | 423 | Пояснительная записка. Смета | | | | | | | 1948 | | | | | | |
| 234 | 423 | Технический проект. Чертежи- с性强ки | | | | | | | 1950 | | | | | | |
| Объект № 674 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 58 км ЛИНИИ МОШИ- ОКНИЦА | | | | | | | 1950 | 37 | | | | | |
| 235 | 674 | Пояснительная записка. Смета. | | | | | | | 1950 | | | | | | |
| 236 | 674 | Технический проект. Чертежи- с性强ки | | | | | | | 1950 | 16 | | 10 | | | |
| | | | | | | | | | 1947 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1947 | 14 | | | | | |
| | | | | | | | | | 1947 | | | 5 | | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----|--------------|--|---|-------------|----|----|--|
| 245 | Объект № 42I | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 65 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1950 - 1951 | | | |
| 237 | 42I | Пояснительная записка. Смета, том I | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 31 | | |
| 238 | 42I | То же, том 2 | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 38 | | |
| 239 | 42I | Технический проект. Чертежи-синьки, том I | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 15 | 12 | |
| 240 | 42I | То же, том 2 | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 9 | 13 | |
| | Объект № 836 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 68 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА | | 1947 | | | |
| 241 | 836 | Пояснительная записка. Смета | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 11 | 6 | |
| 242 | 836 | Технический проект. Чертежи-синьки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 16 | | |
| 247 | 559B | Пояснительная записка. Смета. | | 1948 | 36 | | |
| 248 | Объект б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 73 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА | Проектное бюро по проектированию аэропортового комплекса Совета народных комиссаров | 1947 | 9 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----|--------|---|--|------|----|---|
| 243 | б/н | Пояснительная записка. Смета на мост на линии 145 км Прут - Аляксандрия | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | II | 8 |
| 245 | б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 74 км линии МОШИ-ОКНИЦА | Днепропетровское Гидро- транспроект | 1947 | 56 | |
| 244 | б/н | Пояснительная записка. Смета | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 15 | |
| 245 | б/н | Технический проект. Чертежи- | Проектная группа Службы пути | 1947 | | 9 |
| 251 | б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 75 км линии МОШИ- ОКНИЦА | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | | |
| 246 | | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертежи-синьки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | II | 6 |
| 252 | № 3598 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ НА 566 км УЧАСТКА ОРАШЕНЫ-СНЯТИН | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 12 | 5 |
| 247 | 3598 | Пояснительная записка. Смета. | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1948 | 36 | |
| 253 | 3598 | Технический проект. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1948 | | 9 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----|-----|--|--|------|----|--|--|
| 248 | б/н | ПЕРЕУСТРОЙСТВО ДЕРЕВЯННОГО МОСТА НА ЛИНИИ 145 км ПРУТ - АБАКЛИЯ | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1942 | | | |
| 249 | б/н | Пояснительная записка. Смета. | Днепропротранс Главтранспроекта | 1952 | 56 | | |
| 250 | б/н | Технический проект. Чертежи- с性强ки | Днепропротранс Глав- транспроекта | 1947 | | | |
| 251 | б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 32 км УЧАСТКА РАЗДЕЛЬНАЯ - БЕНДЕРЫ | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 10 | | |
| 252 | б/н | Пояснительная записка. Смета. | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | | | |
| 253 | б/н | Технический проект. Чертежи- с性强ки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 12 | | |
| 254 | б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 34 км ЛИНИИ РАЗДЕЛЬНАЯ - БЕНДЕРЫ | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 5 | | |
| 255 | б/н | Пояснительная записка. Смета. | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | | | |
| 256 | б/н | Технический проект. Чертежи- с性强ки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | | | |
| 257 | б/н | Пояснительная записка. Смета. | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 5 | | |
| 258 | б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 34 км ЛИНИИ РАЗДЕЛЬНАЯ - БЕНДЕРЫ | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 9 | | |
| 259 | б/н | Пояснительная записка. Смета. | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 59 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|---------------|---|---|--|-----------|-----|
| 254 | б/н | Технический проект. Чертежи- синьки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 4 |
| Объект б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 36 км ЛИНИИ РАЗДЕЛЬНАЯ- БЕНДЕРЫ | | | 1940-1941 | |
| 255 | б/н | Пояснительная записка. Смета. | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 10 |
| 256 | б/н | Технический проект. Чертежи- синьки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 6 |
| 251 | б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРУБЫ 47 км УЧАСТКА РАЗДЕЛЬНАЯ - БЕНДЕРЫ | Днепропетровское отделе- ние Соцстрояпроекта | 1947 | 7 |
| 252 | б/н | | Кишиневское отделение | 1947 | 11 |
| 257 | б/н | Пояснительная записка, смета, технический проект, текст и чертежи-синьки. | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 8 5 |
| 253 | б/н | ПЕРЕУСТРОЙСТВО ВРЕМЕННОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ У СТАНЦИИ РЕНИ | | 1940-1941 | |
| 258 | | Пояснительная записка. Смета. | Трансмостпроект Союз- транспроекта | 1946 | 6 2 |
| | | | | 1946 | 39 |

