

ф. Р-3208

оп. 1-НН

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ МОЛДАВСКОЙ ССР

Народный комиссариат путей сообщения СССР  
УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

1940-1941, 1944-1946

Юго-Западный округ железных дорог Министерства путей сообщения СССР

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

1946-1951

Министерство путей сообщения СССР

УПРАВЛЕНИЕ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

1951-1953

Управление Одесско-Кишиневской железной дороги Министерства путей сообщения СССР  
КИШИНЕВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

1953-1956

Министерство путей сообщения СССР

УПРАВЛЕНИЕ МОЛДАВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

1956-1963

ФОНД № 3208

О П И С Ь № I-нт

Научно-техническая документация постоянного хранения по строительству, ремонту,  
восстановлению и реконструкции объектов железной дороги

за 1940-1941, 1944-1963 годы



## ПРЕДИСЛОВИЕ

к описям № I-нт и № 6-нт

В результате мирного разрешения Советско-румынского конфликта Бессарабия была возвращена Советскому Союзу. По закону, принятому 7-й сессией Верховного Совета СССР, 2 августа 1940 года была образована Молдавская ССР. В июле 1940 года была организована Кишиневская железная дорога, руководство которой осуществляло Управление, с центром в г.Кишиневе.

Управление Кишиневской железной дороги подчинялось Народному Комиссариату путей сообщения СССР.

Летом 1941 года, в связи с временной оккупацией Молдавии немецко-румынскими захватчиками, деятельность дороги была прекращена.

В августе 1944 г. Управление Кишиневской железной дороги возобновило свою работу. В 1946 году Кишиневская железная дорога была передана в состав Юго-Западного округа железных дорог, образованного в 1946 году.

В целях устранения двойственности в руководстве железными дорогами в 1951 году были ликвидированы округа железных дорог, в том числе Юго-Западный округ и Управление Кишиневской железной дороги было подчинено непосредственно Министерству путей сообщения СССР.

В мае 1953 года, в целях улучшения руководства эксплуатационной и хозяйственной деятельностью железных дорог и укрепления линейных подразделений железных дорог Одесская и Кишиневская железные дороги были объединены в Одесско-Кишиневскую железную дорогу с местонахождением Управления в г.Одессе.

В мае 1956 года Одесско-Кишиневская железная дорога была разделена на две самостоятельные дороги: Одесскую железную дорогу с местонахождением Управления в г.Одессе и Молдавскую железную дорогу с местонахождением Управления в г.Кишиневе с непосредственным подчинением Министерству путей сообщения СССР. В 1963 году, в целях дальнейшего совершенствования железнодорожного транспорта, упрощения и удешевления управленческого аппарата железных дорог, Молдавская и Одесская железные дороги были объединены в Одесско-Кишиневскую железную дорогу с местонахождением Управления в г.Одессе.



Управление Молдавской железной дороги было ликвидировано и организовано Молдавское отделение Одесско-Кишиневской железной дороги в г. Кишиневе с непосредственным подчинением Управлению Одесско-Кишиневской железной дороги.

В описи №№ I-нт, 2-нт включена научно-техническая документация по строительству, ремонту и восстановлению железных дорог, мостов, трубопроводов, административных и производственных зданий и жилых домов, а также технологические режимы работы станций и паспорта деформирующего земляного полотна за 1940-1963 годы.

Указанные документы отражают историю технического развития Молдавской железной дороги и восстановления и реконструкцию железнодорожного хозяйства в послевоенный период. Документы разработаны проектными организациями Молдавской железной дороги, а также ведущими проектными институтами МПС СССР: Киевская проектная группа Союзтранспроекта, Днепропетровское отделение Союзтранспроекта.

В опись № I-нт включена проектная документация за 1940-1941, 1944-1963 годы с № I по № 507. Она составлена по объектному признаку.

Разделы расположены в следующем порядке:

1. Сооружение, удлинение, восстановление и капитальный ремонт железнодорожных путей; оздоровление земляного полотна.

2. Сооружение, переустройство и восстановление мостов, трубопроводов и труб.

3. Техническое перевооружение и реконструкция станций и участков.

4. Строительство и восстановление административных и производственных зданий и сооружений.

5. Строительство и реконструкция жилых домов.

Внутри разделов проекты расположены по алфавиту местонахождения объектов; причем сначала следуют проекты по строительству /сооружению/, а затем - по восстановлению /реконструкции/ объектов.

Однотипные проекты одного и того же населенного пункта располагаются по хронологии.



Текстовый материал проекта /пояснительные записки, сметы, сводные расчеты/ включаются в опись перед графическим материалом /чертежами-синьками и кальками/. В небольших по объему проектах текстовой и графический материал объединялся в одно дело.

В опись № 2-нт включена технологическая документация за 1944-1953 годы с № I по № 64.

Опись составлена по хронологическому принципу. Внутри года документы расположены по степени важности, технологические процессы работы станций, масштабные планы пунктов, паспорта деформирующегося земляного полотна, планы границы полосы отводов, участков.

Физическое состояние дел удовлетворительно. Дела помещены в папки с завязками.

К описи № I-нт составлен объектный указатель.



Министерство путей сообщения СССР  
УПРАВЛЕНИЕ МОЛДАВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ФОНД № 3208

О П И С Ь № I-нт

Научно-техническая документация по строительству, ремонту, восстановлению и реконструкции железной дороги  
за 1940-1941, 1944-1963 годы

УТВЕРЖДЕНО  
Протокол заседания  
Центральной экспертно-  
п олерочной комиссии  
Главного архивного  
управления при Совете  
Министров Молдавской ССР  
от 23.03.86 № 13/60

|         |         |                  |   |              |   |         |   |            |        |         |            |   |   |   |
|---------|---------|------------------|---|--------------|---|---------|---|------------|--------|---------|------------|---|---|---|
| №№      | :       | Заголовки единиц | : | Организация- | : | Крайние | : | Количество | листов | :       | Примечание |   |   |   |
| единиц: | Обозна: | хранения         | : | разработчик  | : | даты    | : | текст      | :      | графика |            |   |   |   |
| хране-  | чение:  | :                | : | :            | : | :       | : | :          | :      | :       |            |   |   |   |
| ния     | :       | :                | : | :            | : | :       | : | :          | :      | :       |            |   |   |   |
| I       | :       | 2                | : | 3            | : | 4       | : | 5          | :      | 6       | :          | 7 | : | 8 |

СООРУЖЕНИЕ, УДЛИНЕНИЕ, ВОССТАНОВЛЕНИЕ И  
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ,  
ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА; ПОДВЕСКА ЦЕПЕЙ

Объект № 427 УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ ПРУТСКОГО ПАРКА НА  
СТАНЦИИ АБАКЛИЯ

1949 год

|   |     |                                |   |               |    |
|---|-----|--------------------------------|---|---------------|----|
| I | 427 | Пояснительная записка<br>Смета | Дорпроект Кишинев-<br>ской железной доро-<br>ги | 1949,<br>1951 | 22 |
|---|-----|--------------------------------|---|---------------|----|



| I | 2             | : | 3  | : | 4   | : | 5    | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|---|---------------|---|--|---|---|---|------|---|----|---|----|---|---|
| 2 | 427           |   | Технический проект. Чертежи-кальки                               |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       |   | 1949 |   |    |   | 8  |   |   |
|   | Объект № II3I |   | СООРУЖЕНИЕ ВТОРОГО ПУТИ НА ПЕРЕГОНЕ АБАКЛИЯ - БЕССАРАБСКАЯ       |   |   |   | 1950 |   |    |   |    |   |   |
| 3 | II3I          |   | Пояснительная записка. Смета                                     |   | Киевская проектная контора Союзтранс-проект |   | 1950 |   | 34 |   | I  |   |   |
| 4 | II3I          |   | Технический проект. Чертежи-синьки                               |   | Киевская проектная контора Союзтранс-проект |   | 1950 |   |    |   | 9  |   |   |
|   | Объект № I63  |   | СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗЪЕЗДА 109 км НА УЧАСТКЕ АБАКЛИЯ - ПРУТ          |   |   |   | 1948 |   |    |   |    |   |   |
| 5 | I63           |   | Пояснительная записка. Смета                                     |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       |   | 1948 |   | 20 |   |    |   |   |
| 6 | I63           |   | Технический проект. Чертежи-синьки                               |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       |   | 1948 |   |    |   | I8 |   |   |
|   | Объект 306    |   | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА 382 км и 383 км УЧАСТКА АБАКЛИЯ-РЕНИ  |   |   |   | 1949 |   |    |   |    |   |   |
| 7 | 306           |   | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертежи-синьки |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       |   | 1949 |   | 29 |   | 3  |   |   |



| I               | 2   | 3   | 4  | 5    | 6  | 7 | 8 |
|-----------------|-----|---|--|------|----|---|---|
|                 | 372 | УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПУТИ НА<br>РАЗЪЕЗДЕ № I линии АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ                                      |  | I949 |    |   |   |
| 8               | 372 | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | I949 |    | 3 |   |
| 9               | 372 | Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | I949 | 20 |   |   |
| Объект<br>249   |     | СООРУЖЕНИЕ ПОДЪЕЗДНОГО ЖЕЛЕЗНО-<br>ДОРОЖНОГО ПУТИ К ВИННО-КОНЬЯЧНОМУ<br>ЗАВОДУ НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ- ГОРОД | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | I949 |    |   |   |
| IO              |     | Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | I949 | 30 |   |   |
| II              | 249 | Технический проект. Чертежи,<br>кальки, синьки  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | I949 |    | 7 |   |
| Объект<br>№ 709 |     | УКЛАДКА ТУПИКА НА СТАНЦИИ<br>БЕЛЬЦЫ СЕВЕРНЫЕ  |  | I950 |    |   |   |
| I2              | 709 | Смета   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | I950 | I4 |   |   |
| I3              | 709 | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | I950 |    | 2 |   |



| I  | : | 2               | : | 3   | : | 4   | : | 5    | : | 6  | : | 7 | : | 8 |
|----|---|-----------------|---|---|---|---|---|------|---|----|---|---|---|---|
|    |   | Объект<br>446I  |   | ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО<br>ОБЕСПЕЧЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ ОПОЛЗНЯ<br>НА 120 км ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ -СЛОБОДКА |   |   |   | 1951 |   |    |   |   |   |   |
| I4 |   |                 |   | Пояснительная записка. Смета.<br>Технический проект. Чертежи-синьки                                   |   | Днепрогипротранс Глав-<br>транспроекта  |   | 1951 |   | 24 |   | 4 |   |   |
|    |   | Объект<br>№ 516 |   | ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДО-<br>ВАНИЕ БОЛЬНОЙ НАСЫПИ 44 км ЛИНИИ<br>БЕЛЬЦЫ-СЛОБОДКА               |   |   |   | 1950 |   |    |   |   |   |   |
| I5 |   | 516             |   | Пояснительная записка   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги  |   | 1950 |   | 13 |   | 1 |   |   |
| I6 |   | 516             |   | Технический проект. Чертежи-кальки  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги  |   | 1950 |   |    |   | 4 |   |   |
|    |   | Объект<br>№ 504 |   | УКЛАДКА ХОДОВОГО ПАРОВОЗНОГО<br>ПУТИ НА СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ   |   |   |   | 1950 |   |    |   |   |   |   |
| I7 |   | 504             |   | Пояснительная записка. Смета.<br>Технический проект. Текст и чер-<br>тежи-кальки                      |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги  |   | 1950 |   | 30 |   | 3 |   |   |
|    |   | Объект<br>№ 156 |   | УДЛИНЕНИЕ 3-го и 4-го ПУТЕЙ<br>ТИРАСПОЛЬСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА<br>СТАНЦИЯ БЕНДЕРЫ                  |   |   |   | 1956 |   |    |   |   |   |   |
| I8 |   | 156             |   | Пояснительная записка и смета.<br>Технический проект. Текст и чер-<br>тежи-синьки                     |   | Проектно-изыскательская<br>группа Службы пути<br>Одесско-Кишиневской же-<br>лезной дороги |   | 1956 |   | 9  |   | 1 |   |   |

| I  | : | 2                | : | 3  | : | 4  | : | 5         | : | 6   | : | 7  | : | 8 |
|----|---|------------------|---|--|---|--|---|-----------|---|-----|---|----|---|---|
|    |   | Объект<br>№ 43   |   | УКЛАДКА ПУТЕЙ ДЛЯ СТОЯНКИ<br>ПАРОВОЗОВ ЗАПАСА НА ПЕРЕГОНЕ<br>БЕНДЕРЫ-ВАРНИЦА   |   |  |   | 1946      |   |     |   |    |   |   |
| 19 |   | 43               |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги   |   | 1946      |   | 5   |   |    |   |   |
| 20 |   | 43               |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги   |   | 1946      |   |     |   | 5  |   |   |
|    |   | Объект<br>№ 2813 |   | СООРУЖЕНИЕ 2-го ПУТИ НА<br>УЧАСТКЕ БЕССАРАБСКАЯ-АБАКЛИЯ                        |   |  |   | 1945      |   |     |   |    |   |   |
| 21 |   | 2813             |   | Пояснительная записка  |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта   |   | 1945      |   | 9   |   | 3  |   |   |
| 22 |   | 2813             |   | Генеральная смета. Материалы<br>пересмотра проекта и сметы                     |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта   |   | 1946-1950 |   | 146 |   |    |   |   |
| 23 |   | 2813             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта   |   | 1945      |   |     |   | 19 |   |   |
|    |   | Объект<br>№ 22   |   | СООРУЖЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ<br>ВЕТКИ НА ПЕРЕГОНЕ БЕССАРАБСКАЯ-<br>АБАКЛИЯ        |   |  |   | 1948-1950 |   |     |   |    |   |   |
| 24 |   | 22               |   | Пояснительная записка. Смета.<br>Технический проект. Текст и<br>чертежи-синьки |   | Управление строительно-<br>восстановительных работ<br>Кишиневской железной до-<br>роги |   | 1948-1950 |   |     |   |    |   |   |



| I  | 2                | : | 3   | : | 4  | : | 5            | : | 6  | : | 7   | :  | 8 |
|----|------------------|---|---|---|--|---|--------------|---|----|---|-----|----|---|
|    | Объект<br>№ 23II |   | СООРУЖЕНИЕ ВТОРОГО ПУТИ НА<br>ОТДЕЛЬНЫХ ПЕРЕТОНАХ ЖЕЛЕЗНО-<br>ДОРОЖНОЙ ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-<br>БЕНДЕРЫ |   |  |   | 1950<br>I953 |   |    |   |     |    |   |
| 25 | 23II             |   | Пояснительная записка   |   | Киевгипротранс Главтранс-<br>проекта     |   | 1953         |   | 48 |   | I9  |    |   |
| 26 | 23II             |   | Проектное задание. Чертежи-<br>синьки   |   | Киевгипротранс Главтранс-<br>проекта     |   | 1953         |   |    |   |     | 6  |   |
|    | Объект<br>№ 487  |   | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА<br>440-446 км УЧАСТКА БЕССАРАБ-<br>СКАЯ - БЕНДЕРЫ                          |   |  |   | 1950         |   |    |   |     |    |   |
| 27 | 487              |   | Пояснительная записка, смета  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1950         |   |    |   | 60  |    |   |
| 28 | 487              |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1950         |   |    |   |     | 3  |   |
|    | Объект<br>№ 472  |   | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА<br>515-539 км УЧАСТКА<br>БЕССАРАБСКАЯ-БЕНДЕРЫ                              |   |  |   | 1950         |   |    |   |     |    |   |
| 29 | 472              |   | Пояснительная записка.Сметы   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1950         |   |    |   | I33 |    |   |
| 30 | 472              |   | Технический проект.Чертежи-<br>кальки   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1950         |   |    |   |     | II |   |

| I  | 2            | 3  | 4  | 5    | 6  | 7 | 8 |
|----|--------------|--|--|------|----|---|---|
| 36 | Объект № 472 | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА 516-539 КМ УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги                                      | 1950 |    |   |   |
| 31 | 472          | Пояснительная записка. Приложения к пояснительной записке            | Дорпроект Кишиневской железной дороги                                      | 1950 | 48 |   |   |
| 32 | 472          | Технический проект. Чертежи-синьки                                   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                                      | 1950 |    | 3 |   |
|    | б/№          | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА 476 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-БЕНДЕРЫ  | Дорпроект Кишиневской железной дороги                                      | 1945 |    |   |   |
| 33 |              | Пояснительная записка. Смета   | Проектно-изыскательская экспедиция Службы пути Кишиневской железной дороги | 1945 | 23 |   |   |
| 34 |              | Технический проект. Чертежи-кальки                                   | Проектно-изыскательская экспедиция Службы пути Кишиневской железной дороги | 1945 |    | 7 |   |
|    | Объект № 489 | СООРУЖЕНИЕ НОВОГО РАЗЪЕЗДА НА 445 км УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ-КАЙНАРЫ    | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги                   | 1950 |    |   |   |
| 35 | 489          | Пояснительная записка  | Дорпроект Кишиневской железной дороги                                      | 1950 | 58 |   |   |



| I  | 2             | 3   | 4  | 5    | 6  | 7  | 8 |
|----|---------------|---|--|------|----|----|---|
| 36 | 489           | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | I950 |    | I6 |   |
|    | Объект № 3010 | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА 494-497 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ - КАЙНАРЫ |  | I945 |    |    |   |
| 37 | 3010          | Пояснительная записка. Смета  | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта              | I945 | 29 | 2  |   |
| 38 | 3010          | Технический проект. Чертежи-синьки  | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта              | I945 |    | I2 |   |
|    | Объект № 350  | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА 384, 386-388 км УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ-РЕНИ      |  | I949 |    |    |   |
| 39 | 350           | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | I949 | 30 | 3  |   |
|    | Объект б/№    | СООРУЖЕНИЕ ПОДЪЕЗДНОЙ ВЕТКИ К КАРЬЕРУ "БЛИЖНИЙ ХУТОР"                     |  | I949 |    |    |   |
| 40 | б/№           | Пояснительная записка. Смета  | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | I949 | 20 |    |   |