| I | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|--|--|--|--|-----------|----|--|--|---|----|--|--|
| 259 | | Технический проект. Чертежи- синьки | | Трансмостпроект Союзтранс- проекта | | | 1946 | | | | | 10 | | |
| 264 | б/н | Сооружение моста через реку КАГУЛ НА 283 км линии РЕНИ- БЕССАРАБСКАЯ | | Дорпроект Кагулской же- лезной дороги | | | 1951 | | | | | | | |
| 265 | б/н | Отчет об обследовании моста | | Дорпроект Кагулской | | | 1940-1941 | | | | | | | |
| 260 | | Объект б/н | СООРУЖЕНИЕ НОВОГО ЖЕЛЕЗОБЕ- ТОННОГО МОСТА ЧЕРЕЗ ОЗЕРО КАГУЛ НА 297 км участка РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | | Проектно-сметная группа Службы пути Западной же- лезной дороги | | 1940-1941 | I4 | | | 2 | | | |
| 266 | б/н | Пояснительная записка. Смета | | Бессарабская группа Союзтрансстроя | | | 1941 | | | | | | | |
| 267 | б/н | Технический проект. Чертежи- синьки | | Днепропетровское отде- ление Союзтрансстроя | | | 1941 | 7I | | | 7 | | | |
| 268 | б/н | Сооружение моста через реку ЯЛПУХ НА 352 км линии РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | | Днепропетровское отде- ление Союзтрансстроя | | | 1940-1950 | 34 | | | | | | |
| 269 | б/н | Отчет об обследовании моста | | Проектно-сметная группа Службы пути Западной же- лезной дороги | | | 1940-1941 | | | | | | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | |
|---------------------|---|--|-----------|----|
| Объект № 833 | СООРУЖЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО МОСТА НА 320 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБ- СКАЯ | | 1951 | |
| 264 833 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской же- лезной дороги | 1951 | 30 |
| 265 833 | Технический проект. Чертежи- кальки, синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | I2 |
| Объект № Л-18/СП | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАГУЛ НА 297 км ЛИНИИ РЕНИ- БЕССАРАБСКАЯ | | | |
| 266 Л-18/СП | Пояснительная записка | Киевская проектная группа Союзтранспроект | 1948 | 8 |
| 267 Л-18/СП | Смета. Материалы обследования временно-восстановленного моста | Киевская проектная группа Союзтранспроект | 1948-1950 | 2 |
| 268 Л-18/СП | Технический проект. Чертежи- синьки | Киевская проектная груп- па Союзтранспроект | 1948 | 7 |
| Объект б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАГУЛ НА 297 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | | | |
| 269 | Отчет об обследовании моста | Проектно-сметная группа Службы пути Западной желез- ной дороги | 1940-1941 | 6 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|------------------|--|--|--|------|------|----|
| Объект № 1087 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 299 км ЛИНИИ РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ | | | | 1952 | |
| 270 1087 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1952 | 29 | 5 |
| 271 1087 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1952 | | 9 |
| Объект № 4467 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО МОСТА ОТВ. 40 м на 306 км. ЛИНИИ РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ | | | 1949 | 1952 | |
| 272 4467 | Пояснительная записка | Днепрогипротранс Глав- транспроекта | | 1952 | 15 | 5 |
| 273 4467 | Технический проект. Чертежи- синьки | Днепрогипротранс Глав- транспроект | | 1952 | | 14 |
| Объект № 295 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАГУЛ НА 307 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | | | 1949 | | |
| 274 295 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1949 | 79 | |
| 275 295 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1949 | | 9 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|---------------|--|---------------------------------------|-----------|----|------|------|--|
| Объект № 4467 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 309 км ЛИНИИ РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ | | | | 1951 | | |
| 276 4467 | Пояснительная записка. Смета | Днепрогипротранс Главтранспроекта | 1951 | 43 | 5 | | |
| 277 4467 | Технический проект. Чертежи- синьки | Днепрогипротранс Главтранспроекта | 1951 | | 8 | | |
| Объект № 445 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 311 км ЛИНИИ РЕНИ- БЕССАРАБСКАЯ | | | | 1949 | 1952 | |
| 278 445 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 59 | | | |
| 279 445 | Технический проект. Чертежи- кальки, синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | | 13 | | |
| Объект № 445 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 313 км ЛИНИИ РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ | | | | 1949 | | |
| 280 445 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950-1951 | 54 | | | |
| 281 445 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | | 9 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ | | | | | | | |
|-----|--------------|---|---------------------------------------|--|------------|------|---|--|----|
| | Объект № 447 | МОСТА 314 км ЛИНИИ РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ | | | | | | | |
| 286 | 447 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | | 1949 | | | |
| 282 | 447 | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1949, 1950 | 63 | | | |
| 283 | 447 | | | | 1949 | | | | 16 |
| | Объект № 727 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 315 км ЛИНИИ РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ | | | | 1951 | | | |
| 284 | 727 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1951 | | | | |
| 291 | 727 | Технический проект. Чертежи-с性强ки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1952 | 70 | 2 | | |
| 285 | 727 | | | | 1952 | | | | 17 |
| | Объект № 448 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 316 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | | | | 1948 | | | |
| 286 | 448 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1950 | | | | |
| 287 | 448 | Технический проект. Чертежи-кальки, с性强ки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1950 | 65 | | | |
| | | | | | 1949 | | | | 17 |

| I | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 |
|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|------------|----|----|---|----|---|---|
| 285 | Объект № 300 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 319 км ЛИНИИ РЕНИ- БЕССАРАБСКАЯ | Проектный инженерский контора Союзтрансстроя | | | | | 1950, 1951 | | | | | | |
| 288 | 300 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | | | | 1950, 1951 | 95 | | | | | |
| 289 | 300 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | | | | 1949 | | | | 9 | | |
| 290 | Объект № 476 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 322 км ЛИНИИ РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ | Проектный инженерский контора Союзтрансстроя | | | | | 1950 | | | | | | |
| 290 | 476 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | | | | 1950 | | 81 | | | | |
| 291 | 476 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | | | | 1950 | | | | 14 | | |
| 292 | Объект б/№ | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЯЛПУГ НА 343 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | Проектный инженерский контора Союзтрансстроя | | | | | 1947 | | | | | | |
| 292 | 49 | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная кон- тора Союзтрансстроя | | | | | 1948 | | | | 39 | | |
| 293 | Объект № 360 | Технический проект. Чертежи- кальки | Киевская проектная кон- тора Союзтрансстроя | | | | | 1948 | | | | 8 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|--------------|--|---|---|------|----|---|
| 294 | | Материал обследования. Текст. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроект | 1948 | 7 | 2 |
| Объект № 626 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 364 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | | | 1950 | | |
| 295 | 626 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 32 | |
| 296 | 626 | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 4 |
| Объект № 49 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КОГИЛЬНИК НА 438 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | | | 1947 | | |
| 297 | 49 | Пояснительная записка. Сметы | Киевская проектная контора Союзтранспроект | 1947 | 42 | |
| 298 | 49 | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроект | 1947 | | 7 |
| Объект № 385 | СООРУЖЕНИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ I-I235 ДЛЯ МОСТА НА 352 км УЧАСТКА РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | | | 1949 | 43 | |
| | | | | | 14 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|---------------|------|--|--|------|-----|----|--|
| 299 | 385 | Смета. Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 8 | 7 | |
| Объект № 1017 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТОВ И ТРУБ НА 273, 278, 302 и 306 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | Мостостроительное управление Днестро-Бессарабского бассейна "Мостострой-3" Министерства индустриального строительства СССР | 1950 | | | |
| 300 | 1017 | Пояснительная записка. Сметы | Киевская проектная группа Союзтранспроекта | 1950 | I23 | | |
| 301 | 1017 | Технический проект. Чертежи-синьки | Киевская проектная группа Союзтранспроекта | 1950 | | 6 | |
| Объект № 618 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРУБЫ 276 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | | 1950 | | | |
| 302 | 618 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 2 | | |
| 303 | | Технический проект. Чертежи-кальки | " " | | 2 | | |
| Объект № 444 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 274 км ЛИНИИ РЕНИ-ГОСГРАНИЦА | Мостострой-3 Трансстрой-проекта Союзтранспроекта | 1948 | | | |
| 304 | 444 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 43 | | |
| 305 | 444 | Технический проект. Чертежи-кальки и синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | | I4 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----|---------------|--|---|-----------|------|----|
| | Объект б/н | МОНТАЖ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ДНЕСТР У СТАНЦИИ РЫБНИЦА | | | 1947 | |
| 306 | б/н | Пояснительная записка. Сметно-финансовый расчет | Мостостроительное управление Днестро-Бугского бассейна "Мостострой-3" Главмостстроя МПС | 1947 | 9 | |
| 307 | б/н | Технический проект. Чертежи-с性强ки | Мостостроительное управление Днестро-Бугского бассейна "Мостострой-3" Главмостстроя МПС | 1947 | | 15 |
| | Объект б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ДНЕСТР У РЫБНИЦЫ | | 1947 | | |
| 308 | б/н | Смета | Мостострой-3 Трансмосто-проекта Союзтранспроекта | 1948 | 25 | |
| 309 | б/н | Технический проект. Чертежи-кальки | Мостострой № 3 Трансмосто-проекта Союзтранспроекта | 1948 | | 47 |
| | Объект № 2783 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РУЧЕЙ ВОРОНКОВО НА 35 км ЛИНИИ СЛОБОДКА-РЫБНИЦА | | 1947-1948 | 49 | |
| 310 | 2783 | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1946 | | |
| | | | | 1946 | 62 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|------------------|------|---|--|-----------|----|---|
| 311 | 2783 | Технический проект. Чертежи- синьки | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1946 | | 6 |
| Объект б/н | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 41 км УЧАСТКА СЛОБОДКА - РЫБНИЦА | | 1947 | | |
| 312 | б/н | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертежи- синьки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 8 | 4 |
| 313 | б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 44 км УЧАСТКА СЛО- БОДКА - РЫБНИЦА | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1947 | | 5 |
| 313 | б/н | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертежи- синьки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 7 | 4 |
| 313 | б/н | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертежи- синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | | 5 |
| Объект № 3583 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ РЫБНИЦА НА 48 км ЛИНИИ СЛОБОДКА - РЫБНИЦА | | 1948 | | |
| 314 | 3583 | Пояснительная записка. Сметы | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1947-1948 | 49 | 4 |
| 315 | 3583 | Технический проект. Чертежи- | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроект | 1947 | | 8 |
| б/н | | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БЫК НА 499 км ЛИНИИ УНГЕНЫ-КИШИНЕВ | | 1940-1941 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|------------------|--|--|--|-----------|----|----|
| 316 | б/н | Отчет об обследовании моста | Проектно-сметная группа Службы пути Западной же- лезной дороги | 1940-1941 | 8 | 4 |
| Объект № 427I | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БЫК НА 500 КМ ЛИНИИ УНГЕНЫ - БЕНДЕРЫ | | | 1950 | | |
| 317 | 427I | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отде- ление Союзтранспроекта | 1950 | 47 | |
| 318 | 427I | Проектное задание. Чертежи- синочки | Днепропетровское отде- ление Союзтранспроекта | 1950 | | 5 |
| Объект № 885 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 83 км ЧЕРЕЗ РЕКУ РЕУТ ЛИНИИ УНГЕНЫ - БЕЛЬЦЫ | | | 1948 | | |
| 319 | 885 | Пояснительная записка. Смета | Проектная группа Службы пути Кишиневской желез- ной дороги | 1948 | 28 | |
| 320 | 885 | Технический проект. Чертежи- кальки и синочки | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1948 | | 39 |
| Объект № 880 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 480 км ЛИНИИ УНГЕНЫ- КИШИНЕВ | | | 1948 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----------------|-----|--|--|-----------|----|----|--|
| 321 | 880 | Пояснительная записка. Смета | Проектная группа Службы пути | 1948 | 8 | | |
| 322 | 880 | Технический проект. Чертежи- синьки | Проектная группа Службы пути | 1948 | | 2 | |
| Объект № 883 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРУБЫ НА 68 км ЛИНИИ УНГЕНЫ- БЕЛЬЦЫ | | 1947 | | | |
| 323 | 883 | Пояснительная записка. Смета | Проектная группа Службы пути | 1947 | | 14 | |
| 324 | 883 | Технический проект. Чертежи- синьки | Проектная группа Службы пути | 1947 | | 6 | |
| Объект б/н | | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПОТИК НА 553 км ЛИНИИ ЧЕРНОВЦЫ- ЛУЖАНЫ | | 1940-1941 | | | |
| 325 | б/н | Отчет об обследовании моста | Проектно-сметная группа Службы пути Западной желез- ной дороги | 1940-1941 | 33 | 7 | |
| Объект № 420 | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 63 км ЛИНИИ ЧЕРНОВЦЫ - ОКНИЦА | | 1950 | | | |
| 326 | 420 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 39 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----------------|-----|---|---|------|-----|
| 327 | 420 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 9 |
| Объект б/н | б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ НА 541 км линии ЧЕРНОВЦЫ- СНЕТИН | | 1944 | |
| 328 | б/н | Технический проект. Чертежи- синьки | Мостотрест ВП-416 | 1944 | 12 |
| | | ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ, РАЗВИТИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИЙ И УЧАСТКОВ | | | |
| | | /Электроснабжение, устройство автоматической и линейной свя- зи, водоснабжение, телефониза- ция, благоустройство территории/ | | | |
| | б/н | СКРЕЩИВАНИЕ ТЕЛЕФОННЫХ ЦЕПЕЙ УЧАСТКА АБАКЛЕЯ - ПРУТ | | 1944 | |
| 329 | б/н | Пояснительная записка. Техни- ческий проект. Чертежи-синьки | Фронтовая проектно-изы- скательская экспедиция № 5 Военвоздстранспроект | 1944 | 3 2 |
| Объект № 535 | | СКРЕЩИВАНИЕ ТЕЛЕФОННЫХ ЦЕПЕЙ НА УЧАСТКЕ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ | | 1944 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----|------|---|---|------|----|---|
| 330 | 535 | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертежи- синьки | Киевская проектная конто- ра Союзтранспроекта | 1944 | 8 | 3 |
| 336 | 1426 | Технический проект и рабочие Объект № 280I РАЗВИТИЕ БЕНДЕРСКОГО УЗЛА | Дороговая проектная группа Союзтранспроекта | 1945 | | |
| 331 | 280I | Технический проект. Чертежи- синьки | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1945 | | 9 |
| 337 | 819 | УСТРОЙСТВО ПОСТАНЦИОННОЙ АВТО- МАТИЧЕСКОЙ И ЛИНЕЙНО-ПУТЕВОЙ СВЯЗИ НА УЧАСТКЕ БЕНДЕРЫ- БЕССАРАБСКАЯ | Дороговой проект Кишиневской же- лезной дороги | 1948 | 21 | 2 |
| 332 | 819 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | | |
| 333 | 819 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской же- лезной дороги | 1948 | | 2 |
| 339 | 120 | Питьевое водоснабжение станции БЕНДЕРЫ И ПОСЕЛКА ХОМУТЬЯНОВКА | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | | |
| 334 | 98 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | | 5 |
| 340 | 1426 | УСТРОЙСТВО СВЯЗИ МАНЕВРОВОГО ДИСПЕТЧЕРА НА СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----------------|---|---|---|------|----|---|
| 335 | I426 | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная группа Союзтранспроекта | 1950 | 22 | |
| 336 | I426 | Технический проект и рабочие чертежи. Чертежи-синьки | Киевская проектная группа Союзтранспроекта | 1950 | | 4 |
| Объект № 167 | УСИЛЕНИЕ ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ | | | 1948 | | |
| 337 | I67 | Техническое задание. Смета на бурение | Дорпроект Кишиневской же- лезной дороги | 1948 | 21 | 2 |
| Объект № 120 | Установка и монтаж центральной телефонной станции на станции БЕССАРАБСКАЯ | | | 1948 | | |
| 338 | I20 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | II | |
| 339 | I20 | Технический проект. Связь. Чертежи-калька и синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | | 7 |
| Объект № 934 | ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСЛЯЦИОННОГО ПУНКТА СВЯЗИ НА СТАНЦИИ БОЛГРАД | | | 1951 | | |
| 340 | 934 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 73 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|---------------|-----|--|---|------|----|----|
| 341 | 934 | Технический проект. Чертежи- синочки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 25 |
| Объект № 429 | | РАЗВИТИЕ ТЯГОВОЙ ТЕРРИТОРИИ НА СТАНЦИИ КАЙНАРЫ | | 1950 | | |
| 342 | 429 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 64 | |
| 343 | 429 | Технический проект. Чертежи- синочки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | | 18 |
| Объект б/н | | УСИЛЕНИЕ ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИЯХ КАЛАРАШ, ПЫРЛИЦА И СКУМПИЯ | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1941 | | |
| 344 | б/н | Пояснительная записка и сметно-финансовый расчет | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1941 | 22 | |
| Объект б/н | | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВ ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИЯХ КАЛАРАШ, ПЫРЛИЦА, СКУМПИЯ, МАРОНДЕНЫ И РОГОЖЕНЫ | | 1944 | | |
| 345 | б/н | Гидрогеологические условия северной части Бессарабии | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1944 | 8 | 4 |
| Объект № 3517 | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВА ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИИ КАУШАНЫ | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1946 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|------------------|---|---|--|------|----|
| 346 | 3517 | Технический проект. Чертежи- синьки | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1946 | 3 |
| Объект № 3503 | РАЗВИТИЕ СТАНЦИИ КИШИНЕВ | | | 1947 | |
| 347 | 3503 | Технический проект. Чертежи- синьки | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1947 | 5 |
| Объект № 3250 | ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ СТАНЦИИ КИШИНЕВ | | | 1946 | |
| 348 | 3250 | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1946 | 79 |
| 349 | 3250 | Технический проект, том I. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1946 | 23 |
| 350 | 3250 | Технический проект, том 2. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1946 | 64 |
| Объект № 617 | ОБОРУДОВАНИЕ УСТРОЙСТВАМИ СВЯЗИ УЗЛА КИШИНЕВ | | | 1945 | |
| 351 | 617 | Пояснительная записка. Сметы | Киевская проектная конто- ра Союзтранспроекта | 1945 | 74 |
| 352 | 617 | Технический проект. Чертежи- синьки, том I | Киевская проектная кон- тора Союзтранспроекта | 1945 | 32 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|------------------|---|---|--|------|----|---|
| 353 | 617 | Технический проект. Чертежи- синочки, том 2 | Киевская проектная гру- ппа Союзтранспроекта | 1945 | 30 | |
| Объект № 121 | УСТАНОВКА И МОНТАЖ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СТАНЦИИ НА СТАНЦИИ КИШИНЕВ - УЗЕЛ | Киевская проектная кон- тора Союзтранспроекта | 1948 | | | |
| 354 | 121 | Пояснительная записка. Смета. Технорабочий проект. Чертежи- синочки | Дорпроект Кишиневской же- лезной дороги | 1948 | 20 | 7 |
| Объект № 615 | РЕКОНСТРУКЦИЯ ТЕЛЕФОННО-ТЕЛЕ- ГРАФНОЙ ЛИНИИ УЧАСТКА КИШИНЕВ- ОКНИЦА | Телекоммуникации Союзтранс- проекта | 1945 | | | |
| 355 | 615 | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная конто- ра Союзтранспроекта | 1945 | 15 | |
| 356 | 615 | Технический проект. Чертежи- синочки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1945 | | 5 |
| Объект № 3416 | ВНУТРЕННЯЯ И НАРУЖНАЯ САНТЕХ- НИКА ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА НА СТАНЦИИ ОКНИЦА | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | | | |
| 357 | 3416 | Пояснительная записка | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1947 | | 7 |
| 358 | 3416 | Технический проект. Чертежи- кальки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1947 | 18 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|---------------|--|--|--|------|----|
| Объект № 1050 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКИ УЧАСТКОВ РАЗДЕЛЬНАЯ-БЕССАРАБСКАЯ, БЕССАРАБСКАЯ-РЕНИ И БЕНДЕРЫ - КИШИНЕВ | | | 1945 | |
| 359 | 1050 | Пояснительная записка и смета | Киевская проектная контора Союзтранспроект | 1945 | 6 |
| 360 | 1050 | Проектное задание. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроект | 1945 | 37 |
| Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИИ РЕНИ | | | 1945 | |
| 361 | | Пояснительная записка и дополнения к ней | Трансводпроект Союзтранс-проекта | 1945 | 30 |
| 362 | | Технический проект. Чертежи-синьки | Трансводпроект Союзтранс-проекта | 1945 | 5 |
| Объект № 667 | РАЗВИТИЕ СТАНЦИИ РЕУЦЕЛ | | | 1950 | |
| 363 | 667 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 31 |
| 364 | 667 | Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 5 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----|---------------|---|---|------|------|
| 370 | Объект № 940 | ОСВЕЩЕНИЕ МОСТА 121 км ЧЕРЕЗ РЕКУ ДНЕСТР ЛИНИИ СЛОБОДКА-БЕЛЬЦЫ | Днепропетровское отделение Союзтрансстроя | 1951 | 15 |
| 365 | 940 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | I4 |
| 366 | 940 | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 2 |
| 372 | Объект № 3 | ОСВЕЩЕНИЕ МОСТА КМ 429 ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ ст.УНГЕНЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 6 |
| 367 | 3 | Пояснительная записка. Сметы. Чертеж-схемка | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | I8 I |
| 373 | Объект № 3 | ОСВЕЩЕНИЕ МОСТА КМ 430 ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ НА СТАНЦИИ УНГЕНЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 7 I |
| 368 | 3 | Пояснительная записка. Сметы. Технический проект. Чертеж-калька | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 29 I |
| 374 | Объект № 3278 | УСТРОЙСТВО СВЯЗИ И СЦБ НА ПЕРЕГРУЗОЧНОЙ И ПЕРЕДАТОЧНОЙ СТАНЦИИ УНГЕНЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | 77 |
| 369 | 3278 | Пояснительная записка | Днепропетровское отделение Союзтрансстроя | 1946 | 8 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|------------------|---|--|--|------|----|----|
| 370 | 3278 | Технорабочий проект. Чертежи- синьки | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1946 | | 16 |
| Объект б/н | ОБОРУДОВАНИЕ УСТРОЙСТВАМИ СЦБ И СВЯЗИ РАЗБЕЗДОВ УНГЕНЫ-2 И УНГЕНЫ-3 | | Киевский проектный конто- ратор Союзтранспроекта | 1950 | 23 | |
| 371 | б/н | Пояснительная записка. Смета | Балашовский проектный кон- тактор Союзтранспроекта | 1948 | | |
| 372 | б/н | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 25 | |
| Объект № 172 | МОЩЕНИЕ ПУТЕЙ ВРП НА СТАНЦИИ УНГЕНЫ | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | | 6 |
| 373 | 172 | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертеж- синька | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 7 | I |
| Объект № 3637 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ И УСИЛЕНИЕ ВОДОСНАБЖЕНИЯ СТАНЦИИ ЧАДЫР- ЛУНГА | | Балашовский проектный конто- ратор Союзтранспроекта | 1946 | 5 | |
| 374 | 3637 | Пояснительная записка. Смета | Трансводпроект Союз- транспроекта | 1948 | 77 | |
| 375 | 3637 | Технический проект. Чертежи- синьки | Трансводпроект Союз- проекта | 1948 | | 7 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|--|--|------|------|---|--|--|
| | | Объект № I427 | УСТРОЙСТВО СВЯЗИ МАНЕВРОВОГО ДИСПЕТЧЕРА НА СТАНЦИИ ЧЕРНОВИЦЫ | | 1950 | | | |
| 376 | I427 | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1950 | 23 | | | |
| 377 | I427 | Технический проект и рабочие чертежи. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1950 | | 4 | | |
| | Объект б/н | РЕКОНСТРУКЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИИ ЭТУЛИЯ | | 1946 | | | | |
| 378 | б/н | Пояснительная записка | Трансводпроект Союзтранспроект | 1946 | 23 | I | | |
| | Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ СВЯЗИ ЮГО-ЗАПАДНОГО ОКРУГА МПС. КИШИНЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА | | 1946 | | | | |
| 379 | б/н | Генеральная смета | Киевская проектная группа Союзтранспроект | 1946 | 5 | | | |
| | Объект № I84 п.3 | ОБОРУДОВАНИЕ МАРШРУТНО-КОНТРОЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ СИСТЕМЫ НАТАЛЕВИЧА 9-ТИ СТАНЦИЙ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | | 1946 | | | | |
| 380 | I84 п.3 | Пояснительная записка. Сметно-финансовый расчет. Проектное задание. Чертежи-синьки | Киевская проектная группа Союзтранспроект | 1946 | 5 | 9 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----|-------------------|--|--|------|----|----|--|
| 386 | Объект № 1051 | ОБОРУДОВАНИЕ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКОЙ УЗЛА "Б" КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | Киевская проектная группа Союзтранспроекта | 1946 | | | |
| 381 | I051 | Пояснительная записка. Сметно-финансовый расчет. Проектное задание. Чертежи-синьки | Киевская проектная группа Союзтранспроект | 1946 | 6 | 2 | |
| | Объект № 1051 п.3 | ОБОРУДОВАНИЕ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКИ УЗЛА БН | | 1946 | | | |
| 382 | I051 п.3 | Пояснительная записка. Сметно-финансовый расчет. Проектное задание. Чертежи-синьки | Киевская проектная группа Союзтранспроект | 1946 | 6 | 2 | |
| | Объект № 2176 | ОБОРУДОВАНИЕ ОТЖИМНЫМИ СТРЕЛКАМИ РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | | 1947 | | | |
| 383 | 2176 | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная группа | | | | |
| 384 | 2176 | Технический проект. Чертежи-синьки. | Союзтранспроект | 1947 | II | | |
| | 6 | | | 1947 | 6 | | |
| | Объект № 2064 | ОБОРУДОВАНИЕ АБОНЕНТСКОЙ ТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗЬЮ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | Киевская проектная группа Союзтранспроекта | 1947 | | | |
| 385 | 2064 | Пояснительная записка. Рабочие чертежи. Чертежи-синьки | Киевская проектная группа Союзтранспроект | 1947 | 3 | 14 | |
| | Объект № 346 | ТОНАЛЬНЫЙ ТЕЛЕГРАФ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | Киевская проектная группа Союзтранспроекта | 1948 | | | |