| I  | : | 2               | : | 3  | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|----|---|-----------------|---|--|---|--|---|------|---|----|---|----|---|---|
| 41 |   | б/№             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                               |   | Проектная группы Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги |   | 1949 |   |    |   | 6  |   |   |
|    |   | Объект<br>№ 648 |   | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ<br>БУЧУМЕНЫ                               |   |  |   | 1950 |   |    |   |    |   |   |
| 42 |   | 648             |   | Пояснительная записка. Сметы   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                       |   | 1950 |   | 33 |   |    |   |   |
| 43 |   | 648             |   | Технический проект. Чертежи-<br>кальки                               |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                       |   | 1950 |   |    |   | 3  |   |   |
|    |   | Объект<br>№ 280 |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАЗЪЕЗДА<br>ВАРТИКАУЦЫ                                |   |  |   | 1949 |   |    |   |    |   |   |
| 44 |   | 280             |   | Пояснительная записка и смета  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                       |   | 1949 |   | 54 |   |    |   |   |
| 45 |   | 280             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                               |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                       |   | 1949 |   |    |   | 17 |   |   |
|    |   | Объект<br>№ 639 |   | УДЛИНЕНИЕ И УКЛАДКА ДОПОЛНИ-<br>ТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ<br>ВАСКАУЦЫ |   |  |   | 1950 |   |    |   |    |   |   |
| 46 |   | 639             |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                       |   | 1950 |   | 31 |   |    |   |   |



| I  | 2            | 3  | 4                                     | 5    | 6  | 7 | 8 |
|----|--------------|--|---------------------------------------|------|----|---|---|
| 47 | 639          | Технический проект. Чертежи-синьки                     | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 |    | 6 |   |
|    | Объект № 368 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ И УДЛИНЕНИЯ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ВУЛКАНЭШТЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 34 |   |   |
| 48 | 368          | Пояснительная записка. Смета                           | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 23 |   |   |
| 49 | 368          | Технический проект. Чертежи-синьки                     | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 |    | 9 |   |
|    | Объект № 366 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ГРАДИНА-ПУБЛИКА             | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 2  |   |   |
| 50 | 366          | Пояснительная записка. Смета                           | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 | 53 |   |   |
| 51 | 366          | Технический проект. Чертежи-синьки                     | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 |    | 7 |   |
|    | Объект № 646 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА РАЗЪЕЗДЕ ГИЗДИТА                    | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 |    |   |   |
| 52 | 646          | Пояснительная записка. Смета                           | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 32 |   |   |
| 53 | 646          | Технический проект. Чертежи-кальки                     | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 |    | 3 |   |

## II

| I            | 2   | 3  | 4                                     | 5          | 6  | 7  | 8 |
|--------------|---|--|---------------------------------------|------------|----|----|---|
| Объект № 649 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ГРИНАУЦЫ             |  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I950       |    |    |   |
| 54           | 649   | Пояснительная записка. Смета                     | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I950       | 34 |    |   |
| 55           | 649   | Технический проект. Чертежи-синьки               | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I950       |    | 5  |   |
| Объект б/№   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ I-го ПУТИ НА СТАНЦИИ ДАВЛЕТ-АГАЧ |  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I947       |    |    |   |
| 56           | б/№   | Технический проект. Текст и чертеж-синька. Смета | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I947       | 2  | I  |   |
| Объект № 426 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ЗАИМ                 |  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I949-I950  |    |    |   |
| 57           | 426   | Пояснительная записка. Сметы. Текст и чертежи    | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I949, I950 | 47 | 2  |   |
| 58           | 426   | Технический проект. Чертежи                      | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I949       |    | II |   |
| Объект № 362 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ЗЛОТИ                |  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I949       |    |    |   |
| 59           | 362   | Пояснительная записка. Смета                     | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I949       | I9 |    |   |



| I             | 2  | 3  | 4   | 5    | 6  | 7  | 8 |
|---------------|--|--|---|------|----|----|---|
| 60            | 362  | Технический проект. Чертежи-синьки КАЛОКИ                            | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | I949 |    | 3  |   |
| Объект № 425  | УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ КАЙНАРЫ                    | Дорпроект Кишиневской железной дороги                                | I950  |      |    |    |   |
| 61            | 425  | Пояснительная записка. Смета. Материалы по пересмотру проекта и смет | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | I950 | 70 |    |   |
| 62            | 425  | Технический проект. Чертежи-синьки                                   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | I950 |    | I3 |   |
| Объект № 30I2 | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА 544 км ЛИНИИ КАЙНАРЫ-БЕНДЕРЫ        | Дорпроект Кишиневской железной дороги                                | I945  |      |    |    |   |
| 63            | 30I2   | Пояснительная записка. Смета   | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt | I945 | 30 |    |   |
| 64            | 30I2   | Технический проект. Чертежи-синьки                                   | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt | I945 |    | 9  |   |
| Объект № 349  | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПУТИ НА 484-487 км УЧАСТКА КАЙНАРЫ-БЕССАРАБСКАЯ | Дорпроект Кишиневской железной дороги                                | I949  |      |    |    |   |
| 65            | 349  | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | I949 | 34 |    |   |
| 66            | 349  | Технический проект. Чертежи-синьки                                   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | I949 |    | 3  |   |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

|    |                  |  |  |      |    |   |  |
|----|------------------|--|--|------|----|---|--|
| 67 | Объект<br>№ II9  | УПЛОТНЕНИЕ СТАЛЬНОЙ ЦЕПИ НА<br>УЧАСТКЕ КИШИНЕВ-РЕВАКА-<br>КАЙНАРЫ-БЕССАРАБСКАЯ | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1948 |    |   |  |
| 68 | II9              | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1948 | I6 |   |  |
| 69 | Объект<br>б/№    | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1947 |    |   |  |
| 70 | б/№              | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПУТЕЙ НА<br>РАЗЪЕЗДЕ КАТЛАБУХ                                   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1947 |    |   |  |
| 71 | б/№              | Технический проект. Смета.<br>Текст и чертеж-синька                            | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1947 | 4  | I |  |
| 72 | Объект<br>№ IO98 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ<br>КАТРАНИК   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1952 |    |   |  |
| 73 | IO98             | Пояснительная записки. Смета   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1952 | 2I |   |  |
| 74 | IO98             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1952 |    | 3 |  |
| 75 | Объект<br>№ 43I  | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ СТАНЦИИ<br>КАУШАНЫ   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1949 |    |   |  |
| 76 | 43I              | Смета. Материалы по пересмот-<br>ру проекта и сметы. Текст и<br>чертеж         | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1949 | I6 | I |  |



| I  | 2             | 3  | 4   | 5    | 6  | 7 | 8  |
|----|---------------|--|---|------|----|---|----|
| 73 | 43I           | Технический проект. Чертежи-кальки                                       | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1949 | 58 | 2 |    |
|    | Объект № 3554 | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА 586 км ЛИНИИ КИШИНЕВ-БЕНДЕРЫ              | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1947 |    |   | 16 |
| 74 | 3554          | Пояснительная записка. Смета   | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt | 1947 | 60 |   |    |
| 75 | 3554          | Технический проект. Чертежи-синьки                                       | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt | 1947 |    |   | 12 |
|    | Объект № 663  | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ КОБЫЛЬНЯ                                      | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950 | 73 |   |    |
| 76 | 663           | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950 | 51 |   | 2  |
| 77 | 663           | Технический проект. Чертежи-кальки и синьки                              | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950 |    |   | 5  |
|    | Объект № 66I  | УКЛАДКА ТУПИКА ДЛЯ ТОЛКАЧА НА СТАНЦИИ КУЛЬМА                             | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950 |    |   |    |
| 78 | 66I           | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1980 | 20 | 3 |    |
|    | Объект № 429  | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ КУЧУРУЛ-МАРЕ                                  |   | 1949 |    |   |    |

| 1  | 2               | 3   | 4                                     | 5         | 6  | 7  | 8 |
|----|-----------------|---|---------------------------------------|-----------|----|----|---|
| 79 | 429             | Пояснительная записка. Сметы  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949-1951 | 88 |    |   |
| 80 | 429             | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949      |    | 16 |   |
|    | Объект<br>б/№   | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ<br>ЛАРГА   |                                       | 1950      |    |    |   |
| 81 | б/№             | Пояснительная записка. Смета.<br>Материалы по пересмотру про-<br>екта и сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950      | 73 |    |   |
| 82 |                 | Технический проект. Чертежи-<br>кальки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950      |    | 2  |   |
|    | Объект<br>№ 513 | УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПУТИ<br>УГОЛЬНОГО СКЛАДА НА СТАНЦИИ<br>ЛАРГА          |                                       | 1950      |    |    |   |
| 83 | 513             | Пояснительная записка. Смета.<br>Материалы по пересмотру про-<br>екта и сметы | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950      | 23 |    |   |
| 84 | 513             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950      |    | 2  |   |
|    | Объект<br>№ 436 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ<br>ЛИПКАНЫ   |                                       | 1950      |    |    |   |



| I  | 2            | 3  | 4                                     | 5    | 6   | 7  | 8 |
|----|--------------|--|---------------------------------------|------|-----|----|---|
| 85 | 436          | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I950 | 34  | 5  |   |
| 86 | 436          | Технический проект. Чертежи-синьки                                       | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I950 |     | I7 |   |
| 87 | Объект № I74 | СООРУЖЕНИЕ УЗКОКОЛЕЙНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ К КАРЬЕРУ СТАНЦИИ ЛИНЧЕНЫ | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I948 | 86  |    |   |
| 88 | I74          | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I948 |     | I7 |   |
|    | I74          | Технический проект. Чертежи-кальки                                       | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I948 |     |    |   |
|    | Объект № 435 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ ЛИНЧЕНЫ                                       | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I950 | 123 |    |   |
| 89 | 435          | Пояснительная записка. Сметно-финансовые расчеты                         | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I950 | 45  | 57 |   |
| 90 | 435          | Технический проект. Чертежи-кальки                                       | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I950 |     | 3  |   |
|    | Объект № 437 | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ МЕДВЕЖА                                       | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I950 | 50  |    |   |
| 91 | 437          | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I950 | 21  | 6  |   |

| I  | 2            | 3  | 4                                     | 5    | 6   | 7  | 8 |
|----|--------------|--|---------------------------------------|------|-----|----|---|
| 92 | 437          | Технический проект. Чертежи-синьки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 |     | 5  |   |
|    | Объект б/№   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ 3-го ПУТИ НА СТАНЦИИ МЕРЕНЫ   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 |     |    |   |
| 93 | б/№          | Смета. Технический проект. Текст и чертежи   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947 | 2   | I  |   |
|    | Объект № 160 | СООРУЖЕНИЕ ПОДЪЕЗДНОГО УЗКО-КОЛЕЙНОГО ПУТИ К НОВО-ИВАНОВСКОМУ ЗАВОДУ СТЕНОВЫХ МАТЕРИАЛОВ |                                       | 1948 |     |    |   |
| 94 | I60          | Пояснительная записка. Сметы   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1951 | I23 |    |   |
| 95 | I60          | Технический проект. Чертежи-кальки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949 |     | 57 |   |
|    | Объект № 488 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАЗЪЕЗДА НОВЫЙ ЗАИМ 532 км  |                                       | 1950 |     |    |   |
| 96 | 488          | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 50  |    |   |
| 97 | 488          | Технический проект. Чертежи-синьки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 |     | 6  |   |



I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8

|     |                  |  |  |      |    |    |  |
|-----|------------------|--|--|------|----|----|--|
|     | Объект<br>№ 483  | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ<br>ПЫРЛИЦА  |  | I950 |    |    |  |
| 98  | 483              | Пояснительная записка. Сметы.<br>Материалы по пересмотру про-<br>екта и сметы. | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | I950 | 71 |    |  |
| 99  | 483              | Технический проект. Чертежи-<br>кальки   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | I950 |    | 6  |  |
|     | Объект<br>№ I683 | Сооружение второго пути<br>железнодорожной линии<br>РАЗДЕЛЬНАЯ-БЕНДЕРЫ         |  | I951 |    |    |  |
| I00 | I683             | Пояснительная записка. Сметы   | Киевгипротранс Глав-<br>транспроекта     | I951 | 54 | 2  |  |
| I01 | I683             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Киевгипротранс Глав-<br>транспроекта     | I951 |    | I2 |  |
|     | Объект<br>№ 348  | ПОДВЕСКА ЦВЕТНОЙ ЦЕПИ НА<br>УЧАСТКЕ РАЗДЕЛЬНАЯ-КИШИНЕВ                         |  | I944 |    |    |  |
| I02 | 348              | Пояснительная записка. Смета   | Киевгипротранс Глав-<br>транспроекта     | I944 | 8  |    |  |
| I03 | 348              | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Киевгипротранс Глав-<br>транспроекта     | I944 |    | 8  |  |

| I   | : | 2            | : | 3   | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7 | : | 8 |
|-----|---|--------------|---|---|---|--|---|------|---|----|---|---|---|---|
| 110 |   | Объект № 922 |   | УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПУТИ НА СТАНЦИИ РЕВАКА            |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                |   | 1951 |   | 44 |   |   |   |   |
| I04 |   | 922          |   | Пояснительная записка. Смета                              |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                |   | 1951 |   | 35 |   |   |   |   |
| I05 |   | 922          |   | Технический проект. Чертежи-кальки                        |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                |   | 1951 |   |    |   | 5 |   |   |
| 112 |   | Объект № 911 |   | УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ РЕДЮ-МАРЕ         |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                |   | 1951 |   | 30 |   |   |   |   |
| I06 |   | 911          |   | Пояснительная записка. Смета                              |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                |   | 1951 |   | 35 |   | 6 |   |   |
| I07 |   | 911          |   | Технический проект. Чертежи-кальки                        |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                |   | 1951 |   |    |   | 6 |   |   |
| 114 |   | Объект № 727 |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ 315 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ |   | Проектная группа Службы Будапештской железной дороги |   | 1951 |   |    |   |   |   |   |
| I08 |   | 727          |   | Пояснительная записка. Смета                              |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                |   | 1951 |   | 75 |   |   |   |   |
| 115 |   | Объект № 727 |   | Технический проект. Чертежи-кальки                        |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                |   | 1951 |   |    |   | 8 |   |   |
| I09 |   | 727          |   | Технический проект. Чертежи-кальки                        |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                |   | 1951 |   |    |   |   |   |   |
|     |   | Объект № 361 |   | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ РОГОЖЕНЫ                       |   |  |   | 1947 |   |    |   |   |   |   |



| I   | 2             | 3  | 4  | 5         | 6  | 7 | 8 |
|-----|---------------|--|--|-----------|----|---|---|
| II0 | 36I           | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | I949-I950 | 44 |   |   |
| III | 36I           | Технический проект. Чертежи-кальки и синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | I949      |    | 7 |   |
|     | Объект № 365  | УДЛИНЕНИЕ И УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ САДА ГУРА                          |  | I949      |    |   |   |
| II2 | 365           | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | I949      | 30 |   |   |
| II3 | 365           | Технический проект. Чертежи-синьки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | I949      |    | 6 |   |
|     | Объект б/№    | СООРУЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ ДЛЯ ОТВОЗА ВСКРЫШИ НА ТИРАСПОЛЬСКОМ БАЛАСТНОМ КАРЬЕРЕ |  | I948      |    |   |   |
| II4 | б/№           | Пояснительная записка. Смета   | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | I948      | II |   |   |
| II5 | б/№           | Технический проект. Чертежи-   | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | I948      |    | 3 |   |
|     | Объект № 2934 | СООРУЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ НАПРАВЛЕНИЯ БЕЛЬЦЫ-КИШИНЕВ В ОБХОД СТАНЦИИ УНГЕНЫ     |  | I947      |    |   |   |

| I : | 2 :           | 3 :  | 4 :   | 5 :  | 6 : | 7 : | 8 |
|-----|---------------|--|---|------|-----|-----|---|
| II6 | 2934          | Пояснительная записка. Смета   | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 | 15  |     |   |
| II7 | 2934          | Технический проект. Связь. Чертежи-синьки                              | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1947 |     | 6   |   |
|     | Объект № 3009 | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА 453-454 км ЛИНИИ УНГЕНЫ-КИШИНЕВ      |   | 1945 |     |     |   |
| II8 | 3009          | Пояснительная записка. Смета. Текст и чертежи-синьки                   | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | 46  | 7   |   |
| II9 | 3009          | Технический проект. Чертежи-синьки                                     | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 |     | 9   |   |
|     | Объект № 275I | ОЗДОРОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА 79-80, II6 и I27 км ЛИНИИ УНГЕНЫ-ОКНИЦА |   | 1945 |     |     |   |
| I20 | 275I          | Пояснительная записка. Смета   | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 | 60  |     |   |
| I2I | 275I          | Технический проект. Чертежи-синьки                                     | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 |     | I7  |   |



| I   | : | 2                | : | 3   | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|------------------|---|---|---|--|---|------|---|----|---|----|---|---|
|     |   | Объект<br>364    |   | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ<br>ЦЫРА  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1949 |   |    |   |    |   |   |
| I22 |   | 364              |   | Пояснительная записка. Смета  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1949 |   | 24 |   |    |   |   |
| I23 |   | 364              |   | Технический проект. Чертежи-<br>кальки, синьки                            |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1949 |   |    |   | 8  |   |   |
|     |   | Объект<br>№ II00 |   | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ<br>ЧАДЫР-ЛУНГА                                 |   |  |   | 1952 |   |    |   |    |   |   |
| I24 |   | II00             |   | Пояснительная записка. Смета  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1952 |   | 40 |   |    |   |   |
| I25 |   | II00             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                    |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1952 |   |    |   | 13 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 924  |   | УДЛИНЕНИЕ ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ<br>ШОЛДАНЕШТЫ                                  |   |  |   | 1951 |   |    |   |    |   |   |
| I26 |   | 924              |   | Пояснительная записка. Сметы  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1951 |   | 41 |   |    |   |   |
| I27 |   | 924              |   | Технический проект. Чертежи-<br>кальки                                    |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1951 |   |    |   | 5  |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 357I |   | СООРУЖЕНИЕ ВТОРОГО ПУТИ НА<br>ПЕРЕГОНЕ А-Б КИШИНЕВСКОЙ<br>ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ |   |  |   | 1948 |   |    |   |    |   |   |

| I   | 2          | 3  | 4   | 5    | 6  | 7  | 8 |
|-----|------------|--|---|------|----|----|---|
| I28 | 357I       | Пояснительная записка. Текст, чертежи-синьки   | Днепропетровское объединение Союзтрансprojekt | I948 | 24 | II |   |
| I29 | 357I       | Технический проект. Чертежи-синьки   | Днепропетровское объединение Союзтрансprojekt | I948 |    | IO |   |
|     |            | СООРУЖЕНИЕ, ПЕРЕУСТРОЙСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ И ТРУБ              |   |      |    |    |   |
|     | Объект б/№ | ПЕРЕУСТРОЙСТВО ВРЕМЕННОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ У РЕНИ НА 272 км ЛИНИИ АБАКЛИЯ-ГАЛАЦ |   | I946 |    |    |   |
| I30 |            | Пояснительная записка. Сметы   | Трансмостprojekt Союз-транспроекта            | I946 | 39 |    |   |
| I3I |            | Технический проект. Чертежи-синьки   | Трансмостprojekt Союз-транспроекта            | I946 |    | IO |   |
|     | Объект б/№ | ПЕРЕУСТРОЙСТВО ВРЕМЕННОГО ПУТЕПРОВОДА НА 272 км ЛИНИИ АБАКЛИЯ - ГАЛАЦ                |   | I946 |    |    |   |
| I32 |            | Пояснительная записка. Смета, технический проект, текст и чертежи-синьки             | Трансмостprojekt Союз-транспроекта            | I946 | I6 | 2  |   |



| I   | : | 2                | : | 3   | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|------------------|---|---|---|--|---|------|---|----|---|----|---|---|
|     |   | Объект<br>№ 2II  |   | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ<br>АЛИЯГА НА 34 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-<br>ИЗМАИЛ       |   |  |   | 1948 |   |    |   |    |   |   |
| I33 |   | 2II              |   | Пояснительная записка. Смета  |   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта |   | 1948 |   | 30 |   |    |   |   |
| I34 |   | 2II              |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                      |   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта |   | 1948 |   |    |   | 6  |   |   |
|     |   | Объект<br>№ IOI5 |   | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ<br>ВЕРШИНА НА 75 км ЛИНИИ<br>АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ       |   |  |   | 1951 |   |    |   |    |   |   |
| I35 |   | IOI5             |   | Смета   |   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта |   | 1951 |   | 56 |   |    |   |   |
| I36 |   | IOI5             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                      |   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта |   | 1951 |   |    |   | 13 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ IOI4 |   | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ<br>ЕНИКА НА 59 км, ГК 588 ЛИНИИ<br>АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ |   |  |   | 1950 |   |    |   |    |   |   |
| I37 |   | IOI4             |   | Пояснительная записка. Сметы  |   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта |   | 1950 |   | 44 |   |    |   |   |
| I38 |   | IOI4             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                      |   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта |   | 1950 |   |    |   | 7  |   |   |

| I   | : | 2                | : | 3  | : | 4   | : | 5    | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|------------------|---|--|---|---|---|------|---|----|---|----|---|---|
|     |   | Объект<br>№ 3476 |   | СООРУЖЕНИЕ НОВОГО МОСТА ЧЕРЕЗ<br>РЕКУ КАГИЛЬНИК НА 4 км ЛИНИИ<br>АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ                      |   |   |   | I947 |   |    |   |    |   |   |
| I39 |   | 3476             |   | Пояснительная записка  |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроект   |   | I947 |   | 52 |   | 7  |   |   |
| I40 |   | 3476             |   | Проектное задание. Чертежи-<br>синьки  |   | Днепропетровское отде-<br>ление Союзтранспроект |   | I947 |   |    |   | I2 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 212  |   | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ<br>КИРГИКС-КИТАЙ НА 40 км ЛИНИИ<br>АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ                        |   |   |   | I948 |   |    |   |    |   |   |
| I41 |   | 212              |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроект   |   | I948 |   | 34 |   | 2  |   |   |
| I42 |   | 212              |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   |   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроект   |   | I948 |   |    |   | 8  |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 268  |   | СООРУЖЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО МОСТА<br>С ПОДХОДАМИ ЧЕРЕЗ РЕКУ<br>САФТИАН на 96 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-<br>ИЗМАИЛ |   |   |   | I948 |   |    |   |    |   |   |
| I43 |   | 268              |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроект   |   | I948 |   | 54 |   | 6  |   |   |
| I44 |   | 268              |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   |   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроект   |   | I948 |   |    |   | 8  |   |   |



| I   | 2             | 3  | 4   | 5    | 6  | 7 | 8  |
|-----|---------------|--|---|------|----|---|----|
| 151 | Объект № 1269 | СООРУЖЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ТАШБУНАР НА 87 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ                          | Конструкторское бюро Мостострой № 3 Главмостостроя        | 1950 |    |   | 15 |
| I45 | I269          | Пояснительная записка. Смета   | Киевская проектная контора Союзтранспроекта               | I948 | 75 |   |    |
| I46 | I269          | Технический проект. Чертежи-кальки   | Киевская проектная контора Союзтранспроекта               | I948 |    |   | I5 |
| 153 | 3942          | Пояснительная записка. Смета   | Архипровект Канниковского котельной дороги                | 1951 | 33 |   | 2  |
| 154 | 3942          | Технический проект. Чертежи-кальки   | Архипровект Канниковского котельной дороги                | 1951 |    |   | 11 |
| I47 | 2189          | Пояснительная записка. Смета   | Киевская проектная группа Союзтранспроект                 | I947 | 21 | 4 |    |
| I48 | 2189          | Технический проект. Чертежи-синьки   | Киевская проектная контора Союзтранспроекта               | I947 |    | 4 |    |
| 155 | б/н           | Пояснительная записка. Смета.  | Проектная группа Союзмосту Канниковского котельной дороги | 1950 | 53 |   | 1  |
| 149 | б/н           | КАПИТАЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ МОСТА 75 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ<br><i>Сметно-финансовый расчет</i>               |   |      |    |   |    |
| I50 | б/н           | Технический проект. Чертежи-синьки   | Мостострой 3 Главмостостроя                               | I950 |    | 6 |    |
| 156 | Объект б/н    | КАПИТАЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ МОСТА 75 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ /ВАРИАНТ С АРМАТУРНЫМИ ПЕРИОДИЧЕСКИМИ ПРОФИЛЯМИ/ | Проектная группа Союзмосту Канниковского котельной дороги | 1950 |    |   | 1  |

| I   | 2             | 3  | 4  | 5    | 6  | 7  | 8 |
|-----|---------------|--|--|------|----|----|---|
| I51 | б/н           | Технический проект. Чертежи-кальки   | Конструкторское бюро Мостострой № 3 Главмостостроя       | 1950 |    | I5 |   |
| I52 | б/н           | Расчеты к техническому проекту   | Конструкторское бюро Мостострой № 3 Главмостостроя       | 1950 | 99 |    |   |
|     | Объект № 3842 | СООРУЖЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО МОСТА НА 103 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ                         |  | 1951 |    |    |   |
| I53 | 3842          | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 1951 | 33 | 2  |   |
| I54 | 3842          | Технический проект. Чертежи-синьки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 1951 |    | II |   |
|     | Объект б/н    | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЕННОГО МОСТА 31 км ПК-3 ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ 2-ой ДИСТАНЦИИ ПУТИ |  | 1945 |    |    |   |
| I55 | б/н           | Пояснительная записка. Смета. Проект. Чертеж-синька                                | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1945 | 6  | I  |   |
|     | б/н           | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЯННОГО МОСТА 46 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ                          |  | 1945 |    |    |   |
| I56 |               | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертеж-синька            | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1945 | 6  | I  |   |



| I   | : | 2             | : | 3  | : | 4  | : | 5    | : | 6 | : | 7 | : | 8 |
|-----|---|---------------|---|--|---|--|---|------|---|---|---|---|---|---|
|     |   | Объект<br>б/н |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЯННОГО<br>МОСТА 47 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ                         |   |  |   | 1945 |   |   |   |   |   |   |
| I57 |   | б/н           |   | Пояснительная записка. Смета.<br>Технический проект. Чертеж-<br>синька               |   | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги |   | 1945 |   | 7 |   | I |   |   |
|     |   | Объект<br>б/н |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЯННОГО<br>МОСТА 59 км ПК, 4 ЛИНИИ<br>АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ                |   |  |   | 1945 |   |   |   |   |   |   |
| I58 |   | б/н           |   | Пояснительная записка. Смета.<br>Проект. Текст и чертеж-синька                       |   | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги |   | 1945 |   | 7 |   | I |   |   |
|     |   | Объект<br>б/н |   | ПЕРЕУСТРОЙСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>ДЕРЕВЯННОГО МОСТА км 59 + 9<br>ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ |   |  |   | 1945 |   |   |   |   |   |   |
| I59 |   | б/н           |   | Пояснительная записка. Смета.<br>Проект. Текст и чертеж-синька                       |   | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги |   | 1945 |   | 7 |   | I |   |   |
|     |   | Объект<br>б/н |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 76 км<br>ПК-6 ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ                                |   |  |   | 1945 |   |   |   |   |   |   |
| I60 |   | б/н           |   | Пояснительная записка. Смета.<br>Технический проект. Текст и<br>чертеж-синька        |   | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги |   | 1945 |   | 6 |   | I |   |   |

| I               | 2  | 3   | 4            | 5  | 6 | 7  | 8 |
|-----------------|--|---|--------------|----|---|----|---|
| Объект<br>№ 827 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 88 км ЛИНИИ АРЦЫЗ-<br>ИЗМАИЛ                        | Дорпроект Кишиневской<br>железнодорожной дороги                         | 1945<br>I95I | 32 |   |    |   |
| I61 827         | Пояснительная записка. Смета.  | Дорпроект Кишиневской<br>железнодорожной дороги                         | I95I         | 33 |   | 2  |   |
| I62 827         | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Дорпроект Кишиневской<br>железнодорожной дороги                         | I95I         | 24 |   | II |   |
| Объект<br>б/н   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕРЕВЯННОГО<br>МОСТА 101 км ПК 35 + 80<br>ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ                | Проектная группа Служба<br>пути Кишиневской желез-<br>нодорожной дороги | I945         |    |   |    |   |
| I63             | Пояснительная записка. Смета.<br>Проект. Чертеж-синька                                     | Проектная группа Служба<br>пути Кишиневской желез-<br>нодорожной дороги | I945         | 6  |   | I  |   |
| Объект<br>№ 270 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ КАМЕННОЙ ТРУБЫ<br>ОТВЕРСТИЕМ 2,50 м НА 97 км<br>ЛИНИИ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ          | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроекта                           | I948         |    |   |    |   |
| I64 270         | Пояснительная записка. Смета.<br>Технический проект. Текст и<br>чертежи-синьки             | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроекта                           | I948         | 28 |   | 2  |   |
| Объект<br>б/н   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ Р.СЕРЕТ НА 498 км<br>УЧАСТКА БАХРИНЕСТЫ-АДЫНКАТА |   | I945         |    |   |    |   |



| 1   | 2                | 3   | 4   | 5         | 6  | 7 | 8 |
|-----|------------------|---|---|-----------|----|---|---|
| I65 | б/н              | Пояснительная записка   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроект             | 1945      | 38 | 4 |   |
| I66 |                  | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ р. ЧЕРНАЯ<br>НА 102 КМ ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-РЕЗИНА                       | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроект             | 1940-1941 |    |   |   |
| I66 | Объект<br>б/н    | Отчет об обследовании моста   | Проектно-сметная группа<br>службы пути Западной<br>дороги | 1940-1941 | 24 | 3 |   |
| I67 | Объект<br>№ 358I | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧЕРНАЯ НА<br>113 КМ ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-РЫБНИЦА | Проектно-сметная группа<br>службы пути Западной<br>дороги | 1947      | 20 | 3 |   |
| I67 | 358I             | Пояснительная записка смета   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроект             | 1947      | 4I | 4 |   |
| I68 | 358I             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроект             | 1947      |    | 9 |   |
| I69 | Объект<br>№ 28I4 | СООРУЖЕНИЕ МОСТА НА СТАНЦИИ<br>БЕЛЬЦЫ-СЕВЕРНЫЕ  | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроект             | 1945      |    |   |   |
| I69 | 28I4             | Смета. Технический проект.<br>Текст и чертежи-синьки                                    | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроект             | 1945      | 9  | 4 |   |
|     | Объект<br>№ II70 | КАПИТАЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ МОСТА<br>НА 144 КМ, ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-<br>СЛОБОДКА                    |   | 1953      |    |   |   |

| I   | 2             | 3  | 4  | 5                 | 6  | 7  | 8  |
|-----|---------------|--|--|-------------------|----|----|----|
| I70 | II70          | Пояснительная записка  | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 1953              | 3  | 28 | 2  |
| I71 | II70          | Рабочие чертежи. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 1953              | 8  | 6  |    |
|     | Объект б/н    | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 42 км ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-СЛОБОДКА                    |  | 1948              |    |    |    |
| I72 | 474           | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Текст и чертежи-синьки           | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1950-1951<br>1948 | 20 | 5  | 2  |
| I76 | 474           | Технический проект. Чертежи-синьки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 1950              |    |    | 11 |
|     | Объект № 4271 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧЕРНАЯ НА 102 км ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-СЛОБОДКА |  | 1951              |    |    |    |
| I73 | 4271          | Пояснительная записка. Смета.  | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt              | 1951              | 36 | 2  |    |
| I74 | 4271          | Технический проект. Чертежи-синьки   | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt              | 1951              | 8  | 7  | 5  |
|     | Объект № 1004 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА ПК-1064 + 12,5 ЛИНИИ БЕЛЬЦЫ-СЛОБОДКА           |  | 1951<br>1952      |    |    |    |
| I80 | 4271          | Пояснительная записка. Смета.  | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt              | 1951              | 47 |    |    |



| I   | : | 2             | : | 3  | : | 4   | : | 5         | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|---------------|---|--|---|---|---|-----------|---|----|---|----|---|---|
| I75 |   | I004          |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       |   | I952      |   | 28 |   | 2  |   |   |
| I76 |   | I004          |   | Технический проект. Чертежи-синьки   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       |   | I952      |   |    |   | 6  |   |   |
|     |   | Объект 474    |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА НА 547 км ЛИНИИ БЕНДЕРЫ-БЕССАРАБСКАЯ |   |   |   | I950      |   |    |   |    |   |   |
| I77 |   | 474           |   | Пояснительная записка. Сметы.  |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       |   | I950-I95I |   | 60 |   | 2  |   |   |
| I78 |   | 474           |   | Технический проект. Чертежи-синьки   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       |   | I980      |   |    |   | II |   |   |
|     |   | Объект № 3259 |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВРЕМЕННОГО МОСТА НА 17 км ЛИНИИ БЕНДЕРЫ-РАЗДЕЛЬНАЯ                  |   |   |   | I946      |   |    |   |    |   |   |
| I79 |   | 3259          |   | Смета. Технический проект. Чертежи-синьки  |   | Днепропетровское отделение Союзтранспроект  |   | I946      |   | 8  |   | 7  |   |   |
|     |   | Объект № 427I |   | СООРУЖЕНИЕ ПЕШЕХОДНОГО МОСТА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ       |   |   |   | I95I      |   |    |   |    |   |   |
| I80 |   | 427I          |   | Пояснительная записка. Смета.  |   | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта |   | I95I      |   | 47 |   |    |   |   |

| I   | 2           | 3   | 4  | 5         | 6  | 7  | 8 |
|-----|-------------|---|--|-----------|----|----|---|
| I81 | 427I        | Технический проект, том I. Чертежи-синьки   | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта                  | I95I      | 34 | 8  |   |
| I82 | 427I        | То же, том 2. Чертежи-синьки  | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта                  | I95I      |    | II |   |
|     | Объект б/н  | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ САРАТА НА 524 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-АККЕРМАН                            |  | I940-I94I |    |    |   |
| I83 | б/н         | Отчет об обследовании моста   | Проектно-сметная группа Службы пути Западной железной дороги | I940-I94I | I2 | 6  |   |
| I89 | Объект № 48 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ СКИНОСА НА 442 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-АРЦЫЗ              | Киевская проектная контора Союзтранспроекта                  | I950      | 60 |    |   |
| I90 |             |   | Киевская проектная контора Союзтранспроекта                  | I947      |    | 7  |   |
| I84 | 48          | Пояснительная записка   | Киевская проектная контора                                   | I948      | 26 |    |   |
| I85 | 48          | Технический проект. Чертежи-синьки  | Киевская проектная контора Союзтранспроекта                  | I947      |    | 22 |   |
| I91 |             |   | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта                  | I950-I95I | 45 |    |   |
| I92 | Объект      | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧАГА НА 496 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта                  | I947      |    | 13 |   |