I : 2 : 33 : 4 : : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----|--------------|--|---|------|-----|
| 386 | 346 | Пояснительная записка. Смета | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948 | 9 |
| 387 | 346 | Технический проект. Чертежи-кальки и синъки | Киевская проектная группа. Союзтранспроекта | 1948 | 9 |
| 388 | б/н | СТРОИТЕЛЬСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 9 |
| 389 | б/н | /Дома связи, вокзалы, пассажирские здания, больницы, амбулатории, депо, мастерские, электростанции, ТЭЦ, склады/ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 28 |
| 390 | Объект № 416 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 30 |
| 388 | 416 | Основные технико-экономические показатели проекта | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 13 |
| 389 | 416 | Пояснительная записка. Смета. | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 101 |
| 390 | 416 | Технический проект, том I, чертежи-синъки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 21 |
| 391 | 416 | Технический проект, том 2 | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 16 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----|------------------|---|--|------|----|--|
| | Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПАРОВОГО ОТОП- ЛЕНИЯ ДЕПО НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ | | 1945 | | |
| 392 | б/н | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 5 | |
| 393 | б/н | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 9 | |
| 399 | Объект б/н | ПОСТРОЙКА МАСТЕРСКИХ ВОДОСНАБ- ЖЕНИЯ НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ - СЕВЕРНЫЕ | | 1946 | 21 | |
| 394 | б/н | Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 28 | |
| 395 | б/н | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 30 | |
| 400 | Объект № 3275 | СООРУЖЕНИЕ КОТЕЛЬНОЙ ПАРОВОЗ- НОГО ДЕПО НА СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ | | 1945 | 1 | |
| 396 | 3275 | Пояснительная записка | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1948 | 21 | |
| 397 | 3275 | Технический проект. Чертежи- кальки | Днепропетровское отделе- ние Союзтранспроекта | 1948 | 42 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----|---------------|---|--|------|----|
| | Объект № 2942 | СООРУЖЕНИЕ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРО-СТАНЦИИ 3 x 240 л.с. на СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ /здание электростанции, гараж, контора с проходной/ | | 1946 | |
| 398 | 2942 | Технический проект. Строитель-ная часть. Здание электростан-ции. Контора с проходной. Чертежи-с姻ки | Днепровское отделение Союзтранспроекта | 1946 | 21 |
| 399 | 2942 | Технический проект. Строитель-ная часть. Здание гаража | Днепропетровское отде-ление Союзтранспроекта | 1946 | 6 |
| 400 | б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОМА № 34 ПО ул. ПУШКИНСКОЙ ПОД ТЕРАПЕВТИЧЕСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ БОЛЬНИЦЫ СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ | | 1945 | I |
| 401 | б/№ | Технический проект. Чертеж-с姻ка | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | I |
| | Объект б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОМА по ул. ПУШКИНСКОЙ в г. БЕНДЕРЫ под РОДИЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БОЛЬНИЦЫ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | | 1945 | |
| | 401 | Технический проект. Чертеж-с姻ка | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | I |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|------------------|---|---|------|------|----|--|
| Объект № 697 | Строительство пассажирского здания на 100 человек на станции БЕССАРАБСКАЯ | | | 1951 | | |
| 402 697 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | III | | |
| 403 697 | Технический проект. Чертежи-кальки, синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 23 | |
| Объект № 3414 | СТРОИТЕЛЬСТВО ВАГОННО-РЕМОНТНОГО ПУНКТА НА СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ | | | 1947 | | |
| 404 3414 | Рабочие чертежи. Технологическая и сантехническая части. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | | 18 | |
| 405 3414 | Техно-рабочие чертежи. Сантехническая часть. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | | 24 | |
| Объект № 616 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОМА СВЯЗИ НА СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ | | | 1945 | | |
| 406 616 | Пояснительная записка и смета | Киевская проектная контора Союзтранспроект | 1945 | 15 | | |
| 407 616 | Проектное задание. Чертежи-синьки | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1945 | | 5 | |