| I   | 2                | 3   | 4   | 5         | 6  | 7 | 8  |
|-----|------------------|---|---|-----------|----|---|----|
| I86 | 2307             | Пояснительная записка. Смета  | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта                    | 1947      | 34 |   |    |
| I87 | 2307             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта                    | 1947      |    | 6 |    |
| 194 | Объект<br>№ 1016 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТОВ НА км. км. 531, 539,<br>541 ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-БЕНДЕРЫ | Мостообследовательская<br>группа Кишиневской желез-<br>ной дороги | 1950      |    |   |    |
| I88 | 1016             | Пояснительная записка   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта                    | 1950      | 25 | 3 |    |
| I89 | 1016             | Сметно-финансовые расчеты   | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта                    | 1950      | 60 |   |    |
| I90 | 1016             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта                    | 1950      |    | 7 |    |
|     | Объект<br>№ 629  | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА 550 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-<br>БЕНДЕРЫ                   |   | 1950-1951 |    |   |    |
| I91 | 629              | Пояснительная записка. Смета.   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                          | 1950-1951 | 45 |   |    |
| I92 | 629              | Технический проект. Чертежи-<br>кальки, синьки  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                          | 1950      |    |   | 13 |

| I   | 2               | 3   | 4   | 5    | 6  | 7 | 8 |
|-----|-----------------|---|---|------|----|---|---|
|     | Объект<br>№ 6   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 553 + 241 км ЛИНИИ<br>БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ |   | 1951 |    |   |   |
| I93 | 6               | Пояснительная записка. Смета  | Мостоисследовательская<br>группа Кишиневской желез-<br>ной дороги | 1951 | 22 |   |   |
| I94 | 6               | Технический проект.<br>Чертежи-синьки   | Мостоисследовательская<br>группа Кишиневской желез-<br>ной дороги | 1951 |    | 8 |   |
|     | Объект<br>б/н   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 558 км ЛИНИИ<br>БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ       |   | 1948 |    |   |   |
| I95 |                 | Пояснительная записка. Смета  | Проектная группа Службы<br>пути                                   | 1948 | I2 |   |   |
| I96 |                 | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  | Проектная группы Службы<br>пути                                   | 1948 |    | 5 |   |
|     | Объект<br>№ 630 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 555 км УЧАСТКА<br>БЕССАРАБСКАЯ - БЕНДЕРЫ     |   | 1950 |    |   |   |
| I97 | 630             | Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                          | 1950 | 41 |   |   |
| I98 | 630             | Технический проект. Чертежи-<br>кальки, синьки.                                     | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                          | 1950 |    | 9 |   |



| I    | 2                | 3   | 4  | 5    | 6  | 7  | 8 |
|------|------------------|---|--|------|----|----|---|
|      | Объект<br>№ 63I  | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 556 км БЕССАРАБСКАЯ-<br>БЕНДЕРЫ                      |  | I950 |    |    |   |
| I98a | 63I              | Пояснительная записка. Смета.   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         | I950 |    | 39 |   |
| I99  | 63I              | Технический проект. Чертежи-<br>кальки.   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         | I950 |    | II |   |
|      | Объект<br>№ 632  | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА 562 км ЛИНИИ БЕССАРАБ-<br>СКАЯ - БЕНДЕРЫ                |  | I950 |    |    |   |
| 200  | 632              | Пояснительная записка. Смета.   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         | I950 | 49 |    |   |
| 20I  | 632              | Технический проект. Чертежи-<br>кальки и синьки   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         | I950 |    | I2 |   |
|      | Объект<br>№ 3258 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА РЕКЕ ХОДЖЕДЕР НА 549<br>км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ- БУГАЗ |  | I946 |    |    |   |
| 202  | 3258             | Пояснительная записка. Сметы  | Днепропетровское Отде-<br>ление Союзтрансprojekt | I946 | 22 |    |   |
| 203  | 3258             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  | Днепропетровское Отде-<br>ление Союзтрансprojekt | I946 |    | 5  |   |

| I   | 2               | 3   | 4   | 5    | 6  | 7 | 8 |
|-----|-----------------|---|---|------|----|---|---|
|     | Объект<br>№ 622 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 280 км УЧАСТКА<br>БЕССАРАБСКАЯ-РЕНИ                    |   | 1950 |    |   |   |
| 204 | 622             | Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги        | 1950 | 39 |   |   |
| 205 | 622             | Технический проект. Чертежи-<br>кальки и синьки   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги        | 1950 |    | 7 |   |
|     | Объект<br>№ 516 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 283 км УЧАСТКА<br>БЕССАРАБСКАЯ - РЕНИ                  |   | 1950 |    |   |   |
| 206 | 516             | Пояснительная записка. Сметы  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги        | 1950 | 45 |   |   |
| 207 | 516             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги        | 1950 |    | 9 |   |
|     | Объект<br>№ 306 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ГАЙДАБУЛА НА<br>366 км ЛИНИИ БЕССАРАБСКАЯ-РЕНИ |   | 1948 |    |   |   |
| 208 | 306             | Пояснительная записка. Сметы  | киевская проектная кон-<br>тора Союзтранспроект | 1948 | 46 | I |   |
| 209 | 306             | Технический проект. Чертежи<br>синьки   | киевская проектная кон-<br>тора Союзтранспроект | 1948 |    | 5 |   |



| I   | 2            | 3   | 4  | 5    | 6  | 7  | 8 |
|-----|--------------|---|--|------|----|----|---|
|     | Объект № 378 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАГУЛ - 283км УЧАСТКА БЕССАРАБСКАЯ - РЕНИ |  | 1949 |    |    |   |
| 210 | 378          | Пояснительная записка. Сметы  | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 1949 | 43 |    |   |
| 211 | 378          | Технический проект. Чертежи-кальки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 1949 |    | 7  |   |
|     | Объект б/н   | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧЕРЕМОШ У СТАНЦИИ ВАШКОВЦЫ                                |  | 1951 |    |    |   |
| 212 | б/н          | Смета   | Киевгипротранс Главтранс-проекта                         | 1951 | 87 |    |   |
| 213 | б/н          | Технический проект. Чертежи-кальки  | Киевгипротранс Главтранс-проекта                         | 1951 |    | 17 |   |
|     | Объект б/н   | СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДХОДА К МОСТУ ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ 272 км ЛИНИИ ГАЛАЦ / РУМЫНИЯ / - РЕНИ   |  | 1948 |    |    |   |
| 214 |              | Пояснительная записка. Смета  | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1948 | 7  |    |   |
| 215 |              | Технический проект. Чертежи-  | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1948 | 3  |    |   |

| 1             | 2  | 3 | 4  | 5         | 6  | 7 | 8 |
|---------------|--|---|--|-----------|----|---|---|
| Объект<br>б/н | СООРУЖЕНИЕ МОСТОВ ЧЕРЕЗ РЕКИ<br>СУХ, М. СЕРЕТ, МИХИДРА НА 15 км,<br>14 км, 37 км ЛИНИИ ГЛУБОКАЯ -<br>БЕРГАМЕТ - КАРАПЧИВ - ЧУДЕЙ                     |   |  | 1940-1941 |    |   |   |
| 216           | Отчет об обследовании мостов   |   | Проектно-сметная группа<br>Службы пути Западной же-<br>лезной дороги | 1940-1941 | 23 | 8 |   |
| 217           | Основные показатели  |   | Днепропетровское отде-<br>ление Союзтранспроекта                     | 1941      | 5  |   |   |
| 218           | Пояснительная записка и проект-<br>ное задание реконструкции мос-<br>та через р. Глыбычук на 15 км<br>участка Глубокая-Бергемот. Чер-<br>тежи-синьки |   | Днепропетровское отде-<br>ление Союзтранспроекта                     | 1941      | 10 | 4 |   |
| 219           | Пояснительная записка и проект-<br>ное задание реконструкции моста<br>через р. Михидра на 37 км участ-<br>ка Глубокая-Бергемот. Чертежи-<br>синьки   |   | Днепропетровское отде-<br>ление Союзтранспроекта                     | 1941      | 9  | 3 |   |
| 220           | Пояснительная записка и проект-<br>ное задание реконструкции моста<br>через р. Малый Серет на 15 км<br>участка Каранчиу-Чудей                        |   | Днепропетровское отде-<br>ление Союзтранспроекта                     | 1941      | 9  | 3 |   |



| I   | 2                | 3  | 4   | 5         | 6  | 7  | 8 |
|-----|------------------|--|---|-----------|----|----|---|
| 225 | Объект<br>б/н    | СООРУЖЕНИЕ МОСТОВ ЧЕРЕЗ РЕКУ<br>КАЙНАРЫ НА 307, 586 и 587 км<br>ЛИНИИ КАЙНАРЫ-РЕВАКА,<br>КИШИНЕВ-БЕНДЕРЫ | Мостообследовательская<br>группа Службы пути Кишинев-<br>ской железной дороги | 1950      | 42 |    |   |
| 221 |                  | Отчет об обследовании моста  | Проектно-сметная группа<br>Службы пути Западной<br>железной дороги            | 1940-1941 |    |    |   |
|     |                  |  |   | 1940-1941 | 10 | 9  |   |
|     | Объект<br>б/н    | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ<br>БЫК НА 582 км ЛИНИИ КИШИНЕВ-<br>БЕНДЕРЫ                                   | Мостообследовательская  | 1950      |    |    |   |
| 222 |                  | Отчет об обследовании моста  | Проектно-сметная группа<br>Службы пути Западной<br>железной дороги            | 1940-1941 |    |    |   |
|     |                  |  |   | 1940-1941 | 42 | 12 |   |
|     | Объект<br>№ 3256 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БЫК НА 582 км<br>ЛИНИИ КИШИНЕВ - БЕНДЕРЫ                  | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта                                | 1947      |    |    |   |
| 223 | 3256             | Пояснительная записка. Смета   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта                                | 1947      | 98 | 5  |   |
| 224 | 3256             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта                                | 1947      |    | 9  |   |
| 230 | Объект<br>№ I    | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 41 км ЛИНИИ МОШИ -<br>ОКНИЦА                                      | Кишиневская проектная контора<br>Союзтранспроект                              | 1948      |    |    |   |
|     |                  |  |   | 1950      |    |    |   |

| I   | 2            | 3  | 4   | 5    | 6  | 7 | 8  |
|-----|--------------|--|---|------|----|---|----|
| 225 | I            | Пояснительная записка. Сметы.  | Мостообследовательская группа Службы пути Кишиневской железной дороги | I950 | 42 |   |    |
| 226 | I            | Технический проект. Чертежи-синьки   | Мостообследовательская группа Службы пути Кишиневской железной дороги | I950 |    |   | I2 |
|     | Объект № 2   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 44 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА                       |   | I950 |    |   |    |
| 227 | 2            | Пояснительная записка. Сметы   | Мостообследовательская группа Службы пути Кишиневской железной дороги | I950 | 3I |   | I  |
| 228 | 2            | Технический проект. Чертежи-синьки   | Мостообследовательская группа Службы пути Кишиневской железной дороги | I950 |    |   | 9  |
|     | Объект № 305 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧЕРЛЕНА НА 53 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА |   | I948 |    |   |    |
| 229 | 305          | Пояснительная записка. Смета.  | Киевская проектная контора Союзтранспроект                            | I948 | 36 |   |    |
| 230 | 305          | Технический проект. Чертежи-синьки   | Киевская проектная контора Союзтранспроект                            | I948 |    |   | II |



| I   | 2               | 3  | 4  | 5                   | 6  | 7  | 8 |
|-----|-----------------|--|--|---------------------|----|----|---|
|     | Объект<br>№ 271 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ СТАЛИНШТЫ<br>НА 54 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА |  | 1950 - 1951<br>1948 |    |    |   |
| 231 | 271             | Пояснительная записка. Смета   | Киевская проектная конто-<br>ра Союзтранспроекта                 | 1948                | 49 |    |   |
| 232 | 271             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Киевская проектная конто-<br>ра Союзтранспроекта                 | 1948                |    | 6  |   |
|     | Объект<br>№ 423 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА 57 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА                            |  | 1950                |    |    |   |
| 233 | 423             | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                         | 1950                | 37 |    |   |
| 234 | 423             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                         | 1950                |    | 10 |   |
|     | Объект<br>№ 674 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 58 км ЛИНИИ МОШИ-<br>ОКНИЦА                     |  | 1947                |    |    |   |
| 235 | 674             | Пояснительная записка. Смета.  | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги   | 1947                | 14 |    |   |
| 236 | 674             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Проектная группа Службы пу-<br>ти Кишиневской железной<br>дороги | 1947                |    | 5  |   |

| I   | 2            | 3  | 4  | 5           | 6  | 7  | 8 |
|-----|--------------|--|--|-------------|----|----|---|
| 237 | Объект № 42I | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 65 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 1950 - 195I |    |    |   |
| 238 | 42I          | Пояснительная записка. Смета, том I                      | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 1950        | 3I |    |   |
| 239 | 42I          | То же, том 2   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 195I        | 38 |    |   |
| 240 | 42I          | Технический проект. Чертежи-синьки, том I                | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 1950        |    | I2 |   |
| 241 | 42I          | То же, том 2   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    | 195I        |    | I3 |   |
| 242 | Объект № 836 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 68 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА |  | 1947        |    |    |   |
| 243 | 836          | Пояснительная записка. Смета                             | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947        | I6 |    |   |
| 244 | 836          | Технический проект. Чертежи-синьки                       | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947        | 9  |    |   |
| 245 | Объект б/н   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 73 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА |  | 1947        |    |    |   |



| I   | :                | 2  | :  | 3 | : | 4 | : | 5    | : | 6  | : | 7 | : | 8 |
|-----|------------------|--|--|---|---|---|---|------|---|----|---|---|---|---|
| 243 | б/н              | Пояснительная записка. Смета   | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги |   |   |   |   | I947 |   | II |   | 8 |   |   |
|     | Объект<br>б/н    | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА 74 км ЛИНИИ МОШИ-ОКНИЦА                            |  |   |   |   |   | I947 |   |    |   |   |   |   |
| 244 | б/н              | Пояснительная записка. Смета   | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги |   |   |   |   | I947 |   | I5 |   |   |   |   |
| 245 | б/н              | Технический проект. Чертежи-   | Проектная группа Службы пути                                   |   |   |   |   | I947 |   |    |   | 9 |   |   |
|     | Объект<br>б/н    | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 75 км ЛИНИИ МОШИ-<br>ОКНИЦА                     |  |   |   |   |   | I947 |   |    |   |   |   |   |
| 246 |                  | Пояснительная записка. Смета.<br>Технический проект. Текст и<br>чертежи-синьки         | Проектная группа Службы пути<br>Кишиневской железной дороги    |   |   |   |   | I947 |   | II |   | 6 |   |   |
|     | Объект<br>№ 3598 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ НА 566км<br>УЧАСТКА ОРАШЕНЫ-СНЯТИН |  |   |   |   |   | I948 |   |    |   |   |   |   |
| 247 | 3598             | Пояснительная записка. Смета.  | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта                 |   |   |   |   | I948 |   | 36 |   |   |   |   |
| 248 | 3598             | Технический проект.<br>Чертежи-синьки  | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта                 |   |   |   |   | I948 |   |    |   | 9 |   |   |

| I   | :             | 2  | :  | 3 | : | 4 | : | 5            | : | 6  | : | 7 | : | 8 |
|-----|---------------|--|--|---|---|---|---|--------------|---|----|---|---|---|---|
| 254 | Объект<br>б/н | ПЕРЕУСТРОЙСТВО ДЕРЕВЯННОГО<br>МОСТА НА ЛИНИИ 145 км<br>ПРУТ - АБАКЛИЯ        | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги   |   |   |   |   | 1942         |   |    |   |   |   |   |
| 249 | б/н           | Пояснительная записка. Смета.  | Днепрогипротранс Глав-<br>транспроекта                           |   |   |   |   | 1952         |   | 56 |   |   |   |   |
| 250 | б/н           | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                       | Днепрогипротранс Глав-<br>транспроекта                           |   |   |   |   | 1947<br>1952 |   |    |   |   | 9 |   |
| 255 | б/н           | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 32 км УЧАСТКА<br>РАЗДЕЛЬНАЯ - БЕНДЕРЫ | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги   |   |   |   |   | 1947         |   | 10 |   |   |   |   |
| 256 | б/н           | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 32 км УЧАСТКА<br>РАЗДЕЛЬНАЯ - БЕНДЕРЫ | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги   |   |   |   |   | 1947         |   |    |   |   |   |   |
| 251 | б/н           | Пояснительная записка. Смета.  | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской желез-<br>ной дороги |   |   |   |   | 1947<br>1947 |   | 12 |   |   |   |   |
| 252 | б/н           | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                       | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской желез-<br>ной дороги |   |   |   |   | 1947<br>1947 |   |    |   |   | 5 |   |
| 257 | б/н           | Пояснительная записка, смета,<br>технический проект. Чертежи-<br>синьки      | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги   |   |   |   |   | 1947         |   | 8  |   |   | 5 |   |
| 258 | Объект<br>б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 34 км ЛИНИИ<br>РАЗДЕЛЬНАЯ - БЕНДЕРЫ   | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги   |   |   |   |   | 1947         |   | 9  |   |   |   |   |
| 253 | б/н           | Пояснительная записка. Смета   | Проектная группа Службы пу-<br>ти Кишиневской железной<br>дороги |   |   |   |   | 1945<br>1947 |   | 9  |   |   |   |   |
| 258 | б/н           | Пояснительная записка. Смета.  | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги   |   |   |   |   | 1945<br>1946 |   | 39 |   |   |   |   |



| I   | 2          | 3   | 4  | 5    | 6  | 7 | 8 |
|-----|------------|---|--|------|----|---|---|
| 254 | б/н        | Технический проект. Чертежи-синьки  | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 |    | 4 |   |
|     | Объект б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 36 км ЛИНИИ РАЗДЕЛЬНАЯ-БЕНДЕРЫ        |  | 1947 |    |   |   |
| 255 | б/н        | Пояснительная записка. Смета.   | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 10 |   |   |
| 256 | б/н        | Технический проект. Чертежи-синьки  | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 |    | 6 |   |
|     | Объект б/н | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРУБЫ 47 км УЧАСТКА РАЗДЕЛЬНАЯ - БЕНДЕРЫ       |  | 1947 |    |   |   |
| 257 | б/н        | Пояснительная записка, смета, технический проект, текст и чертежи-синьки. | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947 | 8  | 5 |   |
|     | б/н        | ПЕРЕУСТРОЙСТВО ВРЕМЕННОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ У СТАНЦИИ РЕНИ            |  | 1946 |    |   |   |
| 258 |            | Пояснительная записка. Смета.   | Трансмостпроект Союз-транспроекта                        | 1946 | 39 |   |   |

| I   | 2             | 3  | 4  | 5         | 6  | 7  | 8 |
|-----|---------------|--|--|-----------|----|----|---|
| 259 | Объект<br>б/н | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Трансмостпроект Союзтранс-<br>проекта                                | 1946      |    | 10 |   |
| 264 | Объект<br>б/н | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ<br>КАГУЛ НА 283 км ЛИНИИ РЕНИ-<br>БЕССАРАБСКАЯ                               | Дорпроект Киевской ко-<br>ллекции                                    | 1951      | 30 |    |   |
| 265 | Объект<br>б/н | Отчет об обследовании моста  | Дорпроект Киевской ко-<br>ллекции                                    | 1940-1941 |    |    |   |
| 260 | Объект<br>б/н | Отчет об обследовании моста  | Проектно-сметная группа<br>Службы пути Западной же-<br>лезной дороги | 1940-1941 | 14 | 2  |   |
| 266 | Объект<br>б/н | СООРУЖЕНИЕ НОВОГО ЖЕЛЕЗОБЕ-<br>ТОННОГО МОСТА ЧЕРЕЗ ОЗЕРО<br>КАГУЛ НА 297 км УЧАСТКА<br>РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроект                         | 1941      |    |    |   |
| 261 | Объект<br>б/н | Пояснительная записка. Смета   | Днепропетровское отделе-<br>ние Союзтранспроекта                     | 1941      | 71 | 7  |   |
| 262 | Объект<br>б/н | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   | Днепропетровское отделе-<br>ние Союзтранспроекта                     | 1941      |    | 11 |   |
| 263 | Объект<br>б/н | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ<br>ЯЛПУХ НА 352 км ЛИНИИ<br>РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ                                | Киевская проектная груп-<br>па Союзтранспроект                       | 1940-1941 |    |    |   |
| 263 | Объект<br>б/н | Отчет об обследовании моста  | Проектно-сметная группа<br>Службы пути Западной же-<br>лезной дороги | 1940-1941 | 6  | 2  |   |



| I   | : | 2                   | : | 3   | : | 4  | : | 5         | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|---------------------|---|---|---|--|---|-----------|---|----|---|----|---|---|
|     |   | Объект<br>№ 833     |   | СООРУЖЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО МОСТА<br>НА 320 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБ-<br>СКАЯ                       |   |  |   | 1951      |   |    |   |    |   |   |
| 264 |   | 833                 |   | Пояснительная записка. Смета  |   | Дорпроект Кишиневской же-<br>лезной дороги                           |   | 1951      |   | 30 |   |    |   |   |
| 265 |   | 833                 |   | Технический проект. Чертежи-<br>кальки, синьки  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железнодорожной дороги                      |   | 1951      |   |    |   | 12 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ Л-18/СП |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАГУЛ НА<br>297 км ЛИНИИ РЕНИ-<br>БЕССАРАБСКАЯ |   |  |   |           |   |    |   |    |   |   |
| 266 |   | Л-18/СП             |   | Пояснительная записка   |   | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроект                         |   | 1948      |   | 8  |   |    |   |   |
| 267 |   | Л-18/СП             |   | Смета. Материалы обследования<br>временно-восстановленного<br>моста                           |   | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроект                         |   | 1948-1950 |   | 34 |   | 2  |   |   |
| 268 |   | Л-18/СП             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  |   | Киевская проектная груп-<br>па Союзтранспроект                       |   | 1948      |   |    |   | 7  |   |   |
|     |   | Объект<br>б/н       |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАГУЛ НА<br>297 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ     |   |  |   |           |   |    |   |    |   |   |
| 269 |   |                     |   | Отчет об обследовании моста   |   | Проектно-сметная группа<br>Службы пути Западной желез-<br>ной дороги |   | 1940-1941 |   | 6  |   | 1  |   |   |

| I   | : | 2                | : | 3  | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|------------------|---|--|---|--|---|------|---|----|---|----|---|---|
|     |   | Объект<br>№ 1087 |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА 299 км ЛИНИИ РЕНИ -<br>БЕССАРАБСКАЯ                                  |   |  |   | 1952 |   |    |   |    |   |   |
| 270 |   | 1087             |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1952 |   | 29 |   | 5  |   |   |
| 271 |   | 1087             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1952 |   |    |   | 9  |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 4467 |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО МОСТА ОТВ.<br>40 м на 306 км. ЛИНИИ<br>РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ |   |  |   | 1952 |   |    |   |    |   |   |
| 272 |   | 4467             |   | Пояснительная записка  |   | Днепрогипротранс Глав-<br>транспроекта   |   | 1952 |   | 15 |   | 5  |   |   |
| 273 |   | 4467             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   |   | Днепрогипротранс Глав-<br>транспроект    |   | 1952 |   |    |   | 14 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 295  |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАГУЛ НА<br>307 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ                |   |  |   | 1949 |   |    |   |    |   |   |
| 274 |   | 295              |   | Пояснительная записка. Сметы   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1949 |   | 79 |   |    |   |   |
| 275 |   | 295              |   | Технический проект. Чертежи-<br>кальки   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1949 |   |    |   | 9  |   |   |



| I   | : | 2                | : | 3  | : | 4  | : | 5         | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|------------------|---|--|---|--|---|-----------|---|----|---|----|---|---|
|     |   | Объект<br>№ 4467 |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 309 км ЛИНИИ<br>РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ |   |  |   | 1951      |   |    |   |    |   |   |
| 276 |   | 4467             |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Днепрогипротранс Глав-<br>транспроекта   |   | 1951      |   | 43 |   | 5  |   |   |
| 277 |   | 4467             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                     |   | Днепрогипротранс Глав-<br>транспроекта   |   | 1951      |   |    |   | 8  |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 445  |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА 311 км ЛИНИИ РЕНИ-<br>БЕССАРАБСКАЯ     |   |  |   | 1949      |   |    |   |    |   |   |
| 278 |   | 445              |   | Пояснительная записка. Сметы   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1950      |   | 59 |   | 2  |   |   |
| 279 |   | 445              |   | Технический проект. Чертежи-<br>кальки, синьки                             |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1949      |   |    |   | 13 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 445  |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 313 км ЛИНИИ<br>РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ |   |  |   | 1949      |   |    |   |    |   |   |
| 280 |   | 445              |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1950-1951 |   | 54 |   |    |   |   |
| 281 |   | 445              |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                     |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги |   | 1949      |   |    |   | 9  |   |   |

| I   | : | 2            | : | 3   | : | 4                                     | : | 5                  | : | 6  | : | 7 | :  | 8 |
|-----|---|--------------|---|---|---|---------------------------------------|---|--------------------|---|----|---|---|----|---|
|     |   | Объект № 447 |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 314 км ЛИНИИ РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ |   |                                       |   | 1950, 1951<br>1949 |   |    |   |   |    |   |
| 282 |   | 447          |   | Пояснительная записка. Сметы                                      |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1949, 1950         |   | 63 |   |   |    |   |
| 283 |   | 447          |   | Технический проект. Чертежи-кальки                                |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1949               |   |    |   |   | I6 |   |
|     |   | Объект № 727 |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 315 км ЛИНИИ РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ |   |                                       |   | 1951 - 1952        |   |    |   |   |    |   |
| 284 |   | 727          |   | Пояснительная записка. Смета                                      |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1952               |   | 70 |   | 2 |    |   |
| 285 |   | 727          |   | Технический проект. Чертежи-синьки                                |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1952               |   |    |   |   | I7 |   |
|     |   | Объект № 448 |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 316 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ   |   |                                       |   | 1950               |   |    |   |   |    |   |
| 286 |   | 448          |   | Пояснительная записка. Сметы                                      |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1950               |   | 65 |   |   |    |   |
| 287 |   | 448          |   | Технический проект. Чертежи-кальки, синьки                        |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1949               |   |    |   |   | I7 |   |



| I   | 2            | 3   | 4   | 5          | 6  | 7  | 8 |
|-----|--------------|---|---|------------|----|----|---|
| 288 | Объект № 300 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА 319 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ                     | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950, 1951 |    |    |   |
| 289 | 300          | Пояснительная записка. Сметы  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950, 1951 | 95 |    |   |
| 289 | 300          | Технический проект. Чертежи-кальки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1949       |    | 9  |   |
| 290 | Объект № 476 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 322 км ЛИНИИ РЕНИ - БЕССАРАБСКАЯ                | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950       |    |    |   |
| 290 | 476          | Пояснительная записка. Сметы  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950       | 81 |    |   |
| 291 | 476          | Технический проект. Чертежи-кальки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950       |    | 14 |   |
| 292 | Объект б/№   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЯЛПУТ НА 343 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1948       |    |    |   |
| 292 |              | Пояснительная записка. Смета  | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948       |    | 39 |   |
| 293 |              | Технический проект. Чертежи-синьки  | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1948       |    | 8  |   |

| I   | 2               | 3   | 4   | 5    | 6  | 7 | 8 |
|-----|-----------------|---|---|------|----|---|---|
| 294 |                 | Материал обследования. Текст. Чертежи-синьки  | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроект | I948 | 7  | 2 |   |
|     | Объект<br>№ 626 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА 364 км ЛИНИИ РЕНИ-<br>БЕССАРАБСКАЯ                                      |   | I950 |    |   |   |
| 295 | 626             | Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги      | I950 | 32 |   |   |
| 296 | 626             | Технический проект. Чертежи-<br>кальки  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги      | I950 |    | 4 |   |
|     | Объект<br>№ 49  | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КОГИЛЬНИК<br>НА 438 км ЛИНИИ РЕНИ-<br>БЕССАРАБСКАЯ           |   | I947 |    |   |   |
| 297 | 49              | Пояснительная записка. Сметы  | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроект | I947 | 42 |   |   |
| 298 | 49              | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроект | I947 |    | 7 |   |
|     | Объект<br>№ 385 | СООРУЖЕНИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО<br>ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ I-I235<br>ДЛЯ МОСТА НА 352 км УЧАСТКА<br>РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ |   | I949 | 43 |   |   |
|     |                 |   |   | I949 |    |   |   |



| I   | : | 2             | : | 3  | : | 4  | : | 5    | : | 6   | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|---------------|---|--|---|--|---|------|---|-----|---|----|---|---|
| 299 |   | 385           |   | Смета. Технический проект. Чертежи-синьки  |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги      |   | 1949 |   | 8   |   | 7  |   |   |
|     |   | Объект № 1017 |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТОВ И ТРУБ НА 273,278,302 и 306 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ |   |  |   | 1950 |   |     |   |    |   |   |
| 300 |   | 1017          |   | Пояснительная записка. Сметы   |   | Киевская проектная группа Союзтранспроекта |   | 1950 |   | 123 |   |    |   |   |
| 301 |   | 1017          |   | Технический проект. Чертежи-синьки   |   | Киевская проектная группа Союзтранспроекта |   | 1950 |   |     |   | 6  |   |   |
|     |   | Объект № 618  |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРУБЫ 276 км ЛИНИИ РЕНИ-БЕССАРАБСКАЯ                          |   |  |   | 1950 |   |     |   |    |   |   |
| 302 |   | 618           |   | Пояснительная записка. Сметы   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги      |   | 1950 |   | 2   |   |    |   |   |
| 303 |   |               |   | Технический проект. Чертежи-кальки   |   | — " —                                      |   |      |   | 2   |   |    |   |   |
|     |   | Объект № 444  |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 274 км ЛИНИИ РЕНИ-ГОСГРАНИЦА                         |   |  |   | 1949 |   |     |   |    |   |   |
| 304 |   | 444           |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги      |   | 1949 |   | 43  |   |    |   |   |
| 305 |   | 444           |   | Технический проект. Чертежи-кальки и синьки  |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги      |   | 1949 |   |     |   | 14 |   |   |

| I   | : | 2                | : | 3  | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7 | :  | 8 |
|-----|---|------------------|---|--|---|--|---|------|---|----|---|---|----|---|
|     |   | Объект<br>б/н    |   | МОНТАЖ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ<br>СТРОЕНИЙ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ДНЕСТР<br>У СТАНЦИИ РЫБНИЦА          |   |  |   | I947 |   |    |   |   |    |   |
| 306 |   | б/н              |   | Пояснительная записка. Сметно-<br>финансовый расчет  |   | Мостостроительное управле-<br>ние Днестро-Бугского бас-<br>сейна "Мостострой-3" Глав-<br>мостстроя МПС |   | I947 |   | 9  |   |   |    |   |
| 307 |   | б/н              |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   |   | Мостостроительное управле-<br>ние Днестро-Бугского бас-<br>сейна "Мостострой-3"<br>Главмостстроя МПС   |   | I947 |   |    |   |   | I5 |   |
|     |   | Объект<br>б/н    |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ДНЕСТР У<br>РЫБНИЦЫ                               |   |  |   | I948 |   |    |   |   |    |   |
| 308 |   | б/н              |   | Смета  |   | Мостострой-3 Трансмосто-<br>проекта Союзтранспроекта   |   | I948 |   | 25 |   |   |    |   |
| 309 |   |                  |   | Технический проект. Чертежи-<br>кальки   |   | Мостострой № 3 Трансмосто-<br>проекта Союзтранспроекта   |   | I948 |   |    |   |   | 47 |   |
|     |   | Объект<br>№ 2783 |   | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РУЧЕЙ ВОРОНКОВО<br>НА 35 км ЛИНИИ СЛОБОДКА-<br>РЫБНИЦА |   |  |   | I946 |   |    |   |   |    |   |
| 310 |   | 2783             |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта   |   | I946 |   | 62 |   |   |    |   |



| I   | 2             | 3   | 4  | 5         | 6  | 7 | 8 |
|-----|---------------|---|--|-----------|----|---|---|
| 311 | 2783          | Технический проект. Чертежи-синьки  | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта              | 1946      |    | 6 |   |
|     | Объект б/н    | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 41 км УЧАСТКА СЛОБОДКА - РЫБНИЦА                  |  | 1947      |    |   |   |
| 312 | б/н           | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертежи-синьки                      | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947      | 8  | 4 |   |
|     | Объект б/н    | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА НА 44 км УЧАСТКА СЛОБОДКА - РЫБНИЦА                  |  | 1947      |    |   |   |
| 313 | б/н           | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертежи-синьки                      | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги | 1947      | 7  | 4 |   |
|     | Объект № 3583 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ РЫБНИЦА НА 48 км ЛИНИИ СЛОБОДКА - РЫБНИЦА |  | 1947-1948 |    |   |   |
| 314 | 3583          | Пояснительная записка. Сметы  | Днепропетровское отделение Союзтранспроект               | 1947-1948 | 49 | 4 |   |
| 315 | 3583          | Технический проект. Чертежи-синьки  | Днепропетровское отделение Союзтранспроект               | 1947      |    | 8 |   |
|     | б/н           | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БЫК НА 499 км ЛИНИИ УНГЕНА-КИШИНЕВ                        |  | 1940-1941 |    |   |   |

| 1   | 2                | 3  | 4  | 5         | 6  | 7  | 8 |
|-----|------------------|--|--|-----------|----|----|---|
| 316 | б/н              | Отчет об обследовании моста  | Проектно-сметная группа<br>Службы пути Западной же-<br>лезной дороги | 1940-1941 | 8  | 4  |   |
|     | Объект<br>№ 4271 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БЫК НА 500<br>км ЛИНИИ УНГЕНЫ - БЕНДЕРЫ |  | 1950      |    |    |   |
| 317 | 4271             | Пояснительная записка. Смета   | Днепропетровское отделе-<br>ние Союзтранспроекта                     | 1950      | 47 |    |   |
| 318 | 4271             | Проектное задание. Чертежи-<br>синьки  | Днепропетровское отделе-<br>ние Союзтранспроекта                     | 1950      |    | 5  |   |
|     | Объект<br>№ 885  | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА 83 км ЧЕРЕЗ РЕКУ РЕУТ<br>ЛИНИИ УНГЕНЫ - БЕЛЬЦЫ     |  | 1948      |    |    |   |
| 319 | 885              | Пояснительная записка. Смета   | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской желез-<br>ной дороги     | 1948      | 28 |    |   |
| 320 | 885              | Технический проект. Чертежи-<br>кальки и синьки  | Проектная группа Службы<br>пути Кишиневской железной<br>дороги       | 1948      |    | 19 |   |
|     | Объект<br>№ 880  | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>МОСТА НА 480 км ЛИНИИ УНГЕНЫ-<br>КИШИНЕВ                 |  | 1948      |    |    |   |



| 1   | 2               | 3  | 4  | 5         | 6  | 7 | 8 |
|-----|-----------------|--|--|-----------|----|---|---|
| 321 | 880             | Пояснительная записка. Смета   | Проектная группа Службы<br>пути                                      | 1948      | 8  |   |   |
| 322 | 880             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                   | Проектная группа Службы<br>пути                                      | 1948      |    | 2 |   |
|     | Объект<br>№ 883 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>ТРУБЫ НА 68 км ЛИНИИ УНГЕНЫ-<br>БЕЛЬЦЫ     |  | 1947      |    |   |   |
| 323 | 883             | Пояснительная записка. Смета   | Проектная группа Службы<br>пути                                      | 1947      | 14 |   |   |
| 324 | 883             | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                   | Проектная группа Службы<br>пути                                      | 1947      |    | 6 |   |
|     | Объект<br>б/н   | СООРУЖЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ<br>ПОТИК НА 553 км ЛИНИИ ЧЕРНОВЦЫ-<br>ЛУЖАНЫ |  | 1940-1941 |    |   |   |
| 325 | б/н             | Отчет об обследовании моста  | Проектно-сметная группа<br>Службы пути Западной желез-<br>ной дороги | 1940-1941 | 33 | 7 |   |
|     | Объект<br>№ 420 | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА<br>63 км ЛИНИИ ЧЕРНОВЦЫ - ОКНИЦА        |  | 1950      |    |   |   |
| 326 | 420             | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги                             | 1950      | 39 |   |   |