I : 2 : 3 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|---------------|---|--|---|------|----|----|
| Объект № 2792 | ПЕРЕУСТРОЙСТВО РАЗРУШЕННОГО ЗДАНИЯ ГОСТИНИЦЫ ПОД БОЛЬНИЦУ НА СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ | | | 1945 | | |
| 408 2792 | Смета | | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | 8 | |
| 409 2792 | Техно-рабочие чертежи. Чертежи-кальки и синьки | | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | | 9 |
| Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПАРОВОГО ОТОПЛЕНИЯ ЗДАНИЯ ДЕПО И МАСТЕРСКИХ ПАРОВОЗНОГО ДЕПО. БЕССАРАБСКАЯ | | | 1945 | | |
| 410 б/н | Смета. Технический проект. Чертежи-кальки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | I | 2 |
| Объект № 23 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗДАНИЯ ГРУЗЧИКОВ НА СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ | | | 1946 | | |
| 411 23 | Пояснительная записка. Смета | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | I2 | |
| 412 23 | Технический проект. Чертежи-синьки, том I | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | | 36 |
| Объект № 34II | СООРУЖЕНИЕ ОБОРОТНОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО С МАСТЕРСКИМИ НА СТАНЦИИ БОЛГРАД | | | 1947 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----------------|------|---|--|------|----|
| 4I3 | 34II | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | 51 |
| 4I4 | 34II | Технический проект. Чертежи- синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | 10 |
| Объект № 484 | | СТРОИТЕЛЬСТВО ВОКЗАЛА НА 50 ЧЕЛОВЕК НА СТАНЦИИ БУГАЗ | | 1950 | |
| 4I5 | 484 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 68 |
| 4I6 | 484 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 40 |
| Объект № 677 | | СТРОИТЕЛЬСТВО ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ КАТРАНИК | | 1950 | |
| 4I7 | 677 | Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 42 |
| 4I8 | 677 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 5 |
| Объект № 696 | | СТРОИТЕЛЬСТВО ПАССАЖИРСКОГО ЗДАНИЯ НА 50 ЧЕЛОВЕК НА СТАНЦИИ КАУШАНЫ | | 1951 | |