| I   | :            | 2   | : | 3  | : | 4   | : | 5    | : | 6 | : | 7  | : | 8 |
|-----|--------------|-----|---|--|---|---|---|------|---|---|---|----|---|---|
| 327 |              | 420 |   | Технический проект. Чертежи-синьки   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                                     |   | I950 |   |   |   | 9  |   |   |
|     | Объект б/н   |     |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ НА 54I км ЛИНИИ ЧЕРНОВЦЫ-СНЕТИН   |   |   |   | I944 |   |   |   |    |   |   |
| 328 |              | б/н |   | Технический проект. Чертежи-синьки   |   | Мостотрест ВП-4I6   |   | I944 |   |   |   | I2 |   |   |
|     |              |     |   | ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ, РАЗВИТИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИЙ И УЧАСТКОВ  |   |   |   |      |   |   |   |    |   |   |
|     |              |     |   | /Электроснабжение, устройство автоматической и линейной связи, водоснабжение, телефонизация, благоустройство территории/ |   |   |   |      |   |   |   |    |   |   |
|     |              | б/н |   | СКРЕЩИВАНИЕ ТЕЛЕФОННЫХ ЦЕПЕЙ УЧАСТКА АБАКЛЕЯ - ПРУТ  |   |   |   | I944 |   |   |   |    |   |   |
| 329 |              | б/н |   | Пояснительная записка. Технический проект. Чертежи-синьки  |   | Фронтальная проектно-исследовательская экспедиция № 5 Военвосстранспроект |   | I944 |   | 3 |   | 2  |   |   |
|     | Объект № 535 |     |   | СКРЕЩИВАНИЕ ТЕЛЕФОННЫХ ЦЕПЕЙ НА УЧАСТКЕ АРЦЫЗ-ИЗМАИЛ   |   |   |   | I944 |   |   |   |    |   |   |



| I   | 2             | 3   | 4   | 5    | 6  | 7 | 8 |
|-----|---------------|---|---|------|----|---|---|
| 330 | 535           | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертежи-синьки                                | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | 1944 | 8  | 3 |   |
| 336 | 1426          | Технический проект и рабочая  | Киевская проектная группа Союзтранспроекта  | 1945 |    |   |   |
|     | Объект № 280I | РАЗВИТИЕ БЕНДЕРСКОГО УЗЛА   |   | 1945 |    |   |   |
| 331 | 280I          | Технический проект. Чертежи-синьки  | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | 1945 |    | 9 |   |
| 337 | 167           | Технический проект. Смета на  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1948 | 21 | 2 |   |
|     | Объект № 819  | УСТРОЙСТВО ПОСТАНЦИОННОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ И ЛИНЕЙНО-ПУТЕВОЙ СВЯЗИ НА УЧАСТКЕ БЕНДЕРЫ-БЕССАРАБСКАЯ |   | 1951 |    |   |   |
| 332 | 819           | Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1948 |    |   |   |
|     |               |   |   | 1951 | 24 |   |   |
| 333 | 819           | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1948 |    |   |   |
|     |               |   |   | 1951 |    | 2 |   |
| 339 | 120           | Технический проект. Смета.  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1948 |    |   |   |
|     | Объект № 98   | ПИТЬЕВОЕ ВОДОСНАБЖЕНИЕ СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ И ПОСЕЛКА ХОМУТЯНОВКА                                    |   | 1947 |    |   |   |
| 334 | 98            | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1947 |    | 5 |   |
| 340 | Объект № 1426 | УСТРОЙСТВО СВЯЗИ МАНЕВРОВОГО ДИСПЕТЧЕРА НА СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ                                 | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950 |    |   |   |

| I   | 2               | 3   | 4   | 5    | 6  | 7 | 8 |
|-----|-----------------|---|---|------|----|---|---|
| 335 | I426            | Пояснительная записка. Смета  | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроекта | I950 | 22 |   |   |
| 336 | I426            | Технический проект и рабочие<br>чертежи. Чертежи-синьки                         | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроекта | I950 |    | 4 |   |
|     | Объект<br>№ I67 | УСИЛЕНИЕ ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА<br>СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ                               |   | I948 |    |   |   |
| 337 | I67             | Техническое задание. Смета на<br>бурение  | Дорпроект Кишиневской же-<br>лезной дороги    | I948 | 2I | 2 |   |
|     | Объект<br>№ I20 | Установка и монтаж центральной<br>телефонной станции на станции<br>БЕССАРАБСКАЯ |   | I948 |    |   |   |
| 338 | I20             | Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги      | I948 | II |   |   |
| 339 | I20             | Технический проект. Связь.<br>Чертежи-калька и синьки                           | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги      | I948 |    | 7 |   |
|     | Объект<br>№ 934 | ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСЛЯЦИОННОГО<br>ПУНКТА СВЯЗИ НА СТАНЦИИ<br>БОЛГРАД              |   | I95I |    |   |   |
| 340 | 934             | Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги      | I95I | 73 |   |   |



| I   | 2             | 3  | 4   | 5    | 6  | 7  | 8 |
|-----|---------------|--|---|------|----|----|---|
| 341 | 934           | Технический проект. Чертежи-синьки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | I95I |    | 25 |   |
|     | Объект № 429  | РАЗВИТИЕ ТЯГОВОЙ ТЕРРИТОРИИ НА СТАНЦИИ КАЙНАРЫ   |   | I950 |    |    |   |
| 342 | 429           | Пояснительная записка. Сметы   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | I950 | 64 |    |   |
| 343 | 429           | Технический проект. Чертежи-синьки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | I950 |    | I8 |   |
|     | Объект б/н    | УСИЛЕНИЕ ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИЯХ КАЛАРАШ, ПЫРЛИЦА И СКУМПИЯ  | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt | I94I |    |    |   |
| 344 | б/н           | Пояснительная записка и сметно-финансовый расчет   | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt | I94I | 22 |    |   |
|     | Объект б/н    | КАПИТАЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВ ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИЯХ КАЛАРАШ, ПЫРЛИЦА, СКУМПИЯ, МАРОНДЕНЬ И РОГОЖЕНЬ |   | I944 |    |    |   |
| 345 | б/н           | Гидрогеологические условия северной части Бессарабии   | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt | I944 | 8  | 4  |   |
|     | Объект № 35I7 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВА ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИИ КАУШАНЫ   |   | I946 |    |    |   |

| I   | 2             | 3  | 4   | 5    | 6  | 7  | 8 |
|-----|---------------|--|---|------|----|----|---|
| 346 | 35I7          | Технический проект. Чертежи-синьки           | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | I946 |    | 3  |   |
|     | Объект № 3503 | РАЗВИТИЕ СТАНЦИИ КИШИНЕВ                     |   | I947 |    |    |   |
| 347 | 3503          | Технический проект. Чертежи-синьки           | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | I947 |    | 5  |   |
|     | Объект № 3250 | ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ СТАНЦИИ КИШИНЕВ             |   | I946 |    |    |   |
| 348 | 3250          | Пояснительная записка. Смета                 | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | I946 | 79 |    |   |
| 349 | 3250          | Технический проект, том I. Чертежи-синьки    | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | I946 |    | 23 |   |
| 350 | 3250          | Технический проект, том 2. Чертежи-синьки    | Днепропетровское отделение Союзтранспроекта | I946 |    | 64 |   |
|     | Объект № 6I7  | ОБОРУДОВАНИЕ УСТРОЙСТВАМИ СВЯЗИ УЗЛА КИШИНЕВ |   | I945 |    |    |   |
| 35I | 6I7           | Пояснительная записка. Сметы                 | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | I945 | 74 |    |   |
| 352 | 6I7           | Технический проект. Чертежи-синьки, том I    | Киевская проектная контора Союзтранспроекта | I945 |    | 32 |   |



| I    | 2             | 3   | 4   | 5    | 6  | 7  | 8 |
|------|---------------|---|---|------|----|----|---|
| 353  | 6I7           | Технический проект. Чертежи-синьки, том 2                                   | Киевская проектная группа Союзтранспроекта    | I945 |    | 30 |   |
|      | Объект № I2I  | УСТАНОВКА И МОНТАЖ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СТАНЦИИ НА СТАНЦИИ КИШИНЕВ - УЗЕЛ |   | I948 |    |    |   |
| 354  | I2I           | Пояснительная записка. Смета. Техноробочий проект. Чертежи-синьки           | Дорпроект Кишиневской железной дороги         | I948 | 20 | 7  |   |
|      | Объект № 6I5  | РЕКОНСТРУКЦИЯ ТЕЛЕФОННО-ТЕЛЕГРАФНОЙ ЛИНИИ УЧАСТКА КИШИНЕВ-ОКНИЦА            |   | I945 |    |    |   |
| 355  | 6I5           | Пояснительная записка. Смета  | Киевская проектная контро-ра Союзтранспроекта | I945 | I5 |    |   |
| 35 6 | 6I5           | Технический проект. Чертежи-синьки  | Киевская проектная контрора Союзтранспроекта  | I945 |    | 5  |   |
|      | Объект № 34I6 | ВНУТРЕННЯЯ И НАРУЖНАЯ САНТЕХНИКА ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА НА СТАНЦИИ ОКНИЦА    |   | I947 |    |    |   |
| 357  | 34I6          | Пояснительная записка   | Днепропетровское отделение Союзтранспроект    | I947 |    | 7  |   |
| 358  | 34I6          | Технический проект. Чертежи-кальки  | Днепропетровское отделение Союзтранспроект    | I947 | I8 |    |   |

| I   | : | 2                | : | 3  | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7 | :  | 8 |
|-----|---|------------------|---|--|---|--|---|------|---|----|---|---|----|---|
|     |   | Объект<br>№ 1050 |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ<br>БЛОКИРОВКИ УЧАСТКОВ РАЗДЕЛЬНАЯ-<br>БЕССАРАБСКАЯ, БЕССАРАБСКАЯ-РЕНИ<br>И БЕНДЕРЫ - КИШИНЕВ |   |  |   | 1945 |   |    |   |   |    |   |
| 359 |   | 1050             |   | Пояснительная записка и смета  |   | Киевская проектная кон-<br>тора Союзтрансprojekt |   | 1945 |   | 6  |   |   |    |   |
| 360 |   | 1050             |   | Проектное задание. Чертежи-<br>синьки  |   | Киевская проектная кон-<br>тора Союзтрансprojekt |   | 1945 |   |    |   |   | 37 |   |
|     |   | Объект<br>б/н    |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ<br>ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИИ РЕНИ  |   |  |   | 1945 |   |    |   |   |    |   |
| 361 |   |                  |   | Пояснительная записка и допол-<br>нения к ней  |   | Трансводпроект Союзтранс-<br>проекта             |   | 1945 |   | 30 |   |   |    |   |
| 362 |   |                  |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   |   | Трансводпроект Союзтранс-<br>проекта             |   | 1945 |   |    |   |   | 5  |   |
|     |   | Объект<br>№ 667  |   | РАЗВИТИЕ СТАНЦИИ РЕУЦЕЛ  |   |  |   | 1950 |   |    |   |   |    |   |
| 363 |   | 667              |   | Пояснительная записка. Смета   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1950 |   | 31 |   |   |    |   |
| 364 |   | 667              |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки   |   | Дорпроект Кишиневской же-<br>лезной дороги       |   | 1950 |   |    |   |   | 5  |   |



| I   | :                | 2   | : | 3 | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7 | : | 8  |
|-----|------------------|---|---|---|---|--|---|------|---|----|---|---|---|----|
| 370 | Объект<br>№ 940  | ОСВЕЩЕНИЕ МОСТА 121 км ЧЕРЕЗ<br>РЕКУ ДНЕСТР ЛИНИИ СЛОБОДКА-<br>БЕЛЬЦЫ         |   |   |   | Днепропетровское отде-<br>ние Союзтранспроекта   |   | 1951 |   |    |   |   |   | 16 |
| 365 | 940              | Пояснительная записка. Смета  |   |   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1951 |   | I4 |   |   |   |    |
| 366 | 940              | Технический проект. Чертежи-<br>кальки  |   |   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1951 |   |    |   |   | 2 |    |
| 372 | Объект<br>№ 3    | ОСВЕЩЕНИЕ МОСТА КМ 429 ЧЕРЕЗ<br>РЕКУ ПРУТ ст.УНГЕНЫ                           |   |   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1950 |   |    |   |   |   |    |
| 367 | 3                | Пояснительная записка. Сметы.<br>Чертеж-синька                                |   |   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1950 |   | I8 |   | I |   |    |
| 373 | Объект<br>№ 3    | ОСВЕЩЕНИЕ МОСТА КМ 430 ЧЕРЕЗ<br>РЕКУ ПРУТ НА СТАНЦИИ УНГЕНЫ                   |   |   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1950 |   |    |   |   |   |    |
| 368 | 3                | Пояснительная записка. Сметы.<br>Технический проект. Чертеж-<br>калька        |   |   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1950 |   | 29 |   | I |   |    |
| 374 | Объект<br>№ 3278 | УСТРОЙСТВО СВЯЗИ И ССБ НА ПЕРЕ-<br>ГРУЗОЧНОЙ И ПЕРЕДАТОЧНОЙ СТАНЦИИ<br>УНГЕНЫ |   |   |   | Днепропетровское отде-<br>ление Союзтранспроекта |   | 1946 |   |    |   |   |   |    |
| 369 | 3278             | Пояснительная записка   |   |   |   | Днепропетровское отделе-<br>ние Союзтранспроекта |   | 1946 |   | 8  |   |   |   |    |

| I   | 2             | 3   | 4  | 5    | 6  | 7  | 8 |
|-----|---------------|---|--|------|----|----|---|
| 370 | 3278          | Технорабочий проект. Чертежи-синьки                                 | Днепропетровское отделение Союзтранспроект | 1946 |    | I6 |   |
|     | Объект б/н    | ОБОРУДОВАНИЕ УСТРОЙСТВАМИ СЦБ И СВЯЗИ РАЗЪЕЗДОВ УНГЕНЫ-2 и УНГЕНЫ-3 |  | 1948 |    |    |   |
| 371 | б/н           | Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской железной дороги      | 1948 | 25 |    |   |
| 372 | б/н           | Технический проект. Чертежи-синьки                                  | Дорпроект Кишиневской железной дороги      | 1948 |    | 6  |   |
|     | Объект № 172  | МОЩЕНИЕ ПУТЕЙ ВРП НА СТАНЦИИ УНГЕНЫ                                 |  | 1948 |    |    |   |
| 373 | 172           | Пояснительная записка. Смета. Технический проект. Чертеж-синька     | Дорпроект Кишиневской железной дороги      | 1948 | 7  | I  |   |
|     | Объект № 3637 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ И УСИЛЕНИЕ ВОДОСНАБЖЕНИЯ СТАНЦИИ ЧАДЫР-ЛУНГА         |  | 1948 |    |    |   |
| 374 | 3637          | Пояснительная записка. Смета  | Трансводпроект Союзтранспроект             | 1948 | 77 |    |   |
| 375 | 3637          | Технический проект. Чертежи-синьки                                  | Трансводпроект Союзпроекта                 | 1948 |    | 7  |   |



| I   | : | 2                      | : | 3   | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7 | : | 8 |
|-----|---|------------------------|---|---|---|--|---|------|---|----|---|---|---|---|
|     |   | Объект<br>№ 1427       |   | УСТРОЙСТВО СВЯЗИ МАНЕВРОВОГО<br>ДИСПЕТЧЕРА НА СТАНЦИИ ЧЕРНОВИЦЫ   |   |  |   | 1950 |   |    |   |   |   |   |
| 376 |   | 1427                   |   | Пояснительная записка. Смета  |   | Киевская проектная конто-<br>ра Союзтранспроекта |   | 1950 |   | 23 |   |   |   |   |
| 377 |   | 1427                   |   | Технический проект и рабочие<br>чертежи. Чертежи-синьки   |   | Киевская проектная кон-<br>тора Союзтранспроекта |   | 1950 |   |    |   | 4 |   |   |
|     |   | Объект<br>б/н          |   | РЕКОНСТРУКЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>ВОДОСНАБЖЕНИЯ НА СТАНЦИИ ЭТУЛИЯ   |   |  |   | 1946 |   |    |   |   |   |   |
| 378 |   | б/н                    |   | Пояснительная записка   |   | Трансводпроект Союзтранс-<br>проект              |   | 1946 |   | 23 |   | I |   |   |
|     |   | Объект<br>б/н          |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ СВЯЗИ ЮГО-<br>ЗАПАДНОГО ОКРУГА МПС.КИШИНЕВСКАЯ<br>ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  |   |  |   | 1946 |   |    |   |   |   |   |
| 379 |   | б/н                    |   | Генеральная смета   |   | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроект     |   | 1946 |   | 5  |   |   |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 184<br>п.3 |   | ОБОРУДОВАНИЕ МАРШРУТНО-КОНТ-<br>РОЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ СИСТЕМЫ<br>НАТАЛЕВИЧА 9-ти СТАНЦИЙ КИШИ-<br>НЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ |   |  |   | 1946 |   |    |   |   |   |   |
| 380 |   | 184 п.3                |   | Пояснительная записка. Сметно-<br>финансовый расчет. Проектное<br>задание. Чертежи-синьки                                 |   | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроект     |   | 1946 |   | 5  |   | 9 |   |   |

| I   | 2                    | 3   | 4  | 5            | 6       | 7  | 8 |
|-----|----------------------|---|--|--------------|---------|----|---|
| 386 | Объект<br>№ 1051     | ОБОРУДОВАНИЕ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ<br>БЛОКИРОВКОЙ УЗЛА "Б" КИШИНЕВСКОЙ<br>ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ    | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроект   | 1946         |         |    |   |
| 381 | 1051                 | Пояснительная записка. Сметно-<br>финансовый расчет. Проектное<br>задание. Чертежи-синьки | Киевская проектная груп-<br>па Союзтранспроект | 1946         | 6       | 2  |   |
|     | Объект<br>№ 1051 п.3 | ОБОРУДОВАНИЕ ПОЛУАВТОМАТИЧЕС-<br>КОЙ БЛОКИРОВКИ УЗЛА БН                                   |  | 1946         |         |    |   |
| 382 | 1051 П.3             | Пояснительная записка. Сметно-<br>финансовый расчет. Проектное<br>задание. Чертежи-синьки | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроект   | 1946         | 6       | 2  |   |
|     | Объект<br>№ 2176     | ОБОРУДОВАНИЕ ОТЖИМНЫМИ СТРЕЛКАМИ<br>РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ КИШИНЕВСКОЙ<br>ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ     |  | 1947         |         |    |   |
| 383 | 2176                 | Пояснительная записка. Смета  | Киевская проектная группа                      | 1947         |         |    |   |
| 384 | 2176                 | Технический проект. Чертежи-<br>синьки.   | Союзтранспроект                                | 1947<br>1947 | II<br>6 |    |   |
|     | Объект<br>№ 2064     | ОБОРУДОВАНИЕ АБОНЕНТСКОЙ<br>ТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗЬЮ КИШИНЕВСКОЙ<br>ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ             |  | 1947         |         |    |   |
| 385 | 2064                 | Пояснительная записка. Рабочие<br>чертежи. Чертежи-синьки                                 | Киевская проектная группа<br>Союзтранспроект   | 1947         | 3       | 14 |   |
|     | Объект<br>№ 346      | ТОНАЛЬНЫЙ ТЕЛЕГРАФ КИШИНЕВСКОЙ<br>ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ   |  | 1948         |         |    |   |



| I   | 2               | 3   | 4  | 5    | 6   | 7  | 8  |
|-----|-----------------|---|--|------|-----|----|----|
| 386 | 346             | Пояснительная записка. Смета  | Киевская проектная контора<br>Союзтранспроекта | 1948 | 9   |    |    |
| 387 | 346             | Технический проект. Чертежи-<br>кальки и синьки   | Киевская проектная группа.<br>Союзтранспроекта | 1948 | 5   | 9  |    |
| 333 | 6/н             | СТРОИТЕЛЬСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ<br>АДМИНИСТРАТИВНЫХ И ПРОИЗВОДСТ-<br>ВЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ                                | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       | 1945 |     | 9  |    |
| 394 | 6/н             | /Дома связи, вокзалы, пассажир-<br>ские здания, больницы, амбула-<br>тории, депо, мастерские,<br>электростанции, ТЭЦ, склады/ | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       | 1947 |     |    |    |
| 395 | Объект<br>№ 4I6 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВОКЗАЛА НА<br>СТАНЦИИ БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       | 1950 |     |    |    |
| 388 | 4I6             | Основные технико-экономические<br>показатели проекта  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       | 1950 | 13  |    |    |
| 389 | 4I6             | Пояснительная записка. Смета.   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       | 1950 | 101 |    |    |
| 390 | 4I6             | Технический проект, том I,<br>чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       | 1950 |     | 21 |    |
| 391 | 4I6             | Технический проект, том 2   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       | 1950 |     |    | 16 |

| I   | : | 2                | : | 3   | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|------------------|---|---|---|--|---|------|---|----|---|----|---|---|
|     |   | Объект<br>б/н    |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПАРОВОГО ОТОП-<br>ЛЕНИЯ ДЕПО НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ           |   |  |   | 1945 |   |    |   |    |   |   |
| 392 |   | б/н              |   | Пояснительная записка. Смета<br>контора в приложении                    |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1945 |   | 5  |   |    |   |   |
| 393 |   | б/н              |   | Технический проект. Чертежи-<br>кальки                                  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1945 |   |    |   | 9  |   |   |
|     |   | Объект<br>б/н    |   | ПОСТРОЙКА МАСТЕРСКИХ ВОДОСНАБ-<br>ЖЕНИЯ НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ -<br>СЕВЕРНЫЕ |   |  |   | 1947 |   |    |   |    |   |   |
| 394 |   | б/н              |   | Сметы   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1947 |   | 28 |   |    |   |   |
| 395 |   | б/н              |   | Технический проект. Чертежи-<br>кальки                                  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1947 |   |    |   | 30 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 3275 |   | СООРУЖЕНИЕ КОТЕЛЬНОЙ ПАРОВОЗ-<br>НОГО ДЕПО НА СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ           |   |  |   | 1948 |   |    |   |    |   |   |
| 396 |   | 3275             |   | Пояснительная записка   |   | Днепропетровское Отде-<br>ление Союзтранспроекта |   | 1948 |   | 21 |   |    |   |   |
| 397 |   | 3275             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                  |   | Днепропетровское Отде-<br>ление Союзтранспроекта |   | 1948 |   |    |   | 42 |   |   |



| I   | : | 2                | : | 3   | : | 4  | : | 5    | : | 6 | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|------------------|---|---|---|--|---|------|---|---|---|----|---|---|
|     |   | Объект<br>№ 2942 |   | СООРУЖЕНИЕ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРО-<br>СТАНЦИИ 3 х 240 л.с. на СТАНЦИИ<br>БЕНДЕРЫ<br><br>/здание электростанции, гараж,<br>контора с проходной/ |   |  |   | 1946 |   |   |   |    |   |   |
| 398 |   | 2942             |   | Технический проект. Строитель-<br>ная часть. Здание электростан-<br>ции. контора с проходной.<br>Чертежи-синьки                           |   | Днепровское отделение<br>Союзтранспроекта        |   | 1946 |   |   |   | 2I |   |   |
| 399 |   | 2942             |   | Технический проект. Строитель-<br>ная часть. Здание гаража  |   | Днепропетровское отде-<br>ление Союзтранспроекта |   | 1946 |   |   |   | 6  |   |   |
|     |   | Объект<br>б/№    |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОМА № 34 ПО ул.<br>ПУШКИНСКОЙ ПОД ТЕРАПЕВТИЧЕСКОЕ<br>ОТДЕЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ<br>БОЛЬНИЦЫ СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ                |   |  |   | 1945 |   |   |   | I  |   |   |
| 400 |   |                  |   | Технический проект. Чертеж-<br>синька   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1945 |   |   |   | I  |   |   |
|     |   | Объект<br>б/№    |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОМА ПО<br>ул. ПУШКИНСКОЙ в г. БЕНДЕРЫ ПОД<br>РОДИЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БОЛЬНИЦЫ<br>КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ                  |   |  |   | 1945 |   |   |   |    |   |   |
| 40I |   |                  |   | Технический проект. Чертеж-<br>синька   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         |   | 1945 |   |   |   | I  |   |   |

| I   | 2                | 3   | 4  | 5    | 6   | 7  | 8 |
|-----|------------------|---|--|------|-----|----|---|
|     | Объект<br>№ 697  | Строительство пассажирского<br>здания на 100 человек на стан-<br>ции БЕССАРАБСКАЯ |  | I95I |     |    |   |
| 402 | 697              | Пояснительная записка. Сметы  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         | I95I | III |    |   |
| 403 | 697              | Технический проект. Чертежи-<br>кальки, синьки                                    | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги         | I95I |     | 23 |   |
|     | Объект<br>№ 34I4 | СТРОИТЕЛЬСТВО ВАГОННО-<br>РЕМОНТНОГО ПУНКТА НА СТАНЦИИ<br>БЕССАРАБСКАЯ            |  | I947 |     |    |   |
| 404 | 34I4             | Рабочие чертежи. Технологичес-<br>кая и сантехническая части.<br>Чертежи-синьки   | Днепропетровское отделе-<br>ние Союзтранспроекта | I947 |     | I8 |   |
| 405 | 34I4             | Техно-рабочие чертежи. Сантех-<br>ническая часть. Чертежи-синьки                  | Днепропетровское отделе-<br>ние Союзтранспроекта | I947 |     | 24 |   |
|     | Объект<br>№ 6I6  | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОМА СВЯЗИ НА<br>СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ                              |  | I945 |     |    |   |
| 406 | 6I6              | Пояснительная записка и смета   | Киевская проектная конто-<br>ра Союзтранспроект  | I945 | I5  |    |   |
| 407 | 6I6              | Проектное задание. Чертежи-<br>синьки   | Киевская проектная конто-<br>ра Союзтранспроекта | I945 |     | 5  |   |



| I   | : | 2                | : | 3   | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|------------------|---|---|---|--|---|------|---|----|---|----|---|---|
|     |   | Объект<br>№ 2792 |   | ПЕРЕУСТРОЙСТВО РАЗРУШЕННОГО<br>ЗДАНИЯ ГОСТИНИЦЫ ПОД БОЛЬНИЦУ<br>НА СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ           |   |  |   | I945 |   |    |   |    |   |   |
| 408 |   | 2792             |   | Смета   |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта |   | I945 |   | 8  |   |    |   |   |
| 409 |   | 2792             |   | Техно-рабочие чертежи. Черте-<br>жи-кальки и синьки   |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта |   | I945 |   |    |   | 9  |   |   |
|     |   | Объект<br>б/н    |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПАРОВОГО ОТОП-<br>ЛЕНИЯ ЗДАНИЯ ДЕПО И МАСТЕРСКИХ<br>ПАРОВОЗНОГО ДЕПО. БЕССАРАБСКАЯ |   |  |   | I945 |   |    |   |    |   |   |
| 410 |   | б/н              |   | Смета. Технический проект. Чер-<br>тежи-кальки  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       |   | I945 |   | I  |   | 2  |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 23   |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗДАНИЯ ГРУЗЧИКОВ<br>НА СТАНЦИИ БЕССАРАБСКАЯ  |   |  |   | I946 |   |    |   |    |   |   |
| 411 |   | 23               |   | Пояснительная записка. Смета  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       |   | I946 |   | I2 |   |    |   |   |
| 412 |   | 23               |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки, том I   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       |   | I946 |   |    |   | 36 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 3411 |   | СООРУЖЕНИЕ ОБОРОТНОГО ПАРОВОЗ-<br>НОГО ДЕПО С МАСТЕРСКИМИ НА<br>СТАНЦИИ БОЛГРАД                   |   |  |   | I947 |   |    |   |    |   |   |

| I   | : | 2               | : | 3   | : | 4  | : | 5    | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|-----------------|---|---|---|--|---|------|---|----|---|----|---|---|
| 4I3 |   | 344I            |   | Пояснительная записка. Смета  |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта |   | 1947 |   | 51 |   |    |   |   |
| 4I4 |   | 34II            |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                    |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтранспроекта |   | 1947 |   |    |   | 10 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 484 |   | СТРОИТЕЛЬСТВО ВОКЗАЛА НА 50<br>ЧЕЛОВЕК НА СТАНЦИИ БУГАЗ                   |   |  |   | 1950 |   |    |   |    |   |   |
| 4I5 |   | 484             |   | Пояснительная записка. Смета  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       |   | 1950 |   | 68 |   |    |   |   |
| 4I6 |   | 484             |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки                                    |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       |   | 1950 |   |    |   | 40 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 677 |   | СТРОИТЕЛЬСТВО ВОКЗАЛА НА<br>СТАНЦИИ КАТРАНИК                              |   |  |   | 1950 |   |    |   |    |   |   |
| 4I7 |   | 677             |   | Смета   |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       |   | 1950 |   | 42 |   |    |   |   |
| 4I8 |   | 677             |   | Технический проект. Чертежи-<br>кальки                                    |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       |   | 1950 |   |    |   | 5  |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 696 |   | СТРОИТЕЛЬСТВО ПАССАЖИРСКОГО<br>ЗДАНИЯ НА 50 ЧЕЛОВЕК НА<br>СТАНЦИИ КАУШАНЫ |   |  |   | 1951 |   |    |   |    |   |   |



| I   | : | 2            | : | 3   | : | 4   | : | 5         | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|--------------|---|---|---|---|---|-----------|---|----|---|----|---|---|
| 419 |   | 696          |   | Пояснительная записка. Смета  |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                 |   | 1951      |   | 46 |   |    |   |   |
| 420 |   | 696          |   | Технический проект. Чертежи-кальки и синьки   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                 |   | 1951      |   |    |   | 6  |   |   |
|     |   | Объект б/н   |   | СТРОИТЕЛЬСТВО ЗДАНИЯ УПРАВЛЕНИЯ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ   |   |   |   | 1941      |   |    |   |    |   |   |
| 421 |   | б/н          |   | Проектное задание   |   | Центральная архитектурная мастерская Союзтранспроекта |   | 1941      |   |    |   | 7  |   |   |
|     |   | Объект № 501 |   | УСТРОЙСТВО БЛОК-СТАНЦИИ ДЛЯ ДОМА СВЯЗИ УПРАВЛЕНИЯ КИШИНЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ                                   |   |   |   | 1950      |   |    |   |    |   |   |
| 422 |   | 501          |   | Пояснительная записка   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                 |   | 1950      |   | II |   |    |   |   |
| 423 |   | 501          |   | Технический проект. Чертежи-синьки  |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                 |   | 1950      |   |    |   | 12 |   |   |
|     |   | Объект № 599 |   | СТРОИТЕЛЬСТВО САНПРОПУСКНИКА НА 30 ЧЕЛОВЕК И ЛАБОРАТОРИИ САНЭПИДЕМСТАНЦИИ НА ПРИВОКЗАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ В г.КИШИНЕВЕ |   |   |   | 1960-1961 |   |    |   |    |   |   |
| 424 |   | 599          |   | Пояснительная записка   |   | Дорпроект Молдавской железной дороги                  |   | 1961      |   | 6  |   |    |   |   |

| I   | : | 2           | : | 3  | : | 4                                     | : | 5    | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|-------------|---|--|---|---------------------------------------|---|------|---|----|---|----|---|---|
| 425 |   | 599         |   | Сметно-финансовые расчеты  |   | Дорпроект Молдавской железной дороги  |   | 1960 |   | 69 |   |    |   |   |
| 426 |   | 599         |   | Рабочие чертежи. Архитектурно-строительная часть. Чертежи-синьки                 |   | Дорпроект Молдавской железной дороги  |   | 1960 |   |    |   | I4 |   |   |
| 427 |   | 599         |   | Рабочие чертежи. Архитектурно-строительная и электрическая части. Чертежи-синьки |   | Дорпроект Молдавской железной дороги  |   | 1960 |   |    |   | 31 |   |   |
| 428 |   | 599         |   | Рабочие чертежи. Сантехническая, электрические части. Связь. Чертежи-синьки      |   | Дорпроект Молдавской железной дороги  |   | 1960 |   |    |   | 45 |   |   |
| 429 |   | 599         |   | Дополнительные рабочие чертежи. Чертежи-синьки                                   |   | Дорпроект Молдавской железной дороги  |   | 1961 |   |    |   | I2 |   |   |
|     |   | Объект № 56 |   | СТРОИТЕЛЬСТВО СЛУЖЕБНОГО ЗДАНИЯ ПРОМБАНКА В г.КИШИНЕВЕ                           |   |                                       |   | 1947 |   |    |   |    |   |   |
| 430 |   | 56          |   | Пояснительная записка  |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1947 |   | 4  |   |    |   |   |
| 431 |   | 56          |   | Технический проект. Чертежи-кальки   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1947 |   |    |   | I6 |   |   |



| I   | 2                                  | 3  | 4                                     | 5         | 6  | 7 | 8 |
|-----|------------------------------------|--|---------------------------------------|-----------|----|---|---|
|     | Объект<br>№ 375                    | СТРОИТЕЛЬСТВО ТЭЦ В г.КИШИНЕВЕ   |                                       | 1949      |    |   |   |
| 432 | 375                                | Отчет по инженерно-геологическому исследованию площадок.<br>Заключение по инженерно-геологическому исследованию площадок       | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949      | 39 |   |   |
| 433 | 375                                | Технический проект. Чертежи-кальки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949      |    | 4 |   |
|     | Объекты<br>№№ 347 383<br>Л-53, б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ<br>ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ КИШИНЕВ   |                                       | 1944-1949 |    |   |   |
|     |                                    | Временное приспособление правой части разрушенного пассажирского здания на станции Кишинев под зал ожидания и другие помещения |                                       |           |    |   |   |
| 434 | б/н                                | Пояснительная записка, смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1944      | 24 |   |   |
| 435 | б/н                                | Технический проект. Чертежи-кальки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1944      |    | 4 |   |
| 436 | 347                                | II этаж, левое крыло.<br>Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1949      | 28 |   |   |

| I   | 2    | 3   | 4  | 5    | 6  | 7  | 8 |
|-----|------|---|--|------|----|----|---|
| 437 | 347  | Технический проект. Чертеж-калька   | Дорпроект Кишиневской железной дороги        | 1949 |    | I  |   |
|     |      | ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛА ПОМЕЩЕНИЙ<br>КИШИНЕВСКОГО ВОКЗАЛА   |  | 1948 |    |    |   |
| 438 | Л-53 | Пояснительная записка   | Киевская проектная кон-тора Союзтранспроекта | 1948 | 10 |    |   |
| 439 | Л-53 | Технический проект. Чертежи-синьки  | Киевская проектная кон-тора Союзтранспроекта | 1948 |    | 6  |   |
|     |      | ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО<br>ПОСТАМЕНТА НА ГИПСОВУЮ СКУЛЬП-<br>ТУРУ тов.СТАЛИНА В ЗАЛЕ<br>ОЖИДАНИЯ ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ<br>КИШИНЕВ |  |      |    |    |   |
| 440 | 383  | Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги        | 1949 | 9  |    |   |
| 441 | 383  | Технический проект. Чертежи-кальки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги        | 1949 |    | 2  |   |
|     | б/№  | ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДОМА № 42 по<br>ул.ХАРЛАМПИЕВСКОЙ ПОД ТЕРАПЕВ-<br>ТИЧЕСКИЙ КОРПУС УЗЛОВОЙ БОЛЬ-<br>НИЦЫ В г.КИШИНЕВЕ                 |  | 1945 |    |    |   |
| 442 |      | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги        | 1945 |    | 10 |   |