| I | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 |
|-----------------|---|-----|---|--|---|---|---|-----------|---|----|---|---|---|---|
| 419 | | 696 | | Пояснительная записка. Смета | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1951 | | 46 | | | | |
| 420 | | 696 | | Технический проект. Чертежи- кальки и синьки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1951 | | 6 | | | | |
| Объект б/н | | | | СТРОИТЕЛЬСТВО ЗДАНИЯ УПРАВЛЕНИЯ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | | | | 1941 | | | | | | |
| 421 | | б/н | | Проектное задание | | Центральная архитектурная мастерская Союзтранспроекта | | 1941 | | 7 | | | | |
| Объект № 501 | | | | УСТРОЙСТВО БЛОК-СТАНЦИИ ДЛЯ ДОМА СВЯЗИ УПРАВЛЕНИЯ КИШИНЕВ- СКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | | | | 1950 | | | | | | |
| 422 | | 501 | | Пояснительная записка | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1950 | | II | | | | |
| 423 | | 501 | | Технический проект. Чертежи- синьки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1950 | | I2 | | | | |
| Объект № 599 | | | | СТРОИТЕЛЬСТВО САНПРОПУСКНИКА НА 30 ЧЕЛОВЕК И ЛАБОРАТОРИИ САНЭПИДЕМСТАНЦИИ НА ПРИВОК- ЗАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ В г.КИШИНЕВЕ | | | | 1960-1961 | | | | | | |
| 424 | | 599 | | Пояснительная записка | | Дорпроект Молдавской железной дороги | | 1961 | | 6 | | | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-------------|-----|--|---------------------------------------|------|----|
| 425 | 599 | Сметно-финансовые расчеты | Дорпроект Молдавской железной дороги | 1960 | 69 |
| 426 | 599 | Рабочие чертежи. Архитектурно-строительная часть. Чертежи-синьки | Дорпроект Молдавской железной дороги | 1960 | 14 |
| 427 | 599 | Рабочие чертежи. Архитектурно-строительная и электрическая части. Чертежи-синьки | Дорпроект Молдавской железной дороги | 1960 | 31 |
| 428 | 599 | Рабочие чертежи. Сантехническая, электрические части. Связь. Чертежи-синьки | Дорпроект Молдавской железной дороги | 1960 | 45 |
| 429 | 599 | Дополнительные рабочие чертежи. Чертежи-синьки | Дорпроект Молдавской железной дороги | 1961 | 12 |
| Объект № 56 | | СТРОИТЕЛЬСТВО СЛУЖЕБНОГО ЗДАНИЯ ПРОМБАНКА В г.КИШИНЕВЕ | | 1947 | |
| 430 | 56 | Пояснительная записка | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 4 |
| 431 | 56 | Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 16 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|--|------|-----------|----|---|
| Объект № 375 | СТРОИТЕЛЬСТВО ТЭЦ В г.КИШИНЕВЕ | | | | 1949 | | |
| 432 375 | Отчет по инженерно-геологиче- кому исследованию площадок. Заключение по инженерно-гео- логическому исследованию пло- щадок | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1949 | | 39 | |
| 433 375 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1949 | | | 4 |
| Объекты №№ 347 383 Л-53, б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ КИШИНЕВ | | | | 1944-1949 | | |
| | Временное приспособление правой части разрушенного пассажирско- го здания на станции Кишинев под зал ожидания и другие помещения | | | | | | |
| 434 б/н | Пояснительная записка, смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1944 | | 24 | |
| 435 б/н | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1944 | | | 4 |
| 436 347 | II этаж, левое крыло. Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1949 | | 28 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----|------|--|--|------|----|
| 437 | 347 | Технический проект. Чертеж- калька | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | I |
| | | ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛА ПОМЕЩЕНИЙ КИШИНЕВСКОГО ВОКЗАЛА | | 1948 | |
| 438 | Л-53 | Пояснительная записка | Киевская проектная кон- тора Союзтранспроекта | 1948 | 10 |
| 439 | Л-53 | Технический проект. Чертежи- синьки | Киевская проектная кон- тора Союзтранспроекта | 1948 | 6 |
| | | ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО ПОСТАМЕНТА НА ГИПСОВУЮ СКУЛЬП- ТУРУ ТОВ. СТАЛИНА В ЗАЛЕ ОЖИДАНИЯ ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ КИШИНЕВ | | | |
| 440 | 383 | Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 9 |
| 441 | 383 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 2 |
| б/№ | | ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДОМА № 42 по ул. ХАРЛАМПИЕВСКОЙ под ТЕРАПЕВ- ТИЧЕСКИЙ КОРПУС УЗЛОВОЙ БОЛЬ- НИЦЫ В г. КИШИНЕВЕ | | 1945 | |
| 442 | | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 10 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---|---|-----------|----|---|--|
| | Объект 2765 2924 3405 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ДЕПО НА СТАНЦИИ КИШИНЕВ | | 1946 | | | |
| 443 | 2765 2924 3405 | Пояснительная записка. Смета | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1946 | 51 | | |
| 444 | | Смета. Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 2 | 2 | |
| 445 | 2765 | Технический проект. Чертежи- синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1946 | | | |
| 446 | 2924 3405 | Техно-рабочий проект. Строительная и сантехнические части. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1946 | 7 | | |
| 447 | 2924 3405 | Техно-рабочие чертежи. Строительная часть, том I. Чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1945-1946 | 7 | | |
| 448 | 2924 3405 | То же, том 2, чертежи-синьки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1946 | 12 | | |
| | Объект № 762 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕЗАНГАРА НА СТАНЦИИ КИШИНЕВ | | 1951 | | | |

| I | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 |
|-------------|---|-----|---|---|---|---------------------------------------|---|------|---|------|---|----|---|---|
| 449 | | 762 | | Пояснительная записка. Сметы | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1951 | | I47 | | | | |
| 450 | | 762 | | Технический проект. Чертежи-кальки, синьки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1951 | | | | 30 | | |
| 451 | | 762 | | Технический проект. Чертежи-синьки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1951 | | | | 6 | | |
| Объект № 44 | | | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ КУЧУРГАН | | | | | | I947 | | | | |
| 452 | | 44 | | Пояснительная записка. Сметы | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1947 | | 22 | | | | |
| 453 | | 44 | | Технический проект, чертежи-кальки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1947 | | | | 6 | | |
| Объект б/№ | | | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ МЕДПУНКТА НА СТАНЦИИ ЛЕЙПЦИГ | | | | | | I945 | | | | |
| 454 | | | | Технический проект | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1945 | | | | I | | |
| Объект б/№ | | | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗДАНИЯ ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ НОВОСАВИЦКАЯ | | | | | | I947 | | | | |
| 455 | | б/№ | | Пояснительная записка. Технический проект. Чертежи-синьки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1947 | | 2 | | 4 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-------------------------|-----|---|--|--------------|----|
| 456 | | Сметно-финансовые расчеты | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 21 |
| Объекты № 8Ia 462 | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ЗДАНИЯ. СТАНЦИЯ РЕНИ | | 1947 1950 | |
| 457 | 8Ia | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской же- лезной дороги | 1947 | 50 |
| 458 | 8Ia | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 47 |
| 459 | 462 | Технический проект. Архитек- турно-строительная часть. Чертежи-кальки, том I | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 21 |
| 460 | 462 | Технический проект. Архитек- турно-строительная часть. Чертежи-кальки, том 2 | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 15 |
| 461 | 462 | Технический проект. Архитек- турно-строительная часть. На- ружная и внутренняя отделка и благоустройство. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1940 | 18 |
| 462 | 462 | Технический проект. Сантехни- ческая часть. Электроосвеще- ние. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 17 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|---------------|--|---|--|-----------|-----|
| 463 | 462 | Технический проект. Связь СЦБ, обмерные чертежи. Чертежи - кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 10 |
| 463а | 81-А | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 26 |
| 464 | 81-А | Технический проект. Чертежи-синъки | - " - | 1945 | 40 |
| Объект № 2805 | СООРУЖЕНИЕ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ НА СТАНЦИИ РЕНИ | | | 1945 | |
| 465 | 2805 | Пояснительная записка | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1945 | 9 I |
| 466 | 2805 | Техно-рабочие чертежи. Чертежи-синъки | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1945 | 6 |
| Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАСТЕРСКИХ И СЛУЖЕБНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ДЕПО РЕНИ | | | 1945-1946 | |
| 467 | | Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | 16 |
| 468 | | Технический проект. Чертежи-синъки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945-1946 | 33 |
| Объект № 694 | СТРОИТЕЛЬСТВО ПАССАЖИРСКОГО ЗДАНИЯ НА 50 ЧЕЛОВЕК НА СТАНЦИИ ТАРАКЛИЯ | | | 1950 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----------------|-----|---|--|------|----|
| 469 | 694 | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 6 |
| 470 | 694 | Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 41 |
| Объект б/н | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗДАНИЯ АМБУЛАТОРИИ НА СТАНЦИИ УНГЕНЫ | | 1945 | |
| 471 | | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 2 |
| Объект № 456 | | СТРОИТЕЛЬСТВО ПАССАЖИРСКОГО ЗДАНИЯ НА 50 ЧЕЛОВЕК НА СТАНЦИИ ФАЛЕШТЫ | | 1950 | |
| 472 | 456 | Пояснительная записка. Сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 88 |
| 473 | 456 | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 87 |
| Объект № 547 | | СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ПАССА- ЖИРСКОГО ЗДАНИЯ НА СТАНЦИИ ЧАДЫР-ЛУНГА | | 1950 | |
| 474 | 547 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 54 |