| I   | : | 2                              | : | 3   | : | 4  | : | 5         | : | 6  | : | 7  | : | 8 |
|-----|---|--------------------------------|---|---|---|--|---|-----------|---|----|---|----|---|---|
|     |   | Объект<br>2765<br>2924<br>3405 |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ДЕПО<br>НА СТАНЦИИ КИШИНЕВ                                 |   |  |   | I946      |   |    |   |    |   |   |
| 443 |   | 2765<br>2924<br>3405           |   | Пояснительная записка. Смета  |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтрансprojekt |   | I946      |   | 5I |   |    |   |   |
| 444 |   |                                |   | Смета. Технический проект.<br>Чертежи-кальки  |   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги       |   | I945      |   | 2  |   | 2  |   |   |
| 445 |   | 2765                           |   | Технический проект. Чертежи-<br>синьки  |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтрансprojekt |   | I946      |   |    |   |    |   |   |
| 446 |   | 2924<br>3405                   |   | Техно-рабочий проект. Строи-<br>тельная и сантехнические ча-<br>сти. Чертежи-синьки |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтрансprojekt |   | I946      |   |    |   | 7  |   |   |
| 447 |   | 2924<br>3405                   |   | Техно-рабочие чертежи. Строи-<br>тельная часть, том I. Черте-<br>жи-синьки          |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтрансprojekt |   | I945-I946 |   |    |   | 7  |   |   |
| 448 |   | 2924<br>3405                   |   | То же, том 2, чертежи-синьки  |   | Днепропетровское отделение<br>Союзтрансprojekt |   | I946      |   |    |   | I2 |   |   |
|     |   | Объект<br>№ 762                |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕЗАНГАРА НА<br>СТАНЦИИ КИШИНЕВ                                      |   |  |   | I95I      |   |    |   |    |   |   |

| I   | 2           | 3   | 4                                     | 5    | 6   | 7  | 8 |
|-----|-------------|---|---------------------------------------|------|-----|----|---|
| 449 | 762         | Пояснительная записка. Сметы                              | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I95I | I47 |    |   |
| 450 | 762         | Технический проект. Чертежи-кальки, синьки                | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I95I |     | 30 |   |
| 45I | 762         | Технический проект. Чертежи-синьки                        | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I95I |     | 6  |   |
|     | Объект № 44 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ КУЧУРТАН                |                                       | I947 |     |    |   |
| 452 | 44          | Пояснительная записка. Сметы                              | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I947 | 22  |    |   |
| 453 | 44          | Технический проект, чертежи-кальки                        | дорпроект Кишиневской железной дороги | I947 |     | 6  |   |
|     | Объект б/№  | ВОССТАНОВЛЕНИЕ МЕДПУНКТА НА СТАНЦИИ ЛЕЙПЦИГ               |                                       | I945 |     |    |   |
| 454 |             | Технический проект  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I945 |     | I  |   |
|     | Объект б/№  | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗДАНИЯ ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ НОВОСАВИЦКАЯ     |                                       | I947 |     |    |   |
| 455 | б/№         | Пояснительная записка. Технический проект. Чертежи-синьки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I947 | 2   | 4  |   |



| I   | 2                 | 3  | 4                                     | 5            | 6  | 7  | 8 |
|-----|-------------------|--|---------------------------------------|--------------|----|----|---|
| 456 |                   | Сметно-финансовые расчеты  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947         | 21 |    |   |
|     | Объекты № 8Ia 462 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ЗДАНИЯ. СТАНЦИЯ РЕНИ  |                                       | 1947<br>1950 |    |    |   |
| 457 | 8Ia               | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947         | 50 |    |   |
| 458 | 8Ia               | Технический проект. Чертежи-кальки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1947         |    | 47 |   |
| 459 | 462               | Технический проект. Архитектурно-строительная часть. Чертежи-кальки, том I   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950         |    | 21 |   |
| 460 | 462               | Технический проект. Архитектурно-строительная часть. Чертежи-кальки, том 2   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950         |    | 15 |   |
| 461 | 462               | Технический проект. Архитектурно-строительная часть. Наружная и внутренняя отделка и благоустройство. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1940         |    | 18 |   |
| 462 | 462               | Технический проект. Сантехническая часть. Электроосвещение. Чертежи-кальки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950         |    | 17 |   |

| 1    | 2             | 3  | 4   | 5         | 6 | 7  | 8 |
|------|---------------|--|---|-----------|---|----|---|
| 463  | 462           | Технический проект. Связь СЦБ, обмерные чертежи. Чертежи - кальки    | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950      |   | 10 |   |
| 463а | 8I-A          | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1947      |   | 26 |   |
| 464  | 8I-A          | Технический проект. Чертежи-синьки                                   | - " -                                       | 1945      |   | 40 |   |
|      | Объект № 2805 | СООРУЖЕНИЕ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРО-СТАНЦИИ НА СТАНЦИИ РЕНИ                 |   | 1945      |   |    |   |
| 465  | 2805          | Пояснительная записка  | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt | 1945      | 9 | 1  |   |
| 466  | 2805          | Техно-рабочие чертежи. Чертежи-синьки                                | Днепропетровское отделение Союзтрансprojekt | 1945      |   | 6  |   |
|      | Объект б/н    | ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАСТЕРСКИХ И СЛУЖЕБНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ДЕПО РЕНИ            |   | 1945-1946 |   |    |   |
| 467  |               | Смета  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1946      |   | 16 |   |
| 468  |               | Технический проект. Чертежи-синьки                                   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1945-1946 |   | 33 |   |
|      | Объект № 694  | СТРОИТЕЛЬСТВО ПАССАЖИРСКОГО ЗДАНИЯ НА 50 ЧЕЛОВЕК НА СТАНЦИИ ТАРАКЛИЯ |   | 1950      |   |    |   |



| I   | 2               | 3   | 4                                     | 5    | 6  | 7  | 8 |
|-----|-----------------|---|---------------------------------------|------|----|----|---|
| 469 | 694             | Технический проект. Чертежи-кальки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 |    | 6  |   |
| 470 | 694             | Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 41 |    |   |
|     | Объект<br>б/н   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗДАНИЯ АМБУЛАТОРИИ<br>НА СТАНЦИИ УНГЕНЬ                    |                                       | 1945 |    |    |   |
| 471 |                 | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 |    | 2  |   |
|     | Объект<br>№ 456 | СТРОИТЕЛЬСТВО ПАССАЖИРСКОГО<br>ЗДАНИЯ НА 50 ЧЕЛОВЕК НА СТАНЦИИ<br>ФАЛЕШТЫ |                                       | 1950 |    |    |   |
| 472 | 456             | Пояснительная записка. Сметы  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 88 |    |   |
| 473 | 456             | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 |    | 87 |   |
|     | Объект<br>№ 547 | СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ПАССА-<br>ЖИРСКОГО ЗДАНИЯ НА СТАНЦИИ<br>ЧАДЫР-ЛУНГА  |                                       | 1950 |    |    |   |
| 474 | 547             | Пояснительная записка. Смета  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1950 | 54 |    |   |

| I   | 2               | 3   | 4   | 5    | 6  | 7 | 8 |
|-----|-----------------|---|---|------|----|---|---|
| 475 | 547             | Технический проект. Чертежи-кальки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1950 |    | 7 |   |
|     | Объект<br>б/№   | ПЕРЕПЛАНИРОВКА ПОМЕЩЕНИЙ<br>ВОКЗАЛА СТАНЦИИ ЧЕРНОВЦЫ С<br>УЧЕТОМ УСТРОЙСТВА ЗАЛА ОЖИДА-<br>НИЯ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ |   | 1947 |    |   |   |
| 476 |                 | Смета, технический проект. Чертежи-синьки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1947 | 10 | 2 |   |
|     | Объект<br>№ 110 | РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЯ ВЕЕРНОГО<br>ПАРОВОЗНОГО ДЕПО НА СТАНЦИИ<br>ЧЕРНОВИЦЫ В СВЯЗИ С ЗАМЕНОЙ<br>ПЕРЕКРЫТИЯ             |   | 1948 |    |   |   |
| 477 | 110             | Пояснительная записка. Сметно-финансовый расчет   | Киевская проектная кон-тора Союзтранспроект | 1948 | 12 |   |   |
| 478 | 110             | Проектное задание. Чертежи-синьки   | Киевская проектная кон-тора Союзтранспроект | 1948 |    | 4 |   |
|     | Объект<br>№ 811 | СТРОИТЕЛЬСТВО ВОКЗАЛА НА<br>50 ПАССАЖИРОВ НА СТАНЦИИ<br>ЧИМИШЛИЯ  |   | 1951 |    |   |   |
| 479 | 811             | Пояснительная записка. Смета.   | Дорпроект Кишиневской железной дороги       | 1951 | 87 |   |   |



| I   | 2          | 3   | 4                                     | 5    | 6 | 7  | 8 |
|-----|------------|---|---------------------------------------|------|---|----|---|
| 480 | 8II        | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I95I |   | 22 |   |
|     | Объект б/н | СТРОИТЕЛЬСТВО ВРЕМЕННОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО НА СТАНЦИИ ЯРГОРА   |                                       | I945 |   |    |   |
| 48I | б/н        | Технический проект. Чертежи-кальки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I945 |   | 32 |   |
|     |            | СТРОИТЕЛЬСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ  |                                       |      |   |    |   |
|     | Объект б/н | СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЩЕЖИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ НА 85 ЧЕЛОВЕК ПО УЛИЦЕ ОГОРОДНЯЯ НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ-СЕВЕРНЫЕ |                                       | I947 |   |    |   |
| 482 | б/н        | Технический проект. Чертежи-синьки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I947 |   | 3I |   |
|     | Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА № IOa НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ-СЕВЕРНЫЕ   |                                       | I946 |   |    |   |
| 483 | б/н        | Смета. Технический проект. Чертежи-кальки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I946 | 4 | 3  |   |
|     | Объект б/н | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА № I5a ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ НА СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ-СЕВЕРНЫЕ                     |                                       | I946 |   |    |   |

| I   | : | 2           | : | 3  | : | 4  | : | 5         | : | 6 | : | 7 | : | 8 |
|-----|---|-------------|---|--|---|--|---|-----------|---|---|---|---|---|---|
| 484 |   | б/н         |   | Смета. Технический проект. Чертежи-кальки  |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    |   | 1946      |   | 6 |   | 2 |   |   |
|     |   | Объект № 39 |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА № 4 НА СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ  |   |  |   | 1947      |   |   |   |   |   |   |
| 485 |   | 39          |   | Пояснительная записка. Технический проект. Текст и чертежи-синьки                              |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    |   | 1947      |   | 2 |   | 8 |   |   |
| 485 |   |             |   | Пояснительная записка. Технический проект. Текст и чертежи-синьки                              |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    |   |           |   |   |   | 8 |   |   |
|     |   | Объект № 93 |   | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА № 2 НА СТАНЦИИ БЕНДЕРЫ  |   |  |   | 1945-1947 |   |   |   |   |   |   |
| 486 |   | 93          |   | Технический проект. Текст и чертежи-синьки   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги                    |   | 1945-1947 |   | 2 |   | 9 |   |   |
|     |   | б/н         |   | Строительство железнодорожного общежития комнатного типа на 66 человек в карьере "Гна-денталь" |   |  |   | 1945      |   |   |   |   |   |   |
| 487 |   |             |   | Сметно-финансовый расчет. Технический проект. Чертежи-синьки                                   |   | Проектная группа Службы пути Кишиневской железной дороги |   | 1945      |   | 6 |   | 5 |   |   |



| I            | 2  | 3  | 4                                     | 5    | 6   | 7 | 8  |
|--------------|--|--|---------------------------------------|------|-----|---|----|
| Объект № 719 | СТРОИТЕЛЬСТВО 16-ти КВАРТИРНОГО ЖИЛОГО ДОМА С МАГАЗИНАМИ НА ПРИВОКЗАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ В г.КИШИНЕВЕ |  |                                       | I95I |     |   |    |
| 488          | 719  | Пояснительная записка. Смета. Дополнительная смета. Инженерно-геологические условия                          | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I95I | I46 |   |    |
| 489          | 719  | Технический проект. Архитектурно-строительная часть. Чертежи-кальки  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I95I |     |   | I7 |
| 490          | 710  | Технический проект. Строительная часть. Чертежи-кальки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I95I |     |   | 26 |
| 491          | 719  | Технический проект. Наружная и внутренняя отделка. Сантехническая часть. Электрическая часть. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I95I |     |   | 20 |
| Объект № 905 | СТРОИТЕЛЬСТВО 20-ти КВАРТИРНОГО ЖИЛОГО ДОМА С МАГАЗИНОМ НА ПРИВОКЗАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ В г.КИШИНЕВЕ  |  |                                       | I95I |     |   |    |
| 492          | 905  | Пояснительная записка. Смета   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I95I | I24 |   |    |
| 493          | 905  | Технический проект. Строительная часть. Чертежи-кальки. Синьки   | Дорпроект Кишиневской железной дороги | I95I |     |   | I9 |

| I   | 2             | 3   | 4  | 5    | 6  | 7  | 8 |
|-----|---------------|---|--|------|----|----|---|
| 494 | 905           | Технический проект. Сантехни-<br>ческая часть. Чертежи-кальки   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1951 |    | 15 |   |
|     | Объект<br>б/№ | СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЩЕЖИТИЯ ДЛЯ<br>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ НА 85<br>ЧЕЛОВЕК В г.КИШИНЕВЕ                        |  | 1946 |    |    |   |
| 495 |               | Технический проект. Чертежи<br>синьки   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1946 |    | 10 |   |
|     | Объект<br>б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА<br>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В г.КИШИНЕВЕ<br>ПО УЛИЦЕ КУПЕЧЕСКОЙ № 51,<br>КОРПУС 4 |  | 1946 |    |    |   |
| 496 | б/№           | Смета. Технический проект. Чер-<br>тежи-кальки  | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1946 | 10 | 5  |   |
|     | Объект<br>б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА<br>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПО УЛИЦЕ<br>НИКОЛАЕВСКОЙ № 55 в г.КИШИНЕВЕ            |  | 1945 |    |    |   |
| 497 | б/№           | Технический проект. Чертежи-<br>кальки и синьки   | Дорпроект Кишиневской<br>железной дороги | 1945 |    | 14 |   |
|     | Объект<br>б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА<br>№ 36-а ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПО<br>УЛИЦЕ ПИРОГОВА В г.КИШИНЕВЕ              |  | 1945 |    |    |   |



| I   | :            | 2  | : | 3                                     | : | 4    | : | 5   | : | 6 | : | 7  | : | 8 |
|-----|--------------|--|---|---------------------------------------|---|------|---|-----|---|---|---|----|---|---|
| 498 | б/№          | Сметно-финансовый расчет   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1945 |   | 10  |   |   |   |    |   |   |
| 499 | б/№          | Технический проект. Чертежи-синьки   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1945 |   |     |   |   |   | 9  |   |   |
|     | б/№          | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПО УЛИЦЕ ФОНТАННОЙ, № 15 в г.КИШИНЕВЕ |   |                                       |   | 1945 |   |     |   |   |   |    |   |   |
| 500 | б/№          | Сметно-финансовый расчет   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1945 |   | 6   |   |   |   |    |   |   |
| 501 | б/№          | Технический проект. Чертежи-кальки   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1946 |   |     |   |   |   | 3  |   |   |
|     | б/№          | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПО УЛИЦЕ ШМИДТА № 119а в г.КИШИНЕВЕ   |   |                                       |   | 1946 |   |     |   |   |   |    |   |   |
| 502 | б/№          | Технический проект. Чертежи-синьки   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1946 |   |     |   |   |   | 15 |   |   |
|     | Объект № 183 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПО УЛИЦЕ ШМИДТА № 121 в г.КИШИНЕВЕ    |   |                                       |   | 1948 |   |     |   |   |   |    |   |   |
| 503 | 183          | Пояснительная записка. Смета   |   | Дорпроект Кишиневской железной дороги |   | 1948 |   | 106 |   |   |   |    |   |   |

| 1   | 2          | 3   | 4                                     | 5    | 6   | 7  | 8 |
|-----|------------|---|---------------------------------------|------|-----|----|---|
| 504 | 183        | Технический проект. Архитектурно-строительная часть. Чертежи-кальки | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 | 106 | 18 |   |
| 505 | 183        | Технический проект. Сан-техническая часть. Чертежи-кальки           | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1948 |     | 22 |   |
|     | Объект б/№ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖИЛОГО ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ НА СТАНЦИИ КИШИНЕВ     |                                       | 1945 |     |    |   |
| 506 | б/№        | Сметно-финансовый расчет  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 | 10  |    |   |
| 507 | б/№        | Технический проект. Чертежи-синьки                                  | Дорпроект Кишиневской железной дороги | 1945 |     | 2  |   |

В опись включено 508 единиц хранения с № I по № 507. № 198а, 463а - отсутствующие; № 445 - отсутствует.

Старший архивист ЦГА МССР

*Т.М.Рогачевская*

Зав.архивом Молдавской железной дороги

*Т.В.Кузьмина*

ОДОБРЕНО:

Протокол ЦЭК Молдавской железной дороги № 1 от 18.07.86

Председатель ЦЭК Молдавской железной дороги

Принято 508 дел № 1-507 за 1940-1941, 1944-1963

Всего по описи № 1-417 принято 508 (пятьсот восемь)

Сдал

Принял хранитель фондов ЦГА МССР

02.10.86  
(Дата)

(Подпись)