| I | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 |
|-----------------|---|-----|---|---|---|---|---|------|------|----|---|---|---|---|
| 475 | | 547 | | Технический проект. Чертежи- кальки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1950 | | | | 7 | | |
| Объект б/н | | | | ПЕРЕПЛАНИРОВКА ПОМЕЩЕНИЙ ВОКЗАЛА СТАНЦИИ ЧЕРНОВЦЫ С УЧЕТОМ УСТРОЙСТВА ЗАЛА ОЖИДА- НИЯ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ | | | | | 1947 | | | | | |
| 476 | | | | Смета, технический проект. Чертежи-синьки | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1947 | | 10 | | 2 | | |
| Объект № II0 | | | | РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЯ ВЕЕРНОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО НА СТАНЦИИ ЧЕРНОВИЦЫ В СВЯЗИ С ЗАМЕНОЙ ПЕРЕКРЫТИЯ | | | | | 1948 | | | | | |
| 477 | | II0 | | Пояснительная записка. Сметно- финансовый расчет | | Киевская проектная кон- тора Союзтранспроект | | 1948 | | 12 | | | | |
| 478 | | II0 | | Проектное задание. Чертежи- синьки | | Киевская проектная кон- тора Союзтранспроект | | 1948 | | | | 4 | | |
| Объект № 8II | | | | СТРОИТЕЛЬСТВО ВОКЗАЛА НА 50 ПАССАЖИРОВ НА СТАНЦИИ ЧИМИШЛИЯ | | | | | 1951 | | | | | |
| 479 | | 8II | | Пояснительная записка. Смета. | | Дорпроект Кишиневской железной дороги | | 1951 | | 87 | | | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|---|--|--|--|------|-----|
| 480 | 8II | Технический проект. Чертежи- с性强ки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 22 |
| Объект б/н | СТРОИТЕЛЬСТВО ВРЕМЕННОГО ПАР- ВОЗНОГО ДЕПО НА СТАНЦИИ ЯРГОРА | | | 1945 | |
| 481 | б/н | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 32 |
| СТРОИТЕЛЬСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ | | | | | |
| Объект б/н | СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЩЕЖИТИЯ ЖЕЛЕЗ- НОДОРОЖНИКОВ НА 85 ЧЕЛОВЕК ПО УЛИЦЕ ОГОРОДНЯЯ НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ-СЕВЕРНЫЕ | | | 1947 | |
| 482 | б/н | Технический проект. Чертежи- с性强ки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 31 |
| Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА № 10а НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ- СЕВЕРНЫЕ | | | 1946 | |
| 483 | б/н | Смета. Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | 4 3 |
| Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА № 15а ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НИКОВ НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ- СЕВЕРНЫЕ | | | 1946 | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|----------------|-----|--|--|-----------|---|---|
| 484 | б/н | Смета. Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | 6 | 2 |
| Объект № 39 | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА № 4 НА СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ | | 1947 | | |
| 485 | 39 | Пояснительная записка. Техни- ческий проект. Текст и чер- тежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 2 | 8 |
| 486 | 93 | Пояснительная записка. Техни- ческий проект. Текст и чер- тежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945-1947 | | |
| Объект № 93 | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА № 2 НА СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ | | | | |
| 486 | 93 | Технический проект. Текст и чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945-1947 | 2 | 9 |
| б/№ | | Строительство железнодорожно- го общежития комнатного типа на 66 человек в карьере "Гна- денталь" | | 1945 | | |
| 487 | | Сметно-финансовый расчет. Тех- нический проект. Чертежи-синьки | Проектная группа Службы пути Кишиневской желез- ной дороги | 1945 | 6 | 5 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|-----------------|--|---|--|------|-----|----|
| Объект № 719 | СТРОИТЕЛЬСТВО 16-ТИ КВАРТИРНОГО ЖИЛОГО ДОМА С МАГАЗИНАМИ НА ПРИВОКЗАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ В г.КИШИНЕВЕ | | | 1951 | | |
| 488 | 719 | Пояснительная записка. Смета. Дополнительная смета. Инженер- но-геологические условия | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 146 | |
| 489 | 719 | Технический проект. Архитек- турно-строительная часть. Чер- тежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 17 |
| 490 | 710 | Технический проект. Строитель- ная часть. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 26 |
| 491 | 719 | Технический проект. Наружная и внутренняя отделка. Сантехниче- ская часть. Электрическая часть. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 20 |
| Объект № 905 | СТРОИТЕЛЬСТВО 20-ТИ КВАРТИРНОГО ЖИЛОГО ДОМА С МАГАЗИНОМ НА ПРИВОКЗАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ В г.КИШИНЕВЕ | | | 1951 | | |
| 492 | 905 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | 124 | |
| 493 | 905 | Технический проект. Строитель- ная часть. Чертежи-кальки. Синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 19 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|------------|--|--|---------------------------------------|------|----|----|
| 494 | 905 | Технический проект. Сантехническая часть. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | | 15 |
| Объект б/№ | СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЩЕЖИТИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ НА 85 ЧЕЛОВЕК В г.КИШИНЕВЕ | | | 1946 | | |
| 495 | | Технический проект. Чертежи синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | | 10 |
| Объект б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В г.КИШИНЕВЕ ПО УЛИЦЕ КУПЕЧЕСКОЙ № 51, КОРПУС 4 | | | 1946 | | |
| 496 | б/№ | Смета. Технический проект. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | 10 | 5 |
| Объект б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПО УЛИЦЕ НИКОЛАЕВСКОЙ № 55 в г.КИШИНЕВЕ | | | 1945 | | |
| 497 | б/№ | Технический проект. Чертежи-кальки и синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | | 14 |
| Объект б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА № 36-а ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПО УЛИЦЕ ПИРОГОВА В г.КИШИНЕВЕ | | | 1945 | | |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | |
|-----------------|-----|--|---------------------------------------|------|-----|
| 498 | б/№ | Сметно-финансовый расчет | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 10 |
| 499 | б/№ | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 9 |
| | б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПО УЛИЦЕ ФОНТАННОЙ, № 15 в г.КИШИНЕВЕ | | 1945 | |
| 500 | б/№ | Сметно-финансовый расчет | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 6 |
| 501 | б/№ | Технический проект. Чертежи- кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | 3 |
| | б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПО УЛИЦЕ ШМИДТА № 119а в г.КИШИНЕВЕ | | 1946 | |
| 502 | б/№ | Технический проект. Чертежи- синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1946 | 15 |
| Объект № 183 | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПО УЛИЦЕ ШМИДТА № 121 в г.КИШИНЕВЕ | | 1948 | |
| 503 | 183 | Пояснительная записка. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 106 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

| | | | | | | |
|------------|-----|---|---------------------------------------|------|-----|----|
| 504 | I83 | Технический проект. Архитектурно-строительная часть. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 106 | 18 |
| 505 | I83 | Технический проект. Сан-техническая часть. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | | 22 |
| Объект б/№ | | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ НА СТАНЦИИ КИШИНЕВ | | 1945 | | |
| 506 | б/№ | Сметно-финансовый расчет | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 10 | |
| 507 | б/№ | Технический проект. Чертежи-с性强ки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | | 2 |

В опись включено 508 единиц хранения с № I по № 507. № 198а, 463а - ~~однотипные~~; № 445 - отсутствует.

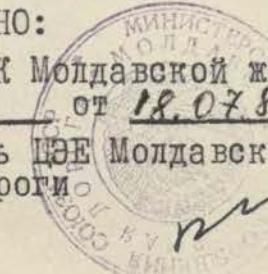
Старший архивист ЦГА МССР

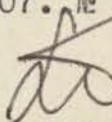
Зав.архивом Молдавской железной дороги

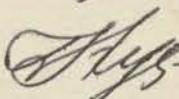
ОДОБРЕНО:

Протокол ЦЭК Молдавской железной дороги № 1 от 18.07.86

Председатель ЦЭК Молдавской железной дороги



 Т.М.Рогачевская

 Т.В.Кузьмина

Принято 508 дел № 1-507 за 1940-1941, 1944-1963 гг.
Всего по описи № 1-Н172 принято 508 (одинаковой востребованности)

Сдал _____
Принял хранитель фондов ЦГА МССР _____
02.10.86
(дата)